



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikennekaari toteuttamassa hallitusohjelmaa

Sonckin sali, 14.12. 2015
Susanna Metsälampi, LVM



Digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristön rakentaminen

- <http://www.lvm.fi/hanke/digitalisaatio>
- Hallituksen kärkihanke "Digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristön rakentaminen" keskittyy elinkeinoelämän digitalisaation edistämiseen. Hankkeen tavoitteena on tehdä Suomesta suotuisa toimintaympäristö digitaalisille palveluille ja digitaalisuuteen perustuville liiketoimintamalleille.
- Hankkeen yhtenä toimenpiteenä on rakentaa liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristö

Liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristön rakentaminen (1)

- Mahdollistetaan digitalisaatio, automatisaatio, kokeilut
- Yhtenä työkaluna liikennemarkkinoita koskeva uusi laki, liikennekaari, jonka on jatkossa tarkoitus kattaa kaikki liikennemuodot
 - Edistetään uusien palvelumallien syntymistä ja vastataan näin entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin
 - Helpotetaan liikennejärjestelmän tarkastelemista yhtenä kokonaisuutena.
 - Helpotetaan markkinoille tuloa.
 - Edistetään järjestelmän eri osien yhteentoimivuutta.

Liikennekaari

- Liikennekaari siis "liikennemarkkinalaki"
- Liikennekaaren alle ei ole tarkoitus siirtää turvallisuus- tai ympäristösäätelyä!
 - Uutinen liikennekaaresta:
<http://www.lvm.fi/uutinen/4450434/liikennekaari-mahdollistaa-uudenlaiset-laadukkaat-liikennepalvelut-asiakkaille>
 - Liikennekaaren hankesivu:
<http://www.lvm.fi/web/hanke/liikennekaari>

Liikennekaari

- Liikennejärjestelmän asiakkaan näkökulma, esim.
 - Palvelujen löytämisen helpottaminen
 - Paremmat palvelut
- Liikennejärjestelmän toimijan näkökulma, esim.
 - Tarkoituksenmukainen ja johdonmukainen lainsäädäntö
 - Sääntelyn ja hallinnon keventäminen
 - Mahdollisuus yhdistää olemassa olevia palveluja, kehittää uusia palveluja ja hyödyntää uusia innovaatioita
- Yhteiskunnan näkökulma
 - Tarkoituksenmukaisempi ja kevyempi hallinto
 - Tehokkuus ja säästöt

Liikennekaari 3. vaiheessa

1. vaiheessa mukana tarkastelussa ainakin

- joukkoliikennelaki
- taksiliikennelaki
- laki kaupallisista tavarakuljetuksista
- kuljettajien ammattipätevyyksiä koskevat säännökset
- ajoneuvolain säännökset

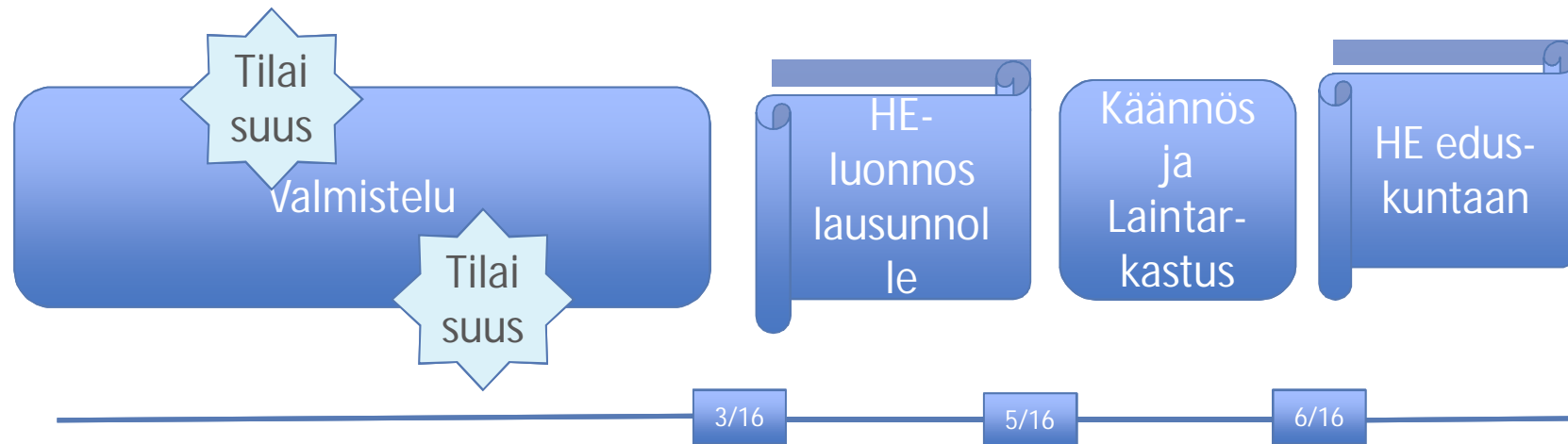
2. vaiheessa

- yleisemmin ammattipätevyys- ja kuljettajankoulutussäätely
- liikenteen rekisterit
- viranomaisten tehtävien ja toimintavaltuuksien kokoaminen yhteen.

3. vaiheessa

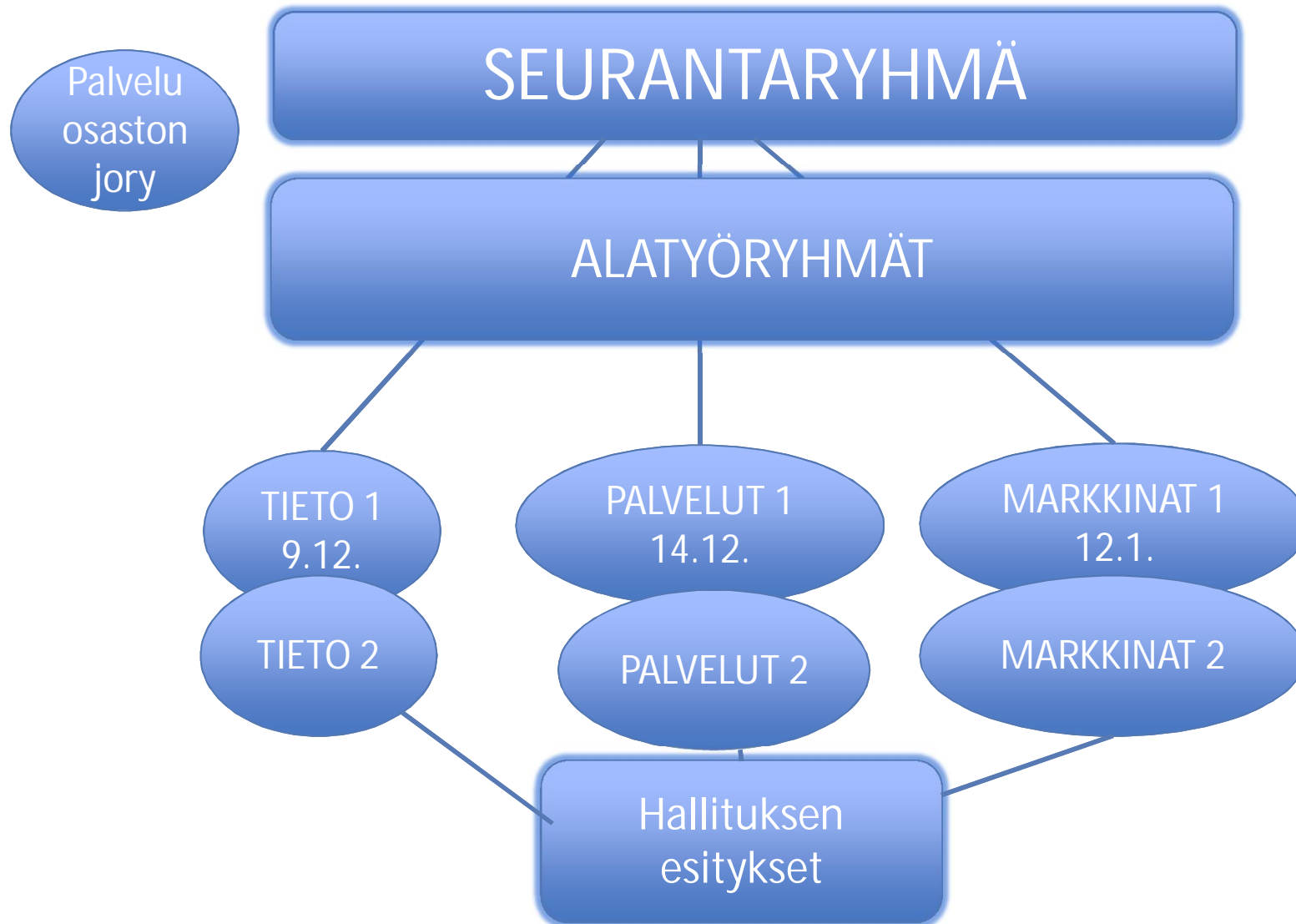
- liikennemarkkinoita koskevat säännökset, joita ei ole aikaisemmissa vaiheissa vielä katettu.

Aikataulu



- Valmistelu käyntiin 11/2016
- HE-luonnos lausuntokierroksella maaliskuun 2016 alussa.
- Eduskuntaan ennen kesätaukoa 2016
- Lain voimaantulo 1.1.2017

Liikennekaari: organisoituminen



Tule mukaan vaikuttamaan!

- 12.1. klo 13 – 15
Liikennekaari ja markkinat
 - avointa keskustelua liikennekaareen kohdistuvista odotuksista erityisesti palvelujen näkökulmasta: mikä pitää saada kuntoon, mikä pitää säilyttää, mitä toiveita, mitä pelkoja.

Palautetta, ajatuksia:

liikennekaari@lvm.fi

