



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Liite 1
18.12.2015

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi
tuomas.routa@trafi.fi

Asia: Lausunto Trafín määräyshankepäätoksestä TRAFI/57228/03.04.01.00/2015

Viitaten lausuntoomme LVM:lle 18.12.2015 (Liite 1) HE-luonnoksesta laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta ja siihen tulkintatyhjiöön minkä LVM:n puuttuva asetusluonnos ja Trafi:n puuttuva luonnos tarkemmista määräyksistä linjaluotsinkirjan ja erivapauden myöntämisestä ja uudistamisesta, tutkinnoista ja koeluotsauksesta. Tämä tekee tyhjentävän lausunnon antamista mahdottomaksi

Suurin osa linjaluotsikirjoista uusittiin ennen 1.7.2011 ja nyt on syntymässä kestämatön tilanne kun nämä kirjat pitää seuraavan kerran uusia ennen 1.7.2016. Olisi korkea aika yksinkertaistaa/ yhdistää simulaattoriajoja linjaluotsikirjojen uusimiseen. Nykyisellä käytännöllä päällystö käy simulaattorissa vuosittain harjoittelemassa erilaisia poikkeus-tilanteita. Harjoittelualueena on samat väylät mitä ajavat todellisuudessa.

Tämän lisäksi jokainen käy vielä lisäksi kerran tai kaksi linjaluotsikirjoja uusittaessa. Simulaattori on sama, väylä on sama, laivamalli on sama. Simulaattorin operoija on myös sama. Koulutusohjelma on periaatteessa ihan sama. Tämä on turhauttavaa huippuammattilaisille, jotka ajavat toistasataa luotsimatkaa vuosittain ko. väylillä. Ainoa ero lienee se että varustamokohtaiset harjoitukset ovat enemmän tiimiharjoituksia.

Tässä olisi kuitenkin mahdollisuus ennakoida tulevaa ruuhkatilannetta esim. viilaamalla varustamokohtaista simulaattorikoulutusta siten, että se täyttäisi samalla linjaluotsikirjojen uusimista varten vaadittavat kriteerit, niin ei tarvitsisi erikseen yrittää saada simulaattoriaikoja näiden omien simulaattoriviikkojen ulkopuolella. Valvontamiehistöä täydennettäisiin ulkopuolisella ja sen lisäksi tehtäisiin luotsauslain/asetuksen kirjallinen tentti simulaattoriajojen yhteydessä. Näin saisimme aikaan yksinkertaistettua ohjelmaa ja muuttamalla nykykäytäntöä motivoivampaan suuntaan. Kaikkien olemassa olevien kirjojen säilyttäminen voimassaolo helpottuisi huomattavasti. Uutta käytäntöä pitää myös lähteä noudattamaan siten että ennen lain voimaan tuloa ”in advance” suoritettua koeluotsausta katsotaan hyväksytyksi myös lain tullessa voimaan.

Olof Widén
Toimitusjohtaja

HELSINKI, HELSINGFORS

Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Tavastvägen 19, FI-00500 Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hämeentie 19, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Hamngatan 8B, 22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, e-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Hamngatan 8B, AX-22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi