

## NORMINPURKU - LVM:N LAKIHANKKEET

<b>Sarakkeiden selitykset</b>		
<b>Säädös</b> = säädöksen nimi, tarvittaessa voi eritellä pykäläkohtaisesti		
L/K /S= ehdotettavan muutoksen luonne (luovutaan kokonaan, kehitetään joustavammaksi tai selvitetään)	L	luovutaan
	K L	kehitetään selvitetään
L/A = muutettavan säännöksen tyyppi	L	laki
	A	asetus
Vaik = muutoksen vaikuttavuus (eli kuinka iso muutos tai vaikuttavuus saadaan aikaan) - lisätään myös kirjallinen arvio siitä, miten muutos vaikuttaa kansalaisiin, yrityksiin tai viranomaistoimiin ja kuinka suurta joukkoa muutos koskee	1	vähäinen
	2	"siltä väliltä"
	3	suuri
Tot = toteuttamiskelpoisuus (kuinka helppo tai vaikea toteuttaa huomioiden mm. poliittiset näkökohdat, muutoksen laajuus, liittymät EU-säädöksiin)	1	vaikea
	2	"siltä väliltä"
	3	helppo
Säädösperusta	1	kansallinen
	2	EU
	3	kansainvälinen
Vuosi = HE:n antamisen ajankohta - Lisätään ministeriön lyhenne - Lisätään hallituksen esityksen numero sekä lain numero, kun laki ollut esittelyssä - Lisätään VN-asetuksen numero, kun asetus on ollut esittelyssä	201x	vuosiluku
	?	ajankohta avoin

Säädös	L/K/S	L/A/M/O	Vaik 1-3	Tot 1-3	Säädös-perusta	HE vuosi
<b>1. Ajoneuvolain muutos ja tieliikennelain muuttaminen (HE 24/2015)</b> - Kevyiden ajoneuvojen luokitus (mahdollistaa uudet ajoneuvot kuten Segway ja senioriskootterit) - Vapautetaan tehokkaat sähköpyörät rekisteröinti- ja vakuutusvelvollisuudesta - Sallitaan yksilöllisesti valmistetut moottoripyörät (uusrekisteröinti) - Vaikutukset kohdistuvat kevyiden liikkumisvälineiden kauppaan (arvio 20-50 milj.eur/2016), matkailu- ja palvelukäyttöön (arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa/2016), sekä kansalaisten arkeen joukkoliikenteen ja liikuntakyvyltään rajoittuneiden saavutettavuuden parantuessa	K	L	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 24/ 2015 1609/2015 1610/2015 1611/2015 voim. 1.1.2016
<b>2. HE kaupunkiraideliikenteestä</b> - Uusi laki metro- ja raitieliikenteestä - Kevyellä mallilla laadittu sääntely - Vaikutukset kohdistuvat muutamiin toimijoihin - Toimijoille vaatimukseksi: turvallisuusjohtamisjärjestelmä, rekistereiden perustaminen sekä raportointi -> kustannukset perustamisvaiheessa n. 600 000 euroa ja vuotuiset kulut max 150 000 euroa.	K	L	2	3	1	2015 LVM HE 43/2015 1412/2015 voim. 1.3.2016

<b>3. Ajokorttilain muutokset</b> - Alennetaan liikennetraktorin ajo-oikeuden ikärajaa (18 v -> 15 v) - Poistetaan ammattipätevyysvaatimuksia.	K	L	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 84/ 2015 1614/2015 1615/2015 voim. 1.1.2016
<b>4. Huvivenelain uudistaminen</b> - EU-direktiivin täytäntöönpano, jolla lisätään digitalisaatiota - Normihierarkiamuutos: VN-asetuksesta luovutaan kokonaan Mahdollistaa suomalaisen huvivenealan kilpailukyvyyn säilymisen	K	L	1	3	2	2015 LVM HE 109/ 2015 1712/2015 voim. 18.1.2016
<b>5. Suomen ja Venäjän välistä kansainvälistä tieliikennettä koskevan pöytäkirjan hyväksyminen (HE 85/2015)</b> - Sopimukseen lisätään enimmäispainot ja ajokorttivaatimus - Taksiliikenne rajan yli mahdollistetaan - Tiemaksujen vastavuoroinen hyväksyminen	K	L	2	3	1	2015 LVM HE 85/ 2015
<b>6. IMO/Painolastivesiyleissopimuksen hyväksyminen ja merenkulun ympäristösuojelulain muutos</b> - Sujuvoitetaan hallintoa ja vähennetään toimijoiden hallinnollista taakkaa Luo mahdollisuuksia suomalaiselle laite/tekniselle osaamiselle, kun yleissopimus tulee kansainvälisesti voimaan.	K	L	2	2	3	2015 LVM HE 122/ 2015
<b>7. Suomen ja Venäjän välistä suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen hyväksyminen</b> - Venäjä-liikenne avautuu Suomessa kaikille toimijoille, joilla on toimilupa: alentaa kuljetuskustannuksia sekä luo uusia logistisia mahdollisuuksia (arvo n. 100 miljoonaa euroa/vuosi) Kaikenlaiset tavarakuljetukset mahdollistetaan kaikkien rautatieraja- asemien kautta	K	L	3	2	2	2015 LVM HE 149/ 2015

