



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

18.12.2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
sirkka-heleena@lvm.fi

Asia: Hallituksen esitysluonnos laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta

Viitaten LVM:n lausuntopyyntöön 13.11.2015 otsikoidussa asiassa Suomen Varustamot ilmoittaa seuraavaa.

Pidämme esitettyä luotsauslain muutosesitystä merkittävänä askeleena oikeaan suuntaan. LVM:n asetuseritysluonnoksen puuttuminen vielä tässä vaiheessa aiheuttaa kuitenkin tulkintatyhjien. Niin ikään meillä ei ole vielä saatavilla TraFi:n päivitetty tarkemmat määräykset linjaluotsinkirjan ja erivapauden myöntämisestä ja uudistamisesta, tutkinnoista ja koeluotsauksesta. Tämä tekee tyhjentyvän lausunnon antamista mahdotomaksi

Alla SV:n **pykäläkohtaiset kommentit sinisellä tekstillä** sekä **muutosesitykset luotsauslakiin punaisella tekstillä**.

2 § Määritelmät

puollamme uusien kohtien 4) – 22) sisältämistä luotsauslakiin.

23) , ~~karttaan merkittyä paikkaa~~, **karttaan merkittyä boarding aluetta**,
SV:n kommentti

katsomme että luotsipaikan määritelmä on liian suppea. Esitämme kansainvälisesti käytetyn käsitteen "boarding area" (embarkoimisalue) ottamista luotsauslakiin. Joustoa tullaan joka tapauksessa tarvitsemaan sekä sään että jäättilanteen mukaan. Lisäksi viitaten alusliikennepalvelulain muuttamiseen olisi aiheellista säätää että VTS:n kanssa sovitaan tarkemmin tapauskohtaisesti embarkoimisalueella sijaitsevasta paikasta missä luotsi tulee laivaan.

5 § Luotsinkäyttövelvollisuus

Suomen vesialueella ja Saimaan kanavan vuokra-alueella olevilla luotsattaviksi väyliksi määritellyillä yleisillä kulkuväylillä on luotsinkäyttövelvollinen:

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

2. alus tai alusyhdistelmä, joka liikennöi Suomen aluevesillä ja joka on suurimmalta pituudeltaan yli 70 metriä tai suurimmalta leveydeltään yli 14 metriä;

SV:n kommentti

Tuemme esitystä kumota voimassa olevaa 4,5 metrin syväyssääntöä. Tämä on erittäin tervetullut muutos ja on täysin linjassa muitten pohjoismaitten luotsauslainsäädännön kanssa. Näin syntyy tulkintavarmuus 15 suomen lipun alla olevalle hinaajalle. Puhumme noin 35 kansipäällystystä jotka jatkossa eivät joudu hankkimaan erivapautta. Tämä vaikuttaa jonkin verran positiivisesti purettavaan simulaattorikoeruuhkaan

Luotsinkäyttövelvollisuus ei koske:

2. jäänmurtajaa, jota käytetään sopimuksen perusteella laissa alusten jääluokista ja jäänmurtaja-avustuksesta (1121/2005) tarkoitetun jäänmurtaja-avustuksen antamiseen;

SV:n kommentti

Tuemme jäänmurtajakohdan uutta sanamuotoa. Tämä korjaa vuonna 2011 epähuomiossa tehdyn virheen kun jäänmurtoliikelaitoksen osakeyhtiöittäminen jäi huomioimatta. Tällä muutoksella palautetaan jäänmurto takaisin vuoden 2004 käytäntöön.

5. hinausyhdistelmää silloin kun se ei kuljeta irtolastina öljyä, nesteytettyä kaasua, haitallisia nestemäisiä aineita, vaarallista kiinteää ainetta tai ei kuljeta INF - lastia ja hinaajan ja hinattavan yhteenlaskettu pituus on enintään 70 metriä tai silloin kun hinaaja on pituudeltaan enintään 50 metriä ja se on varustettu ammattikäyttöön tarkoitetulla A – luokan automaattisella tunnistusjärjestelmällä (AIS), joka on asetettuna hinaus käynnissä toiminnolle ja hinattavan pituus on enintään 110.

SV:n kommentti

Katsomme että tätä kohtaa pitäisi muuttaa siten että LNG:n ja vähärikkisen polttoaineen proomukuljetus mahdollistetaan.

