



25.11.2015

YM193/04/2015

Liikenne- ja viestintäministeriö



Viite LVM/1552/03/2015
Hänvisning LVM/1888/03/2015
LVM/1550/03/2015

Asia LAUSUNTO; Hallituksen esitysluonnokset koskien EU:n ja Israelin, EU:n ja Jordanian sekä EU:n ja
Ärende Moldovan välisiä ilmailusopimuksia

Liikenne- ja viestintäministeriö on 26.10.2015 päivätyllä lausuntopyynnöllään pyytänyt lausuntoa luonnoksista hallituksen esityksiksi eduskunnalle koskien EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Israelin, EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Jordanian ja EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Moldovan välille neuvoteltujen ilmailusopimusten hyväksymistä ja voimaansaattamista Suomessa. Ympäristöministeriö esittää lausuntonaan seuraavaa:

Lentomelun haittavaikutusten hallinta

Lentoliikenteen keskeinen ympäristö- ja terveyshaittavaikutus aiheutuu melusta. Melu heikentää elinympäristön ja asumisen laatua sekä viihtyisyyttä, rajoittaa maankäyttöä ja rakentamista, sekä vaikuttaa kiinteistöjen ja maan arvoon.

Lentomelun hallinnassa olennaisia ovat lento-alukset, joiden melupäästö on pieni, rakennetun ympäristön huomioivat lentoreitit ja laskeutumismenettelyt, alueidenkäytön suunnittelu ja rakentaminen sekä toimintarajoitukset.

Valtioneuvoston periaatepäätöksessä meluntorjunnasta tähdennetään meluntorjunnan huomioonottamista läpäisevästi melua aiheuttavaa toimintaa suunniteltaessa ja toteutettaessa.

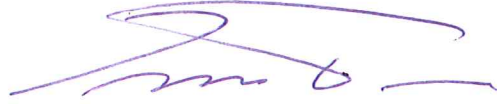
Ilmailusopimusten vaikutukset lentomelun haittavaikutusten hallintaan

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ilmailulain muuttamisesta (HE 69/2015 vp) sekä ympäristönsuojelulain (527/2014) ja maankäyttö- ja rakennuslain (132/1999) meluun ja sen torjuntaan liittyvät säädökset mahdollistavat lentomelun haittavaikutusten tarkoituksenmukaisen hallinnan.

Hallituksen esitykseen 69/2015 vp sisältyvällä ilmailulain 129 §:n muutoksella on tarkoitus panna täytäntöön EU:n melunhallinta-asetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta N:o 598/2014) kansallista sääntelyä edellyttävät järjestelyt. Lisäksi sillä pyritään vähentämään ilma-alusten aiheuttamia meluhaittoja ja huomioimaan mm. lentotoimintaan, ympäristönsuojeluun sekä alueidenkäyttöön ja rakentamiseen liittyvät eri intressit. Ilmailulain 11 § mahdollistaa valtakunnallisesti tärkeiden, muitakin kuin lentopaikkoja koskevien, ympäristöperustaisten vaikutusten huomioimisen alueidenkäytössä.

Lausuntopyyntöön kohteena ovat EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Israelin, EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Jordanian ja EU:n ja sen jäsenvaltioiden sekä Moldovan välille neuvotellut ilmailusopimukset eivät tulisi muuttamaan melun haittavaikutusten hallinnan osalta nykyistä tilannetta ja sopimusten hyväksymistä ja voimaansaattamista Suomessa on perusteltua tältä osin puoltaa.

Hallinto- ja kansainvälisten asiain johtaja



Ismo Tiainen

Hallitussihteeri



Taru Kuosmanen