

Liikenne- ja viestintäministeriö  
[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)  
[sirkka-heleena.nyman@lvm.fi](mailto:sirkka-heleena.nyman@lvm.fi)

**Viite:** Lausuntopyyntö LVM/960/03/2015

**Hallituksen esitys luonnos laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamisesta**

Pydyttynä lausuntona Suomen Laivameklariliitto ry esittää seuraavaa:

Puolamme hallituksen esitystä jolla luotsinkäyttövaatimuksia helpotettaisiin pienten alusten, LNG ja kevyttä polttoöljyä kuljettavien alusten sekä jäänmurtaajien osalta edellyttäen että näiden alusten päällystöllä on linjaluotsauskirja.

Pienten kevyttä polttoöljyä ja LNG:tä kuljettavien alusten luotsivapautus mahdollistuu uuden esityksen kautta. Tämä edellyttää väyläluotsauskirjan hankkimista toiminta-alueelle.

Uudistuksen kautta voidaan alusten polttoainetäydennykset hoitaa sujuvammin pienillä tankkereilla jolloin polttoöljy- ja LNG-kuljetusten määrä maanteillä vähenee ja tätä kautta liikenteen sujuvuus lisääntyy ja onnettomuusriskit pienenevät. Näiden nestemäisten tuotteiden kuljetukset aluksilla on myös ympäristöystävällisempää kuin autokuljetukset.

Puollamme myös alusliikennepalvelulakiin ehdotettu muutos jolla VTS -viranomaiset veloitetaan ottaa vastaan luotsinkäyttöä koskevat alusten ilmoitukset. Sen sijaan suhtaudumme varauksella ehdotukseen että liikenneviraston alainen VTS veloitetaan ilmoittamaan luotsauslain noudattamista koskevista havainnoistaan TRAFI:lle. Onko se tarkoituksenmukaista?

Linjaluotsikirjojen myöntämisoikeuden ja koulutuksen siirtäminen merenkulun oppilaitoksille on mielestämme oikea päätös. Näillä oppilaitoksilla on koulutukseen tarvittavat resurssit (mm. simulaattorit) joilla koulutus voidaan tehokkaasti ja sujuvasti hoitaa. Simulaattorin käyttömahdollisuuksien lisääminen helpottaa myös linjaluotsikirjojen ja luotsausvapauksien saamista ja mahdollistaa säännölliset kirjojen uudistukset järkevillä resurssien käytöllä.

**Suomen Laivameklariliitto ry**

  
Stefan Lomborg  
Toiminnanjohtaja