Aluksen kokoon ja eräiltä osin lastin vaarallisuuteen perustuvasta luotsinkäyttövelvollisuudesta on vapautettu:

SV:n kommentti

Esitämme että yllä olevaan otsikkoon lisätään ”*ja eräiltä osin lastin vaarallisuuteen*” jotta koko lakipaketista tulisi toimiva.

- 1-2. Esitämme edelleen perämies nimikkeen lisäämistä kohtiin 1) ja 2) seuraavasti, ”*alus, jonka päällikölle tai perämiehelle Liikenteen...*” koska meillä on nyt tilanteita missä päällikkö ei voi vaihtaa alusta tai alus linjaa ilman että hänet mönsträtään (katselmoidaan) perämieheksi ja perämies päälliköksi.

4. alukset, joille Liikenteen turvallisuusvirasto on myöntänyt 21 §:ssä tarkoitetun yleispoikkeuksen.

SV:n kommentti

Pidämme erittäin positiivisena asiana että harkintavaltapykälä on palautettu luotsauslakiin. Sen poistaminen vuonna 2011 on aiheuttanut paljon turhaa päävaivaa.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

14 § Linjaluotsinkirja

Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta myöntää väylä- ja aluskohtaisen linjaluotsinkirjan aluksen päällikölle tai perämiehelle, joka osoittaa tuntevansa aluksen käyttämän väylän. Linjaluotsinkirja voidaan myöntää kokonsa puolesta luotsinkäyttövelvolliselle alukselle tai alukselle, jonka pituus on korkeintaan 90 metriä ja joka kuljettaa irtolastina nesteytettyä maakaasua (LNG) tai kaksoisrunkoiselle, enintään 90 metriä pitkälle alukselle, joka kuljettaa irtolastina kevyttä polttoöljyä.

SV:n kommentti

Tähän pitää lisätä myös hinausyhdistelmä joka on korkeintaan 90 metriä ja joka kuljettaa irtolastina nesteytettyä maakaasua (LNG) tai kaksirunkoiselle enintään 90 metriä pitkälle hinausyhdistelmälle, joka kuljettaa irtolastina kevyttä polttoöljyä **rikitöntä polttoainetta**

Edellä 1 momentissa tarkoitettu aluskohtainen linjaluotsinkirja voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta myös hakemuksen kohteena olevan aluksen sisaralukselle. Lisäksi linjaluotsinkirja voidaan myöntää muulle alukselle, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta. **Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa.**

SV:n kommentti

Suhtaudumme erittäin positiivisesti siihen että vastaavan aluksen tulkintaa on järjeistetty. Käytännössä tämä vaatii myös että sekä luotsausasetuksen että TraFi:n määräysten tarkistamista. Vähimmäisvaatimus on sujuvan siirtymisen mahdollistaminen samankokoisesta aluksesta toiseen ja varsinkin suuremmasta aluksesta pienempään ilman eri tutkintoa. Näin ollen esitämme tekstiin seuraavaa lisäystä. **”Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa”.**

Liikenteen turvallisuusvirasto voi antaa tarkempia määräyksiä linjaluotsinkirjan hakemiseen ja uudistamiseen liittyvistä menettelyistä sekä vahvistaa hakemuslomakkeet tai niiden sähköisen muodon.

SV:n kommentti

Linjaluotsinkirjan uudistaminen jää tällä hetkellä tyhjän päälle kun meillä ei ole käytössämme muutetun luotsausasetuksen tekstiluonnosta. Olemme myös laatineet erillisen ennakkolausuntoluonnoksen TraFi:lle koskien heidän määräyshankepäätöstään 16.10.2015 luotsin ohjaukskirjan, linjaluotsinkirjan ja erivapauden myöntämisestä ja **uudistamisesta** sekä tutkinnoista ja koeluotsauksesta. Tämä asia on erittäin kiireellinen, siksi lähetämme yhtä-aikaisesti tänään liitteenä olevan lausunnon TraFi:lle (**liite 1**).

12kk/10 matkaa on todella tiukka vaatimus monelle päälliköille, koska erät alukset eivät ajaa säännöllisiä linjoja vaan sopimusliikennettä jossa reitit vaihtelevat jatkuvasti. 12kk/10 matkaa tulee avata uuden asetuksen valmistelussa ja lisätä simulaattorissa korvattavien matkojen määrää.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



16 § Erivapaus

Liikenteen turvallisuusvirasto voi hakemuksesta myöntää aluskohtaisen erivapauden luotsinkäyttövelvollisuudesta aluksen sekä alus- tai hinausyhdistelmän päällikölle tai perämiehelle, jos aluksen bruttovetoisuus on alle 3 700. Erivapaus voidaan myöntää joko yksittäiselle tai useammalle tämän lain 5 §:n 1 momentissa tarkoitettulle väylälle **tai kaikille luotsattavaksi määrätyille väylille ~~jollakin rajatulla vesialueella.~~** Erivapaus voidaan myöntää kokonsa puolesta luotsinkäyttövelvolliselle alukselle tai alukselle, jonka pituus on korkeintaan 90 metriä ja joka kuljettaa irtolastina nesteytettyä maakaasua (LNG) tai kaksoisrunkoiselle, enintään 90 metriä pitkälle alukselle, joka kuljettaa irtolastina kevyttä polttoöljyä

SV:n kommentti

- Esitämme että teksti ~~jollakin rajatulla vesialueella~~ poistetaan. Olemme vahvasti sitä mieltä että erivapauksien rajoittamisesta tietyille merialueille pitäisi luopua. Koko Suomen rannikko pitää tulkita yhdeksi ainoaksi erivapausalueeksi. Kaikki pyrkimykset vesialueitten rajaamiseen kun puhumme pienikokoisista aluksista johtavat yleensä tulkintaongelmiin.
- Esitämme 16 §:ään vastaavaa kirjausta kuin 14 §:ssä seuraavasti. *Erivapaus voidaan myöntää kokonsa puolesta luotsinkäyttövelvolliselle alukselle tai alukselle, jonka pituus on korkeintaan 90 metriä ja joka kuljettaa irtolastina nesteytettyä maakaasua (LNG) tai kaksoisrunkoiselle, enintään 90 metriä pitkälle alukselle, joka kuljettaa irtolastina kevyttä polttoöljyä*

Edellä 1 momentissa tarkoitettu aluskohtainen erivapaus voidaan myöntää päällikön tai perämiehen hakemuksesta myös hakemuksen kohteena olevan aluksen sisaralukselle. Lisäksi erivapaus voidaan myöntää muulle alukselle, joka kooltaan ja teknisiltä ominaisuuksiltaan oleellisilta osin vastaa hakemuksen kohteena olevaa alusta. **Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa.**

SV:n kommentti

Sama kommentti kuin linjaluotsikohdassa. Vastaavan aluksen tulkinta on viimeisen viiden vuoden aikana aiheuttanut suurimman määrän kiistatilanteita. TraFi:n ohjeistus tähän kohtaan oli aivan liian suppea nykyisen lain voimaan tullessa 1.7.2011. Vähimmäisvaatimus on sujuvan siirtymisen mahdollistaminen samankokoisesta aluksesta toiseen ja varsinkin suuremmasta aluksesta pienempään ilman eri tutkintoa. Esitämme pientä lisäystä tekstiin seuraavasti. *”Isommasta pienempään alukseen voi aina siirtyä ilman eri tutkintoa”.*

16 § uusi 5 mom.

Erivapaus myönnetään määräajaksi, enintään viideksi vuodeksi ja se voidaan hakemuksesta uudistaa, jos hakija osoittaa säilyttäneensä väylätuntemuksensa ja erivapauden saamisen muut edellytykset ovat edelleen olemassa.

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

SV:n kommentti

Tämä lisäys korjaa suuren epäkohdan nykyisessä laissa josta puuttuu pykälä eri-vapauden uudistamisesta. Sekä luotsikirjan uudistamisesta että linjaluotsikirjan uudistamisesta on omat pykälänsä. Tällä hetkellä puuttuu myös soveltamisohjeet miten vanhentunut erivapaus uusitaan sekä miten olemassa oleva erivapaus täydennetään esim. sisaraluksilla

16 a § Tutkintojen järjestäminen

SV:n kommentti

Tässä pitää olla selkeä mainita järjestämisveloitteesta. Kuinka pitkän varoitusaajan sisällä hakemuksen lähettämisestä hakijan pitää päästä simulaattoriin suorittamaan koe? Esitämme että lakiin kirjataan että odotusaika ei voi olla pitempi kuin esim. 2 viikkoa syyskuun alusta toukokuun loppuun ja 4 viikkoa kesällä.

