

27.1.2016

Liikennekaaren tieto -alatyöryhmä

Aika Maanantai 25.1.2016 kello 12.30 - 15.00
Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, nh Sonckin Sali
Aihe Liikenteen yhteentoimivat lippu- ja maksujärjestelmät

1. Kokouksen avaus ja muutama sana työryhmän työskentelystä

Kirsi Miettinen avasi kokouksen ja kertoi työryhmän työskentelystä. Ennen työryhmien työskentelyä liikennekaari-hankkeessa on järjestetty kolme kaikille avointa sidosryhmätilaisuutta, joiden tarkoituksena on ollut kartoittaa liikennekaaren tavoitteita ja tarpeita.

Liikennekaaren tieto -alatyöryhmän tarkoituksena on toimia valmistelua avustavana ryhmänä liikennekaaren tietojen käsittelyyn liittyvien säännösten laatimisessa ja työryhmään on voinut vapaasti ilmoittautua. Työryhmän on tarkoitus järjestää ainakin kolme kaikille yhteiseksi tarkoitettua kokousta. Kokoukset pidetään helmi- maaliskuun aikana.

2. Esittäytyminen

Työryhmän puheenjohtajana toimii Kirsi Miettinen (LVM), varapuheenjohtajana Maria Rautavirta (LVM) sekä sihteerinä Päivi Metsävainio (Trafi). Kokouksessa paikallaolijat esittäytyivät.

3. Johdatus päivän teemaan (LVM)

Päivän keskeisimpänä kysymyksenä oli lippu- ja maksujärjestelmät. Sääntelyn tavoitteena on varmistaa lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuus. Sääntelyn näkökulmasta keskeinen kysymys lienee lainsäädännön ulottamista rajapintojen avaamiseen.

4. Lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden nykytila sekä käynnissä olevat yhteentoimivuuden käytännön järjestämismuutokset koskevat selvitykset (Liikennevirasto)

Liikennevirastosta Helge Finnberg esitteli asiakkaan liikkumis- ja/tai matkatiliä, jonka tarkoituksena on mahdollistaa helppo matkan maksaminen lippu- ja maksujärjestelmien sekä muiden varausjärjestelmien yhteiskäyttöisyydellä.

Käynnissä on kaksi selvitystä mahdollisuudesta rakentaa integraatioalusta tai välityskerros joko viranomais- tai markkinaehtoiselta pohjalta.

Esityksen jälkeen käytiin yleistä keskustelua matkatilistä sekä lippujärjestelmien yhteensopivuudesta. Keskusteluissa nousi esiin mm. yhdistelmähanke, jossa toimivaltaiset viranomaiset ja markkinaehtoiset toimijat voisivat yhdessä kehittää toimintaa. Huolenaiheena esiin nostettiin se, ettei kehitettäisi järjestelmää joka olisi heti valmistuttuaan vanhanaikainen. Teknologianeutraaliutta korostettiin. Kuluttajansuojasta keskusteltiin etenkin useamman liikennemuodon palveluketjuissa.

5. Työpajatyöskentely lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuuden edellytysten (eritt. rajapinnat) sääntelyvaihtoehdoista

Työryhmään osallistujat jakautuivat ryhmiin, joiden tehtävä oli pohtia sääntelyn eri asteita ns. SWOT-analyysin keinoin. Ryhmien keskusteluja vetivät Kaari Saari, Pyy Takala, Maria Rautavirta sekä Kirsi Miettinen.

(Työryhmissä käytyjen keskustelujen yhteenveto pöytäkirjan liitteenä.)

6. Seuraavan kokouksen päivämäärä

Seuraava kokous pidetään 29.2.2016 klo 9.30-11.30 liikenne- ja viestintäministeriössä.

7. Muut mahdolliset asiat

Ei muita asioita.