



LAUSUNTO

18.12.2015

## **Liikenne ja viestintäministeriö**

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)

[sirkka-heleena.nyman@lvm.fi](mailto:sirkka-heleena.nyman@lvm.fi)

## **Hallituksen esitys luonnos laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

Pidä Saaristo Siistinä ry haluaa pyydettyjen lausuntojen ulkopuolelta tuoda esiin omat näkökantansa uudistettavasta luotsauslaista ja toivoo jatkossa olevansa mukana alaansa liittyvässä lainvalmistelutyössä.

Järjestömme mielestä säästöjä ei pidä yrittää tavoitella lyhytnäköisesti ympäristön kustannuksella. Suomen saaristo, erityisesti Saaristomeri poikkeaa huomattavasti niin sanotuista isoista vesistä. Edes me, jotka kuljemme siellä päivittäin koko avovesikauden ajan, emme voi väittää tuntevamme aluetta täydellisesti.

Lakiesityksessä oltaisiin sallimassa ilman luotsia ajo nykyistä suuremmille aluksille mm. poistamalla luotsinkäyttövelvollisuutta määrittävä 4,5 metrin syväysrajoitus. Ottaen huomioon Suomen rannikon väylien kapeuden ja vesialueen mataluuden, on kyseinen rajoitus perusteltu. Väylän ulkopuolelle ajautuminen aiheuttaa lähes varmasti karilleajon ja siten aiheuttaa liiallisen riskin ympäristökatastrofille jota Suomella ei ole valmiutta hoitaa vajavaisen ja hajanaisen öljyntorjuntakapasiteetin vuoksi.

Huolestuttava on myös esitetty helpotus luotsaususerivapauksien saamiseksi. Ainoastaan kahdeksan kuukauden kokemus navigoinnista - ei edes saaristonavigoinnista - toisi jopa täysin kokemattomat navigoijat saaristovesillemme. Nykyinen vaatimus vankasta kokemuksesta tulee säilyttää.

Lakiesityksessä tilannetta on verrattu esim. Norjan vaatimukseen ottamatta huomioon, että Norjan rannikko on ympäri vuoden jäävapaa, vuonot ovat satoja metriä syviä ja valtameren rannalla vesi vaihtuu jatkuvasti. Itämeren ekosysteemi on erittäin herkkä. Herkkyyden selittäviä tekijöitä ovat muun muassa Itämeren nuori ikä, vähäinen lajimäärä sekä hidas veden



## LAUSUNTO

18.12.2015

vaihtuvuus. Koko Itämeren veden vaihtuminen vie noin kolmekymmentä vuotta. Näistä syistä Itämeri on erityisen haavoittuvainen öljyonnettomuuden sattuessa.

Kylmään veteen päästessään öljy hajoaa hitaasti sen sisältämät haitta-aineet pysyvät haitallisina pitkän ajan. Mikäli öljyonnettomuus sattuu talviseen aikaan, jolloin meri on jääpeitteessä, vaikeutuu öljyntorjunta merkittävästi jo sinänsä vaikeassa ympäristössä. Öljyntorjuntaa ei pystytä edes avovesikautena suorittamaan täydellisesti rikkonaisessa saaristossamme.

Mikäli onnettomuus kuitenkin sattuu, vaikuttaa öljy meressä monin tavoin. Muun muassa kasviplankton kuolee, joka vaikuttaa monen muun eliön ravinnon saatavuuteen näin vaikuttaen lajien kirjoon ja siten kuihduttaen Itämeren jo valmiiksi herkkää ekosysteemiä. Itämeren ekosysteemi ei sitä kestä.

Tehokkain tapa estää öljy- ja kemikaalivahinkoja on ehkäistä ne ennalta. Ennaltaehkäisyn yksi ja ehkä jopa merkittävin tekijä on asianmukainen, pätevä ja alueensa tunteva luotsi.

Kunnioittavasti,

Aija Kaski  
pääsihteeri