

Liikennekaari: markkinat- alatyöryhmän skenaariotyöpaja

Säätytalo 2.3.2016



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Skenaariotyöpajan teemat

- Tavoitteena kilpailun edistäminen alalle tulon kynnystä madaltamalla
 - **Teema 1:** Taksiliikenteen luvanvaraisuus
 - **Teema 2:** Tavara- ja joukkoliikenteen luvanvaraisuus
 - Tavoitteena alalle tulon helpottaminen ja kokeilujen mahdollistaminen
 - **Teema 3:** Pienimuotoinen toiminta
 - Tavoitteena toiminnan harjoittamisen helpottaminen
 - **Teema 4:** Ammattipätevyydet ja ajoneuvoa koskevat vaatimukset
- Tunnistetaan vaihtoehtoisten skenaarioiden vahvuudet ja heikkoudet eri toimijoiden kannalta ja eri näkökulmista
- Arvioidaan, kumpi / mikä skenaarioista toteuttaisi hallitusohjelman tavoitteet parhaiten

Liikennekaaren kannalta olennaiset hallitusohjelman tavoitteet

- Digitalisaation edistäminen
 - Edistää uuden teknologian ja uusien liiketoimintakonseptien käyttöönottoa
 - Edistää uusien palvelumallien syntymistä ja näin vastata entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin
 - Helpottaa järjestelmän eri osien yhteentoimivuutta
- Sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventäminen
- Helpottaa markkinoille tuloa ja edistää kilpailua
- Keventää sääntelyä

Teema 1: Luvanvaraisuus taksiliikenteessä

- Skenaario A:
 - Ammattimaiseen henkilökuljetukseen henkilöautolla vaaditaan taksilupa (voimassa toistaiseksi). Lupa toimijakohtainen.
 - Luvan edellytykset ovat linjassa joukkoliikenne- ja tavaraliikenneluvan myöntämisedellytysten kanssa.
 - Toimipaikka jäsenvaltiossa, hyvä maine, vakavaraisuus, ammatillinen pätevyys.
 - Lupa valtakunnallinen, ei asemapaikkavelvoitetta.
 - Laadittava palvelun laatukuvaus.
 - Jos palvelua ei synny, se voidaan hankkia PSA-sopimuksin.

Teema 1: Luvanvaraisuus taksiliikenteessä

- Skenaario B:
 - Skenaario A seuraavalla muutoksella:
 - **PSA-suoja.**
- Skenaario C:
 - Taksiluvan myöntäminen ja edellytykset kuten skenaarioissa A ja B seuraavin muutoksin:
 - **Taksilupa sidoksissa ajoneuvoon ja asemapaikkaan.**
 - **Alueellinen viranomainen vahvistaa alueellisesti taksilupien määrän.**

Teema 1: Luvanvaraisuus taksiliikenteessä

	Skenaario A: Toimijakohtainen taksilupa. Luvan edellytykset vastaavat kuin joukko- ja tavara-liikenneluvassa. Valtakunnallinen, ei asemapaikka-velvoitetta. Laadittava palvelun laatukuvaus. Jos palvelua ei synny, PSA-sopimus.	Skenaario B: Skenaario A seuraavalla muutoksella: PSA-suoja.	Skenaario C: Kuten skenaarioissa A ja B paitsi: Taksilupa sidoksissa ajoneuvoon ja asemapaikkaan. • Alueellinen viranomainen vahvistaa alueellisesti taksilupien määrän.	Skenaario D:
Vahvuudet				
Heikkoudet				

Teema 2: Luvanvaraisuus tavara- ja joukkoliikenteessä

• Skenaario A:

- Ammattimaiseen henkilökuljetukseen linja-autolla vaaditaan toimilupa (voimassa toistaiseksi).
- Ammattimaiseen tavarankuljetukseen ajoneuvolla, jonka massa on väh. 3,5 tonnia vaaditaan toimilupa (voimassa 10 vuotta).
- Yrittäjäkurssista luovutaan.

• Skenaario B:

- Skenaario A:n lisäksi...
- Reitti- ja kutsuliikenteen harjoittaminen ilmoituksenvaraista.
- Tavaraliikenteessä 2 - 3,5 tonnin massaisella ajoneuvolla vaaditaan ilmoitus Trafille tai rekisteröityminen verottajan rekistereihin.
- Yrittäjäkurssista luovutaan.

• Skenaario C:

- Nykytila, joitakin tarkistuksia luvanvaraisuuteen.

