

STM/4053/2015

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[kimmo.kiiski@lvm.fi](mailto:kimmo.kiiski@lvm.fi)

16.12.2015

Lausuntopyyntö LVM /174/03/2013 ja LVM009:00/2013

## **STM:N LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ ALKOLUKKOLAIKSI JA AJOKORTTILAIN MUUTTAMISESTA**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt STM:ltä lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi alkolukkolaiksi ja ajokorttilain muuttamiseksi. Esityksessä ehdotetaan alkolukkojen hyväksymistä ja käyttöä tieliikenteessä sääntelevän lainsäädännön uudistamista. Ajokorttilakia esitetään täydennettäväksi alkolukolla valvottua ajo-oikeutta koskevilta osilta.

### **STM:N LAUSUNTO**

Esityksen mukaan alkolukolla valvotun ajo-oikeuden myöntämismenettely uudistuisi osittain. STM näkee erittäin hyvänä ja kannatettavana, että esityksen mukaan jatkossa tuomioistuinten olisi määrättävä aina kaikille alkoholirattijuopumukseen syyllistyneille henkilöille alkolukolla valvottu ajo-oikeus, edellyttäen, että henkilö olisi antanut siihen suostumuksen. Alkolukon määrääminen on edellytys sille, että rattijuoppoa ei määrätä ajokieltoon, vaan hän säilyttää ajo-oikeuden.

Alkolukon on todettu olevan tehokas väline rattijuopumusten ennaltaehkäisemisessä. Alkolukko toimii ajonestolaitteena ja tukee myös alkoholin käytön vähentämistä. Alkolukkojen käyttö on lisääntynyt Euroopassa, missä myös rattijuopumukseen syyllistyneiden ajokiellot ovat pidempiä kuin meillä. Pitkät ajokiellot lisäävät alkolukon houkuttelevuutta.

Hyvän uudistuksen vaikuttavuutta heikentää se, kun alkolukolla valvottu ajo-oikeus on huomattavasti pidempi kuin vaihtoehtoisesti valittava ajokielto. Jotta alkolukon käyttö lisääntyisi, tulisi Suomessakin säätää rattijuopumuksesta nykyistä selkeästi pidemmät ajokiellot Ruotsin ja monien Euroopan maiden tapaan. Muuten uudistuksen vaikutus rattijuopumusintarikollisuuden ja rattijuopumusonnettomuuksien vähentämiseksi jää vähäiseksi. Alkolukolla valvotun ajo-oikeuden pituuden ja vaihtoehtoisena valittavan ajokiellon pituuden tulisi olla samaa suuruusluokkaa, jotta alkolukolla valvottu ajo-oikeus olisi rattijuopon kannalta kannattava vaihtoehto.



Suomessa kuljettajien käyttöön on mahdollistettu ajokorttilaissa myös ns. terveysperusteinen alkolukko. Lisälaitteen turvin ajo-oikeus on ollut mahdollista säilyttää myös tilanteissa, jolloin päihdeongelmien takia lääkärin olisi tarvinnut puuttua potilaan ajo-oikeuteen. Esityksen uudistuksella ei ole vaikutusta käytäntöihin koskien terveysperusteista alkolukkoa.

Kansliapäällikkö



Päivi Sillanaukee

Neuvotteleva virkamies



Pirjo Lillsunde

## TIEDOKSI

Perhe- ja peruspalveluministeri Rehula  
Erityisavustaja Kause  
Sosiaali- ja terveysministeri Mäntylä  
Erityisavustaja Perälä  
STM/HTO, STO