16 b § Tutkintojen järjestäjää koskevat erityisvaatimukset

SV:n kommentti

Koulujen vastuun lisääminen epäilyttää. Esimerkiksi oppilaitoksella on oltava käytössään asianmukaiset alusmallit. Tämä ei anna tarkkaa kuvaa siitä miten hyvin mallien pitää vastata varustamoiden tarpeita. Varustamon pitää saada vastinetta maksetuille kurssimaksuille.

Kun luotsauslakia muutettiin vuonna 2011 alusmalleja koskevat vaatimukset perustuivat Simulco Oy:n selvitystyöhön. Todettiin että jos oppilaitos haluaa tarjota palvelua koko Suomen alueelle, niin heillä pitäisi olla mallinnettuna selvitystyössä mainitut 13 alusmallia tai vastaavanlaiset alusmallit. Jos oppilaitos aikoo tarjota palvelua vain tietyllä alueella, niin heillä tulisi olla mallinnettuna sellaiset alustyyppit, jotka edustavat kyseisen alueen liikennettä.

16 c § Tutkinnot

SV:n kommentti

Luotsitutkinnot ovat varustamoille kallista lystiä. Linjaluotsikirjan tutkintomaksuksi muodostuu 5.819 € ja erivapauden tutkintomaksuksi 5.715 €. Tämä on monelle varustamolle iso raha. Tutkintoon liittyvien kokeiden hinnat perustuvat valtioneuvoston maksuasetukseen (566/2010) kohtaan LUOTSUKSEN VIRANOMAISTOIMINNAN SUORITTEET. Olisi tärkeää että tutkintoprosessi saataisiin mahdollisimman sujuvaksi ja päällekkäisyyksiltä vällyttäisiin. Tässä yhteydessä pitäisi myös katsoa peruskurssin voimassaoloaika. Korostamme myöskin, että tutkintovaatimuksia tulisi ajaa Ruotsin suuntaan. Tämän esityksen perusteissa viitattiin Pohjoismaiden lainsäädännön yhteneväisyyteen joten käytännön tulisi myös olla linjassa muihin maihin

16 d § Koeluotsaus

Koeluotsauksessa on oltava läsnä aluksen päällikkö ja mikäli aluksen päälliköllä ei ole linjaluotsinkirjaa, myös ~~kokenut luotsi~~, henkilö jolla on luotsin ohjauskirja tai linjaluotsinkirja kyseiselle väylälle jolla on ohjauskirja kyseiselle väylälle. Luotsin ohjaus-

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

kirjan saamiseen liittyvässä koeluotsauksessa on aina oltava läsnä kokenut luotsi, jolla on ohjauskirja kyseiselle väylälle.

SV:n kommentti

Kun kyseessä on linjaluotsialus niin esitämme että lause ”kokenut luotsi” poistetaan ja korvataan lauseella, *henkilö jolla on luotsin ohjauskirja tai linjaluotsinkirja kyseiselle väylälle.*

Jo tänä päivänä olisi teknillisesti mahdollista ottaa vastaan koeluotsaus videolinkin kautta.

Esim. Ruotsissa linjaluotsikoulutus on sidottu varustamon ISM -järjestelmään.

18 § Valvonta

SV:n kommentti

Pidämme hyvänä asiana että uusissa 3, 4 ja 5 momenteissa säädetään VTS:n roolista koskien luotsinkäyttövelvollisuuden noudattamista, luotsinohjauskirjan, linjaluotsinkirjan ja erivapauden käyttöä sekä tämän lain 4 §:n 3 momentissa tarkoitettua luotsauspalvelujen tarjoamista.

21 § Tarkemmat määräykset

SV:n kommentti

Pidämme erittäin tärkeänä että harkintavalta pykälä nostetaan takaisin luotsauslakiin. Viiden vuoden aikana on vallinnut tulkintatyhjiö missä kaikki havaitut luotsauslain/-asetuksen epäkohdat kuten virheelliset viittaukset, huomioimatta jätetyt asiat ja tekniset mahdotto-
muudet ei ole voitu korjata koska LVM:ltä ja TraFi:lta on poistettu toimivalta.

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi