



Liikenne- ja
viestintäministeriö

Liikennekaari toteuttamassa hallitusohjelmaa

Liikenne- ja viestintäministeriö 9.12.2015
Susanna Metsälampi



Digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristön rakentaminen

- <http://www.lvm.fi/hanke/digitalisaatio>
- Hallituksen kärkihanke ”Digitaalisen liiketoiminnan kasvuympäristön rakentaminen” keskittyy elinkeinoelämän digitalisaation edistämiseen. Hankkeen tavoitteena on tehdä Suomesta suotuisa toimintaympäristö digitaalisille palveluille ja digitaalisuuteen perustuville liiketoimintamalleille.
- Hankkeen yhtenä toimenpiteenä on rakentaa liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristö

Liikenteen digitaalisten palveluiden kasvuympäristön rakentaminen (1)

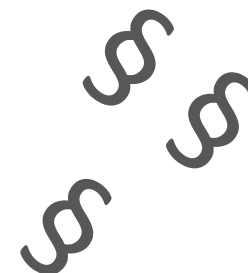
- Mahdollistetaan digitalisaatio, automatisaatio, kokeilut
- Yhtenä työkaluna liikennemarkkinoita koskeva uusi laki, liikennekaari, jonka on jatkossa tarkoitus kattaa kaikki liikennemuodot
 - Edistetään uusien palvelumallien syntymistä ja vastataan näin entistä paremmin **käyttäjien tarpeisiin**
 - Helpotetaan liikennejärjestelmän tarkastelemista **yhtenä kokonaisuutena.**
 - Helpotetaan markkinoille tuloa.
 - Edistetään järjestelmän eri osien yhteentoimivuutta.



Liikennekaari

Liikennekaari siis "liikennemarkkinalaki"

- Liikennekaaren alle ei ole tarkoitus siirtää turvallisuus- tai ympäristösäätelyä!
 - Uutinen liikennekaaresta:
<http://www.lvm.fi/uutinen/4450434/liikennekaari-mahdollistaa-uudenlaiset-laadukkaat-liikennepalvelut-asiakkaille>
 - Liikennekaaren hankesivu:
<http://www.lvm.fi/hanke/liikennekaari>



Liikennekaari

- Liikennejärjestelmän asiakkaan näkökulma, esim.
 - Palvelujen löytämisen helpottaminen
 - Paremmat palvelut
- Liikennejärjestelmän toimijan näkökulma, esim.
 - Tarkoituksenmukainen ja johdonmukainen lainsäädäntö
 - Sääntelyn ja hallinnon keventäminen
 - Mahdollisuus yhdistää olemassa olevia palveluja, kehittää uusia palveluja ja hyödyntää uusia innovaatioita
- Yhteiskunnan näkökulma
 - Tarkoituksenmukaisempi ja kevyempi hallinto
 - Tehokkuus ja säästöt

Liikennekaari 3. vaiheessa

1. vaiheessa mukana tarkastelussa ainakin

- joukkoliikennelaki
- taksiliikennelaki
- laki kaupallisista tavarakuljetuksista
- kuljettajien ammattipätevyyksiä koskevat säännökset
- ajoneuvolain säännökset

