



18.12.2015

YM219/04/2015

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite
Hänvisning
Lausuntopyyntöne 13.11.2015, LVM/960/03/2015

Asia
Ärende
LAUSUNTO LUOTSAUSLAIN JA ALUSLIKENNEPALVELULAIN MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa valmistellut luonnoksen hallituksen esitykseksi luotsauslain (940/2003) ja alusliikennepalvelulain (623/2005) muuttamisesta. Muutosehdotukset koskevat mm. luotsinkäyttövelvollisuutta ja luotsaustutkintoja. Ympäristöministeriö esittää pyydettyä lausuntoaan esityksestä seuraavaa:

Esitetyn säädösmuutoksen yhtenä ympäristöön liittyvänä tavoitteena olisi edistää nesteytetyn maakaasun (LNG) ja kevyen polttoöljyn käyttöä kauppa-aluksissa. Nesteytettyä maakaasua (LNG) tai kevyttä polttoöljyä kuljettaville pienille säiliöaluksille annettaisiin mahdollisuus saada linjaluotsikirja ja sitä kautta vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta. Tämä mahdollistaisi suurten alusten polttoainetäydennysten tekemisen näiltä pieniltä säiliöaluksilta. Perustelussa esitetään mm. että pienten alusten vapauttaminen luotsinkäytöstä olisi ympäristön kannalta positiivinen asia monesta syystä. Todetaan, että LNG:n käyttö vähentäisi kasvihuonepäästöjä ja että kevyt polttoöljy haihtuu nopeasti mereen joutuessaan. Lisäksi esitetään perusteluissa, että kaasumaisten tuotteiden riskit eivät liity meriympäristöön edes onnettomuustilanteissa, vaan yleisesti turvallisuuteen ja että nämä riskit on jo otettu huomioon alusten teknisissä vaatimuksissa ja miehistön pätevyysvaatimuksissa. Esityksen perusteluissa kuitenkin todetaan, että alukselta alukseen tehtävään polttoainetäydennykseen sisältyy erilaisia teknisiin ja inhimillisiin tekijöihin liittyviä riskejä, mutta katsotaan, ettei luotsinkäyttövelvollisuus olisi keino riskien vähentämisessä.

Ympäristöministeriö katsoo että pienten säiliöalusten turvalliseen navigointiin on kiinnitettävä vakavaa huomiota, koska myös sellainen alus ja sen LNG-lasti voi esimerkiksi yhteentörmäyksen yhteydessä huomattavasti vaikeuttaa ympäristövahinkojen torjuntaa. **Ympäristöriskien kannalta ympäristöministeriö pitääkin luotsinkäyttövelvollisuutta tai linjaluotsikirjan vaatimista perusteltuna ja erivapauden sallimista pienelle säiliöalukselle kyseenalaisena.**

Ympäristöministeriö huomauttaa myös, että lausunnon pyytäminen Suomen ympäristökeskukselta olisi ollut perusteltua ottaen huomioon, että ympäristökeskuksen lakisääteisenä tehtävänä on huolehtia öljyvahinkojen ja aluskemikaalivahinkojen torjunnan ja torjuntavalmiuden valtakunnallisesta järjestämisestä, kehittämisestä ja ylläpidosta.

Kansliapäällikkö


Hannele Pokka

Erityisasiantuntija


Magnus Nyström

Tiedoksi:

Merenkulkuneuvos Sirkka-Heleena Nyman, sirkka-heleena.nyman@vm.fi
Kansainvälisten asiain neuvos Kristiina Isokallio, kristiina.isokallio@ymparisto.fi
Hallitussihteeri Sara Viljanen, sara.viljanen@ymparisto.fi
Suomen ympäristökeskus, Ympäristövahinkojen torjunta, kirjaamo.syke@ymparisto.fi