<b>8. EU:n ja sen jäsenmaiden sekä kolmansien maiden väliset lentoliikennesopimukset</b> - Sopimusten voimaansaattaminen ja väliaikainen soveltaminen - Sopimukset Israelin, Moldovan ja Jordanian kanssa lisäävät lentoyhteyksiä ja edistävät markkinoillepääsyä	K	L	1	3	2	2015-2016 LVM
<b>9. Maantie- ja ratalain muutokset</b> - Tienvarsimainonta ja ilmoittelu sekä tietyt sähkö- ja telekaapeleiden sijoittamiset tienvarsille: siirrytään ilmoitusmenettelyyn; tilapäisistä ilmoituksista tai mainoksista ei tarvitse ilmoittaa - Selkeytetään rahoitusmahdollisuuksia	K	L	2	2	1	2016 LVM
<b>10. Luotsauslain muutos</b> - Selkeytetään luotsinkäyttövelvollisuutta sekä koulutusvaatimuksia - Vapautetaan tietyt alukset luotsinkäyttövelvollisuudesta (jäänmurtaajat, hinaajat ja hinausyhdistelmät) - Trafille valtuutus antaa laajemmin poikkeuksia	K	L	2	2	1	2016 LVM
<b>11. Merilain muutokset</b> - Mahdollistetaan sähköiset laivapäiväkirjat Poikkeamaraportoinnin säätäminen (parantaa turvallisuutta)	K	L	1	3	2 + 1	2016 LVM
<b>12. Alkolukkolainsäädännön kokonaisuudistus</b> - Yhdenmukaistetaan ja kevennetään sääntelyä Kumotaan asiaa koskevat ns. vanhat lait (alkolukkolaki, valvottua ajo-oikeutta koskeva laki sekä koulu- ja päiväkotikuljetuksia koskeva laki)	L + K	L	2	2	1	2016 LVM
<b>13. Ajoneuvoliikennerekisterilain muutos</b> - Yhdenmukaistetaan rekisterissä olevien tietojen ja datan käyttöä	K	L	2	2	1	2016 LVM

<b>14. Ajoneuvolain muutos</b> - Norminantovallan (2.) siirto ministeriöstä Trafille - Edistää digitalisaatiota ja keventää hallintoa	K	L	2	2	1	2016 LVM
<b>15. Ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoimintaa koskevan lain muuttaminen</b> - EU:n liikennekelpoisuuspaketin täytäntöönpano (katsastus ja ajoneuvojen tekninen tienvarsitarkastus) - Kansallisen katsastusvelvoitteen muutos (muutetaan katsastusaikojä vastaamaan EU-vaatimuksia)	K	L	2	2	2 + 1	2016 LVM
<b>16. Tieliikennelain kokonaisuudistus</b> - Vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa 15 olemassa olevaa normia - Selkeyttää liikennesääntöjä sekä seuraamuksia	K + L	L	3	2	1	2016 LVM
<b>17. Suomen ja Uuden-Seelannin välisen lentoliikennesopimuksen voimaansaattaminen</b> - Täysin vapaa sopimus, uudistaa lentoliikennettä ja edistää markkinoillepääsyä sekä lentoyhteyksien kehittämistä	K	L	2	3	3	2016 LVM
<b>18. Liikennekaari (vaiheet 1-3)</b> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - henkilö- ja tavaraliikennesäännösten uudistaminen - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - lisää markkinoillepääsyä - selkeyttää liikennehallinnon työnjakoa ja tehtäviä (virastojen toimivaltuudet) - lisää digitalisaatiota ja liikennetiedon/datan hyödyntämistä - koulutus- ja ammattipätevyysäännökset sisällytetään kaareen	L + K	L	3	1	1 + 2	2016-2018 LVM

