

Helsinki 18.12.2015

Suomen Laivanpäälystöliiton lausunto koskien esitystä:

Hallituksen esitys laeiksi luotsauslain ja alusliikennepalvelulain muuttamiseksi.

Suomen Laivanpäälystöliitto (SLPL) tukee kaikilta osin Luotsiliiton lausunnossa esitettyjä kantoja ja haluaa sen lisäksi tuoda esiin tai erityisesti painottaa seuraavia kohtia:

Luotsinkäyttövelvollisuus

SLPL on samaa mieltä Luotsiliiton kanssa luotsinkäyttövelvollisten alusten kokorajoista. Nykyinen järjestelmä kokorajoineen ja mahdollisuuksineen käyttää linjaluotsia tai hankkia erivapaus on taannut meriturvallisuuden ja toiminut hyvin.

Luotsiliitonkin esittämien perusteiden johdosta esitetty 4,5 metrin syväysrajan poistaminen pitää unohtaa ja jatkossa kirjata kokorajat lakiin.

Merenkulkuelinkeinoa voitaisiin tukea ja samalla hallinnollista taakkaa pienentää helpottamalla linjaluotsin ohjauskirjojen ja erivapauksien uusimista. Sen sijaan tiukat vaatimukset ensimmäisen kirjan hankkimiseen ovat perustellut, jotta voidaan varmistaa hakijan osaaminen.

Hinausyhdistelmien osalta hinausten erityisvaatimukset jopa lisäävät tarvetta luotsille, jotta paikalliset olosuhteet parhaiten tunteva laivaväen ulkopuolinen henkilö voi ottaa kantaa esimerkiksi näkyvyys- ja tuuliolosuhteisiin ja onko matkaa turvallista jatkaa.

Erivapaudet

Tällä hetkellä luotsuserivapauden myöntämisen edellytyksenä on luotsauslain 16§ mukaan *1) pitkäaikainen kokemus liikenteestä Suomen aluevesillä tai Saimaan vesialueella joko hakemuksen kohteena olevassa tai vastaavanlaisessa aluksessa.*

Lakiesityksessä erivapauden saamista oltaisiin osin helpottamassa niin, että erivapaus voitaisiin myöntää jo, mikäli hakijalla on *kokemusta navigoinnista vähintään kahdeksan kuukautta ja yksi harjoittelumatka laivasimulaattorissa kullakin hakemuksen kohteena olevalla väylällä.* (HE luotsauslain muuttamisesta 16:1)

On meriturvallisuuden kannalta erittäin huolestuttavaa, jos nykyinen vaatimus pitkäaikaisesta kokemuksesta poistettaisiin ja luotsuserivapaus voitaisiin myöntää kenelle tahansa, jolla on kahdeksan kuukauden navigointikokemus. Onko todella ollut tarkoitus mahdollistaa erivapaus myös sellaisille henkilöille, jotka ei ole koskaan navigoinut saaristossa? Nykyinen kirjaus