



Liikenne- ja viestintäministeriö
Helsinki

16.12.2015

kirjaamo@lvm.fi
kimmo.kiiski@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö LVM/174/03/2013

LINJA-AUTOLIITON LAUSUNTO LUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI ALKOLUKKOLAIKSI JA AJOKORTTILAIN MUUTTAMISESTA

Pyydettyinä lausuntona alkolukkolaista Linja-autoliitto lausuu asiasta seuraavaa.

Linja-autoliitto ja Autoliikenteen Työnantajaliitto ovat valmistelleet lausuntojaan yhdessä siten, että Autoliikenteen Työnantajaliitto lausuu erityisesti ehdollisten ajokieltojen ja niihin liittyvien alkolukkovelvoitteiden työoikeudellisista näkökohdista.

Linja-autoliitto pitää hallituksen esityksen luonnokseen sisältyviä työoikeudellisia ongelmia merkittävänä, kuten työnantajan tiedonsaantioikeutta ehdollisista ajokielloista, ajokiellosta aiheutuvista kustannuksista/ kustannusten jakautumisesta ja ylipäänsä siitä, onko ammattikuljettajilla edellytyksiä jatkaa työtään vaativissa liikenneturvallisuustehtävissä ratti-juopumuksen jälkeen.

Asian jatkovalmistelussa on linja-autoliikenteen ja linja-autoyritysten päihitteettömyyteen perustuvan toiminnan varmistamiseksi tehtävä muutoksia ammattikuljettajia koskevan sääntelyn osalta. Linja-autoliitto kannattaa näillä perusteilla Autoliikenteen Työnantajaliiton lausunnossa esitettyä.

Ammattiliikenteessä lähtökohtana tulee olla päihitteettömyys ja siten nollatoleranssi. Tässä tarkoituksessa ja yksityisyyden suojan sitä estämättä tulee linja-autoyrityksillä olla pääsy alkolukon lokitietoihin. Liittoon tulleen palautteen perusteella alkolukon tietoja tulisi voida käyttää liikenneturvallisuuden varmistamiseen ilman hallinnollisia rajoituksia.



Linja-autoliitto pitää tärkeänä, että alkolukko estää ajoneuvon käynnistymisen lisäksi ajoneuvon liikkeelle lähdön. Linja-autoyryyksissä kuljettajia vaihtuvat työvuoroissa ajoneuvoa moottoria sammuttamatta. Tämän vuoksi alkolukon tulee estää ajoneuvon liikkeellelähtö kuljettajaa vaihtaessa.

Nykyisin ajoneuvossa ei tarvitse pitää mukana rekisteröintidokumentin teknistä osaa. Lakiesityksessä on lähdetty siitä, että alkolukon asentamiseen ja hallintaan liittyvät asennusdokumentti ja kalibrointidokumentti tulisi säilyttää ajoneuvossa. Tämä on hallittavissa, kun ajoneuvoja on yrityksessä vähän (yksi tai muutama).

Asiakirjojen hallinta isoissa yrityksissä on haastavampaa ja dokumenttien hallinta aiheuttaa paljon ylimääräistä työtä. Linja-autoliitto esittää, että osana norminpurkutalkoita linja-autojen ammattiliikenteessä tulisi antaa oikeus säilyttää alkolukon asentamisdokumentti ja kalibrointidokumentti yrityksen tiloissa, mistä ne olisi helposti todennettavissa.

Linja-autoliitto pitää tärkeänä, että linja-autoyryyksillä on mahdollista asentaa ja kalibroida alkolukkoja yrityksen omalla korjaamolla. Linja-autoyryyksellä on itsellään intressi pitää alkolukot toimintakuntoisena. Alkolukon kalibrointi on voitava rytmittää auton normaaliin huolto-ohjelmaan. Kalibrointi tapahtumana kestää vain muutaman minuutin ajan ja sen tekeminen auton normaalin huollon yhteydessä tuo synergiahyötyjä.

Nykyisin linja-autoyryyksillä on jarrujärjestelmien ja ajopiirtureiden asennus- ja korjauslupia. Tapahtumana kalibrointi on yksinkertainen ja se tulee olla tehtävissä linja-autoyryyksessä, jos alkolukon valmistaja tai maahantuoja on myöntänyt linja-autoyryykselle oikeudet ja ilmoittanut siitä Liikenteen turvallisuusvirastolle.

Useat linja-autoyryykset ovat ilmoittaneet kiinnostuksen kyseiseen toimintaan. Tällä tavoin myös alkolukkojen kalibrointiverkoston kattavuus parantuu. Linja-auton irrottaminen liikenteestä ja vieminen kalibrointitapahtumaa varten jopa satojen kilometrien päähän ei edistä asian hyväksyttävyyttä.



Muilta osin Linja-autoliitolla ei ole lausuttavaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi.

LINJA-AUTOLIITTO RY

Mika Mäkilä
toimitusjohtaja