

Liikennekaari: palvelu- alatyöryhmän skenaariotyöpaja

Säätytalo 4.3.2016



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Skenaariotyöpajan teemat

- Teema 1: Toimivaltaiset viranomaiset
 - Tavoitteena kuljetuspalveluiden kokonaisuuden tehokas järjestäminen
 - Teema 2: Matkustajan oikeudet
 - Tavoitteena yhdenmukaistaa eri liikennemuotojen käytäntöjä ja parantaa asiakaskokemusta tarpeetonta sääntelyä lisäämättä
 - Teema 3: PSA-liikenteen suoja
 - Tavoitteena mahdollistaa asiakastarpeisiin parhaiten vastaavat palvelut
 - Teema 4: Taksiliikenteen hinnoittelu
 - Tavoitteena edistää kilpailua ja mahdollistaa erilaiset palvelut
 - Teema 5: muuta?
- Tunnistetaan erilaisten skenaarioiden vahvuuksia ja heikkouksia eri toimijoiden kannalta ja eri näkökulmista
- Arvioidaan, minkälainen skenaario toteuttaisi hallitusohjelman tavoitteet parhaiten

Liikennekaaren kannalta olennaiset hallitusohjelman tavoitteet

- Digitalisaation edistäminen
- Edistää uuden teknologian ja uusien liiketoimintakonseptien käyttöönottoa
- Edistää uusien palvelumallien syntymistä ja näin vastata entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin
- Helpottaa järjestelmän eri osien yhteentoimivuutta
- Sääntelyn ja hallinnollisen taakan keventäminen
- Helpottaa markkinoille tuloa ja edistää kilpailua

Teema 1: Toimivaltaiset viranomaiset

- Skenaario A: Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu sekä liikennepalveluiden suunnittelu ja hankinta maakunnille, alalletulolupien myöntäminen valtakunnalliselle / alueelliselle viranomaiselle.
- Skenaario B: Alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu sekä liikennepalveluiden suunnittelu ja hankinta maakunnille sekä suurille ja keskisuurille kaupungeille, alalletulolupien myöntäminen valtakunnalliselle / alueelliselle viranomaiselle.
- Skenaario C: alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu sekä liikennepalveluiden suunnittelu ja hankinta ELYistä maakunnille ja kuntien osalta nykymallin mukaan, alalletulolupien myöntäminen valtakunnalliselle / alueelliselle viranomaiselle.
- Skenaario D: jokin muu ratkaisu?

Teema 2: Matkustajan oikeudet

- muut kuin EU:n sääntelyn piirissä olevat

- Skenaario A: Säädetään liikennepalvelun virheestä ja matkustajan oikeudesta saada mahdollisia korvauksia virhetilanteissa ja lisäksi esimerkiksi lapselle ja vammaiselle henkilölle taataan oikeus avustukseen ja huolenpitoon.
- Skenaario B: Matkustajan oikeudet turvataan erityisryhmille (esimerkiksi lapselle ja vammaiselle henkilölle taataan oikeus avustukseen ja huolenpitoon).
- Skenaario C: laajennetaan bussimatkustajan oikeuksien soveltamisala koskemaan myös muita liikennepalveluja.
- Skenaario D: jokin muu ratkaisu?

Teema 3: PSA-liikenteen suoja

- Skenaario A: Viranomaisen hankkiman liikenteen suoja markkinaehtoiseen liikenteeseen nähden poistetaan.
- Skenaario B: Viranomaisen hankkiman liikenteen suojaa heikennetään, mutta ei poisteta, esim. vain reittipohjaisten yksinoikeuksien suojaaminen, kilometriperusteinen suoja, tietty aika reittiliikenneluvan hakemiselle, eri suoja rautatie- ja tieliikenteessä.
- Skenaario C: Viranomaisen hankkiman liikenteen suoja markkinaehtoiseen liikenteeseen nähden säilytetään.
- Skenaario D: jokin muu ratkaisu.

Teema 4: Taksiliikenteen hinnoittelu

- Skenaario A: Ei hintasääntelyä, asiakkaalle tieto hinnasta / hinnan määräytymisen perusteista
- Skenaario B: Ei hintasääntelyä, asiakkaalle tieto hinnasta / hinnan määräytymisen perusteista, viranomaisen voi puuttua hinnoitteluun, jos asiakkailta peritään hintoja, jotka selvästi ylittävät palvelun tuottamisesta aiheutuvat kustannukset ja kohtuullisen voiton.
- Skenaario C: Viranomaisen määrittää enimmäishinnat, asiakkaalle tieto hinnasta / hinnan määräytymisen perusteista.
- Skenaario D: jokin muu ratkaisu.