• Skenaario D:

- Jokin muu ratkaisu

Teema 2: Luvanvaraisuus tavara- ja joukkoliikenteessä

	Skenaario A: Ammattimaiseen henkilökuljetukseen linja-autolla vaaditaan toimilupa (voim. toistaiseksi). Ammattimaiseen tavarankuljetukseen 3,5 tonnin ajoneuvolla tai yhdistelmällä, vaaditaan toimilupa (voim. 10 v.). Yrittäjäkurssista luovutaan.	Skenaario B: Skenaario A:n lisäksi: Reitti- ja kutsuliikenne ilmoituksenvaraista. Tavaraliikenteessä 2 - 3,5 tonnin massaisella ajoneuvolla vaaditaan ilmoitus Trafille tai rekisteröityminen verottajan rekistereihin. Yrittäjäkurssista luovutaan.	Skenaario C: Nykytilanne, joitain tarkistuksia luvanvaraisuuteen.	Skenaario D:
Vahvuudet				
Heikkoudet				

Teema 3: Pienimuotoinen toiminta ilman toimilupaa

- Skenaario A: Kimppakyydit sallittu, lisäksi sallittaisiin pienimuotoinen henkilö- ja tavarankuljetustoiminta (alle 10 000 euroa liikevaihto/ vuosi) ilman toimilupaa **sekä elinkeino- että henkilöverotuksen piirissä oleville**.
- Skenaario B: Kimppakyydit sallittu, lisäksi sallittaisiin pienimuotoinen toiminta (alle 10 000 euroa liikevaihto/ vuosi) ilman toimilupaa **vain elinkeinoverotuksen piirissä oleville**.
- Skenaario C: Kimppakyydit sallittu, kuljetustoimintaa ei määritellä tarkemmin kuin nykyainsäädännössä.
- Skenaario D: Jokin muu ratkaisu.

Teema 3: Pienimuotoinen toiminta ilman toimilupaa

	Skenaario A: Kimppakyydit sallittu, lisäksi sallittaisiin pienimuotoinen henkilö- ja tavarankuljetustoiminta (alle 10 000 euroa liikevaihto/vuosi) ilman toimilupaa sekä elinkeino- että henkilöverotuksen piirissä oleville.	Skenaario B: Kimppakyydit sallittu, lisäksi sallittaisiin pienimuotoinen toiminta (alle 10 000 euroa liikevaihto/vuosi) ilman toimilupaa vain elinkeinoverotuksen piirissä oleville.	Skenaario C: Kimppakyydit sallittu, kuljetustoimintaa ei määritellä tarkemmin kuin nykyainsäädännössä, jolloin kaikki korvausta vastaan tapahtuva toiminta edellyttää toimilupaa.	Skenaario D:
Vahvuudet				
Heikkoudet				

Teema 4: Taksinkuljettajan ammattipätevyys ja taksiliikenteessä käytettävät ajoneuvot

- Skenaario A:
 - Kuljettajalta vaaditaan B-luokan ajokortti (myönt. kulunut väh. 1 v.).
 - Viranomaisen koe (tiedot/taidot/osaaminen)
 - Sopivuus tehtävään (ei rikostaustaa) – ilmoitusvelvollisuus, jos ei enää täyty ja taksiluvanhaltijan velvollisuus tarkistaa 5 v. välein.
 - Ei erillisiä terveystarkistuksia. Varmistus ajoterveysvalvonnan yhteydessä.
 - Oikeus ajaa 70 ikävuoteen saakka. Sen jälkeen tarkistus 2 v. välein.
 - Taksiliikenteessä käytettävät ajoneuvot: henkilö- ja pakettiauto, kolmi- ja nelipyörä sekä kevyt nelipyörä.
- Skenaario B: Kuljettajalta vaaditaan viranomaisen myöntämä ajolupa, jonka edellytykset samat kuin skenaariossa A. Ajoneuvona henkilöauto tai pakettiauto.
- Skenaario C: Kuljettajalta vaaditaan viranomaisen myöntämä ajolupa, jonka edellytykset samat kuin skenaariossa A sekä vuorovaikutuksen edellyttämä kielitaito. Ajoneuvoina nykyiset ajoneuvot.
- Skenaario D: jokin muu ratkaisu.

Teema 4: Taksinkuljettajan ammattipätevyys ja taksiliikenteessä käytettävät ajoneuvot

	Skenaario A: Kuljettajalla B-luokan ajokortti (väh. 1 v.). Viranomaisen koe ja sopivuus tehtävään (ei rikostaustaa). Ilmoitusvelvollisuus, jos ei enää täyty ja taksiluvan-haltijalla velvollisuus tarkistaa 5 v. välein. Ei erillisiä terveys- ja toimintakykytarkistuksia. Oikeus ajaa 70 v. saakka. Sen jälkeen tarkistus 2 v. välein. Ajoneuvoina henkilö- ja pakettiauto, kolmi- ja nelipyörä sekä kevyt nelipyörä.	Skenaario B: Kuljettajalta vaaditaan viranomaisen myöntämä ajolupa, jonka edellytykset samat kuin skenaariossa A. Ajoneuvona henkilöauto tai pakettiauto.	Skenaario C: Kuljettajalta vaaditaan viranomaisen myöntämä ajolupa, jonka edellytykset samat kuin skenaariossa A sekä vuorovaikutuksen edellyttämä kielitaito. Ajoneuvoina nykyiset ajoneuvot.	Skenaario D:
Vahvuudet				
Heikkoudet				