



## LAUSUNTO

7.11.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö  
Kirjaamo

### FINNPILOT PILOTAGE OY:N LAUSUNTO LUOTSASASETUKSEN MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt lausuntoa luotsausasetuksen 3§:n muuttamisesta 3.11.2015 päivätyllä kirjeellään. Seuraavassa Finnpiilot Pilotage Oy:n (Finnpilot) lausunto.

Lausuntopyynnössä todetaan, että nyt suunnitellulla muutoksella *”luotsinkäyttövelvollisuutta koskevat vaatimukset saatettaisiin vastaamaan paremmin muiden Pohjoismaiden vaatimuksia”*. Keskusteltaessa kyseisen perusteen käyttämisestä suomalaisen meriturvallisuuden liittyvän säädösten liberalisoimiseen pitää muistaa, että Suomessa on Pohjoismaista kaikista haastavimmat olosuhteet, kun huomioidaan väylien vaativuus, kivinen merenpohja ja jäiden aiheuttamat vaikeudet merenkululle. Siten muiden Pohjoismaiden käytännöt eivät voi sanella niitä menettelyjä joita täällä, haastavammissa olosuhteissa, tulee noudattaa saavuttaaksemme saman tai paremman turvallisuustason.

Esitetyllä muutoksella ollaan vapauttamassa huomattavan iso hinausyhdistelmä luotsinkäyttövelvollisuudesta. Hinaajan ollessa 50 metriä ja hinattavan 110 metriä, tulee se tarkoittamaan yli 200 metrin pituista hinausyhdistelmää. Tällaisen yhdistelmän hinaaminen suomalaisessa vilkkaasti liikennöidyssä saaristossa, ei ole tehtävä joka voidaan antaa kenelle tahansa. Suurin huoli ei koske niinkään suomalaiseen saaristoon tottuneita merenkulkijoita. Suurin huoli tulee siitä, että esitetty muutos mahdollistaa kenen tahansa tulla ajamaan kyseistä hinausyhdistelmää Suomen rannikolle, ilman mitään luotsaukseen liittyvää tutkintoa tai viranomaisen mittaamaa osaamista.

Finnpilot ei katso, että esitetyllä muutoksella lisätään merenkulun turvallisuutta. Mikäli asetusalunnosta kuitenkin viedään tällaisenaan eteenpäin, pitää viranomaisten olla valmiina reagoimaan epäterveisiin toimijoihin Suomen rannikolla. Luotsauslain 5§:n mukaan Liikenteen turvallisuusvirasto voi edelleen määrätä nimetyn päällikön tai tietyn aluksen käyttämään luotsia. Tämän lainkohdan käyttöön tulee olla alhainen kynnyks, mikäli arveluttavaa toimintaa havaitaan Suomen rannikolla.

FINNPILOT PILOTAGE OY

Matti Pajula  
Toimitusjohtaja

**Finnpilot Pilotage Oy**  
Kansakoulukuja 3  
PL 520, 00101 Helsinki  
Tel 0207 54 611  
Y-tunnus 2375854-3

[www.finnpilot.fi](http://www.finnpilot.fi)

**Finnpilot Pilotage Ltd**  
Kansakoulukuja 3  
P.O. Box 520, FI-00101 Helsinki, Finland  
Tel 0207 54 611  
Business ID 2375854-3