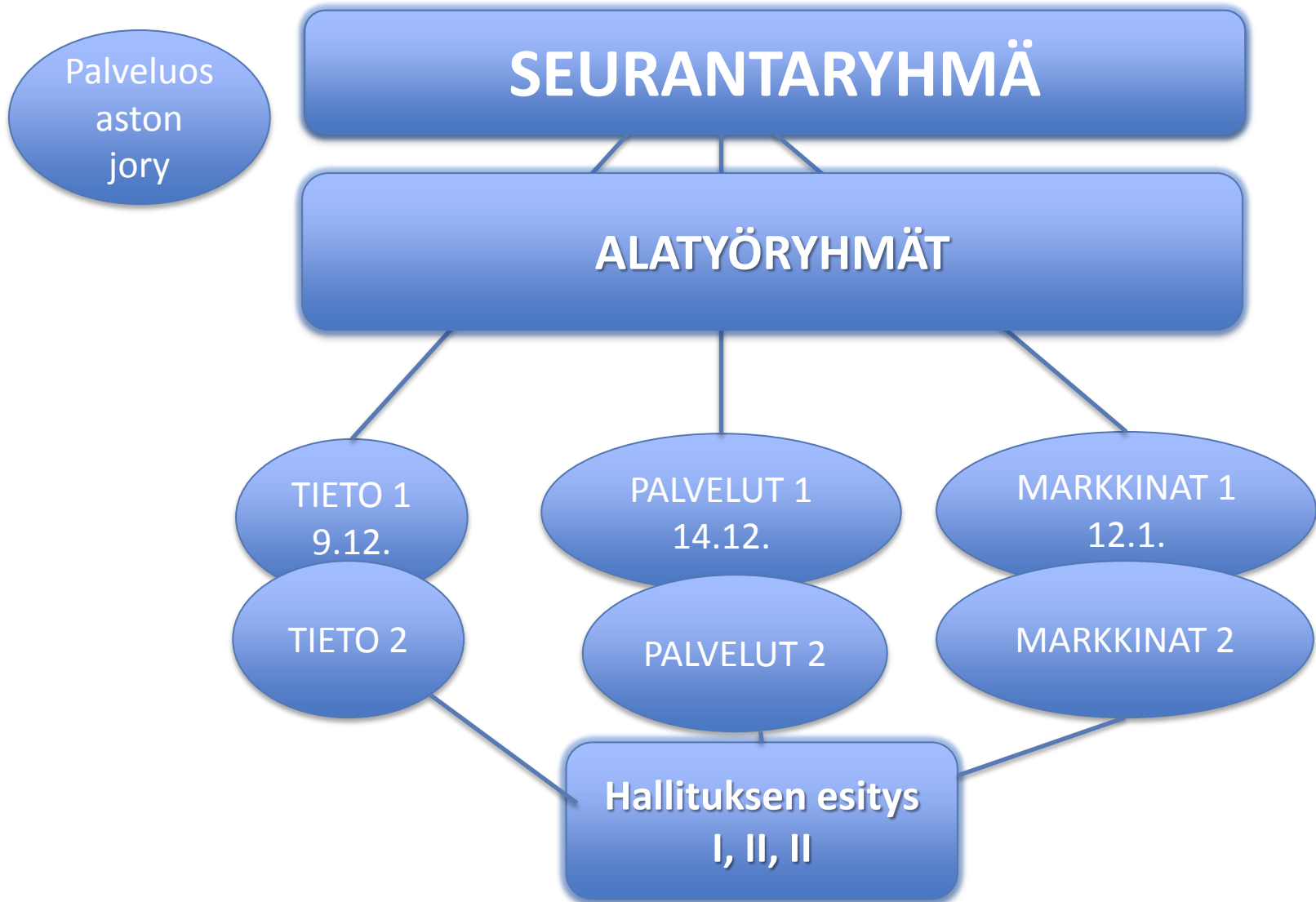
2. vaiheessa

- yleisemmin ammattipätevyys- ja kuljettajankoulutussäätely
- liikenteen rekisterit
- viranomaisten tehtävien ja toimintavaltuuksien kokoaminen yhteen.

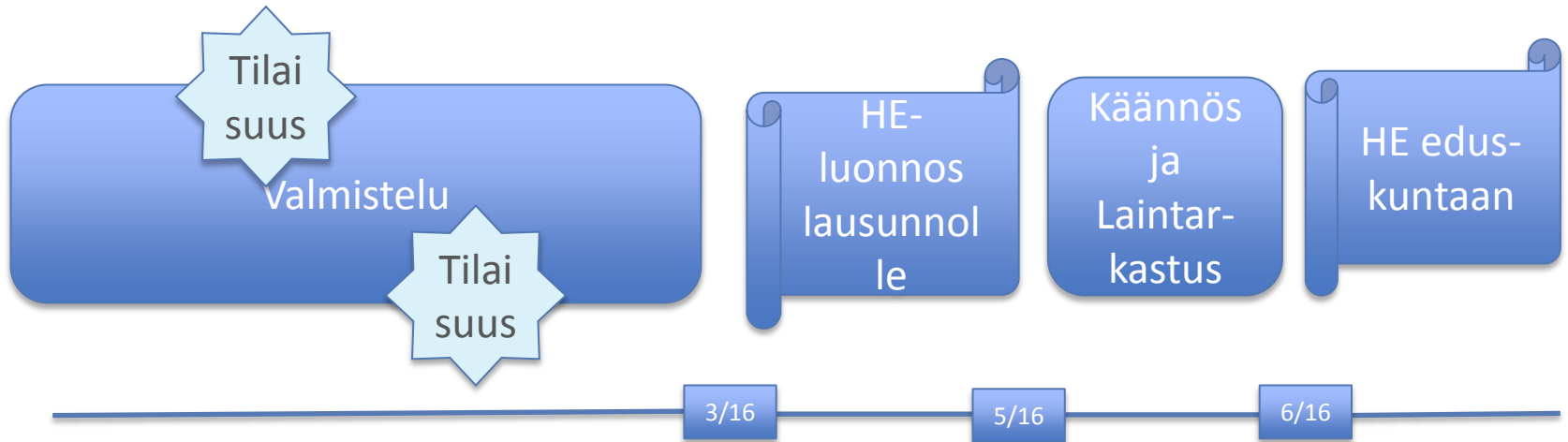
3. vaiheessa

- liikennemarkkinoita koskevat säännökset, joita ei ole aikaisemmissa vaiheissa vielä katettu.

Liikennekaari: organisoituminen



Aikataulu I vaihe



- Valmistelu käyntiin 11/2016
- HE-luonnos lausuntokierroksella maaliskuun 2016 alussa.
- Eduskuntaan ennen kesätaukoa 2016
- Lain voimaantulo 1.1.2017



Tervetuloa mukaan
vaikuttamaan!