

16.12.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Hallituksen esitysluonnos alkolukkolaiksi ja
ajokorttilain muuttamiseksi**
LVM/174/03/2013, LVM009:00/2013

Esitysluonnoksessa on hyvin koottu asiat samaan kokonaisuuteen. Samoin siinä on huomioitu aikaisempia puutteita, kuten alkolukon ohittaminen eri tavoilla.

Valvotun ajo-oikeuden käyttöönottoa tehostaisi nykyisen ajokiellon pidentäminen. Nykyiset lyhyet ajokiellot mieluummin kärsitään kuin otetaan käyttöön valvottu ajo-oikeus.

Alkolukkojen lokitietojen keräämättä jättäminen ei tue Suomen tavoitetta olla älyliikenteen edelläkävijänä. Tältä osin esitys vaatii uudeleen tarkastelua.

Selvityksessä olleiden valvottujen ajo-oikeuksien tietojen perusteella alkolukoista on ollut hyötyä ajon estymisen osalta. Toisena tärkeänä asiana olisi saada tieto myös vapaaehtoisista ja toimeksiantajien vaatimien laitteiden lokitiedoista. Näin pystyttäisiin myös tulevaisuudessa arvioimaan alkolukkojen vaikuttavuutta. Tiedot pitäisi kerätä vähintään kalibroinnin yhteydessä ja lähettää Trafín ”pilvipalvelimeen” vaikuttavuuden arvioinnin kannalta.

AUTO- JA KULJETUSALAN TYÖNTEKIJÄLIITTO AKT ry



Marko Piirainen
puheenjohtaja



Harri Pasanen
2. varapuheenjohtaja

