

SL/11/03.07.02/2016

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

viite: lausuntopyyntö 18.1.2016

Satakuntaliiton lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle maantielain ja ratalain muutosesityksistä

Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut hallituksen esitystä laiksi maantielain (503/2005) ja ratalain (110/2007) muuttamisesta ja on pyytänyt Satakuntaliitolta lausuntoa asiasta.

Satakuntaliitto käsittelee lausunnossaan lakien maanteiden ja ratojen lakkauttamista koskevia kohtia.

Esitetyn maantielain 99. pykälässä todetaan, että liikennevirasto voi erityisistä syistä siirtää maantien lakkauttamista koskevan päätöksen liikenne- ja viestintäministeriölle ja että liikenne- ja viestintäministeriö puolestaan voi pidättää itselleen oikeuden liikennepoliittisesti merkittävän maantien lakkauttamista koskevan tiesuunnitelman hyväksymiseen. Vastaavasti esitetyn ratalain 79. pykälän mukaan liikenne- ja viestintäministeriö voi pidättää itselleen oikeuden päättää radan lopettamisesta, milloin radalla on liikennepoliittista merkitystä.

Kummassakin kohdassa mainittu liikennepoliittinen merkittävyys on hyvin monitulkintainen käsite, ja siksi Satakuntaliitto ehdottaa, että tämän merkittävyyden toteamisessa hyödynnettäisiin maakuntakaavoja, joiden tekemisen yhteydessä on kuultu laajasti sidosryhmiä ja poliittisessa päätöksentekoprosessissa on määritelty kunkin maakunnan keskeinen liikenneverkko sekä sen kehittämisen suuntaviivat. Lisäksi merkittävyyden arvioinnissa tulisi hyödyntää alueilla laadittuja ja hyväksytyjä liikennejärjestelmäsuunnitelmia, jotka laaditaan laajassa yhteistyössä maakuntien sidosryhmien, Liikenneviraston ja Elinkeino- liikenne ja ympäristökeskusten kanssa.


Siksi Satakuntaliitto ehdottaa, että esityksen maantielain 99. pykälän toista momenttia muutetaan joko muotoon: " *Liikenne- ja viestintäministeriöllä on kuitenkin oikeus pidättää itselleen maakuntakaavaan merkityn maantien lakkauttamista koskevan tiesuunnitelman hyväksyminen,*" tai muotoon: " *Liikenne- ja viestintäministeriöllä on kuitenkin oikeus pidättää itselleen maakuntakaavaan merkityn tai muuten liikennepoliittisesti merkittävän maantien lakkauttamista koskevan tiesuunnitelman hyväksyminen.*" Vastaavasti Satakuntaliitto ehdottaa, että ratalain 79. pykälän neljäs momentti muutetaan joko muotoon: " *Liikenne- ja viestintäministeriöllä on oikeus pidättää itselleen 1 ja 2 momentissa tarkoitettu maakuntakaavaan merkittävä rataa koskeva asia, joka muutoin kuuluisi Liikenneviraston ratkaistavaksi,*" tai muotoon " *Liikenne- ja viestintäministeriöllä on oikeus pidättää itselleen 1 ja 2 momentissa tarkoitettu maakuntakaavaan merkittävä rataa koskeva tai muuten liikennepoliittisesti merkittävä asia, joka muutoin kuuluisi Liikenneviraston ratkaistavaksi.*"



Muilta osin Satakuntaliitolla ei ole asiasta lausuttavaa.

Porissa 15.2.2016
SATAKUNTALIITTO


Pentti Rajala
maakuntajohtaja


Ville Turunen
liikennesuunnittelija