<p><b>19. Rautatiejärjestelmän turvallisuustehtävistä annetun lain (kelpoisuuslaki 1664/2009) kokonaisuudistus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kevennetään lääkärijärjestelmää ja selkeytetään sääntelyä</li> <li>- Luovutaan erivapausmenettelystä</li> </ul>	K	L	2	2	2 + 1	2016 LVM
<p><b>20. Merenkulku</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Laki laiväväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009) ja laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006)</li> </ul> <p>Yhdistetään luettelointilaki laivavälilakiin. Luovutaan kansimiehen pätevyyskirjoista ja kotimaanliikenteen miehitystodistuksesta.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- &gt;Mahdollistaa muiden kuin opetushallinnon määrittelemien tahojen hyväksymistä STCW:n mukaisiksi koulutuksen järjestäjiksi (varustamot). Tämä sujuvoittaa varustamoiden toimintaa, sillä voivat itse antaa koulutusta aluksella. Merenkulualan koulutusten laadunvarmistus, kehitys ja hyväksyntä sujuvoituisi. Hallinto keskittyy ja kevenee.</li> <li>- Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009)</li> <li>- &gt; Kevennetään alusten katsastusmenettelyä ja luovutaan vuokraveneiden erityissääntelystä.</li> </ul>	K	L	2	2	1	2016-2017 LVM
<p><b>21. VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selkeytetään sääntelyä ja viranomaisvaltuuksia</li> </ul> <p>Kumotaan kaikki liikennemuotokohtaiset VAK-asetukset _&gt; tilalle vain yksi VAK-asetus</p>	L + K	L	2	2	1 + 2	2017 LVM
<p><b>22. Yksityistielain kokonaisuudistus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kumotaan aikaisempi lainsäädäntö</li> <li>- Selkeytetään säännöksiä, vähennetään hallinnollista taakkaa (poistetaan kunnalliset tielautakunnat)</li> <li>- Erityiskysymyksiä: oikeudellinen muoto, palvelut/elinkeinot, tieluokitus sekä vastuut</li> <li>- Avustukset ja maksut</li> </ul>	L + K	L	2	2	1	2017 LVM

<p><b>23. Kuljettajakoulutuksen kokonaisuudistus</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Muutetaan nykyjärjestelmä; siirrytään tutkintopohjaiseen järjestelmään</li> <li>- Huomioi kuljettajakoulutettavan omat tarpeet</li> <li>- Lisää palvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia</li> <li>- Mahdollisesti sisällytetään osaksi Liikennekaarta</li> </ul>	L + K	L	3	1	1	2017 LVM
<p><b>24. Vesiliikennelain (462/1996) uudistaminen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Määritellään tarkemmin veneen päällikön vastuu</li> <li>- Liikenneviraston ja Trafín toimivallan selkeyttäminen</li> <li>- Kunnille mahdollisuus laskuttaa lupamenettelystä</li> </ul>	S + K	L	1	3	1	2017 LVM
<p><b>25. ELY-lainsäädännön muutos/maakuntia koskeva sääntely</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selvitys liikennetoimialan velvoitteista/vastuista tammikuu 2016</li> <li>- Arvioidaan säädösten muutostarpeet</li> <li>- Vaikuttaa ministeriöön sekä Liikennevirastoon</li> </ul>	S + L + K	L	2	2	1	2016-2017 LVM HE18/2016
<p><b>26. EU/IV rautatiepaketin täytäntöönpano</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- markkinaosa: sisällytetään mahdollisesti Liikennekaareen</li> <li>- muilta osin: rautatielain muuttaminen</li> <li>- pyritään mahdollistamaan lainsäädäntöön</li> </ul>	L + K	L	2	2	2	2018-2019 LVM
<p><b>27. Kansainvälisten yleissopimusten ja niiden muutosten voimaansaattaminen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Selvitys valmistunut marraskuussa 2015</li> <li>- Arvioidaan säädösten muutostarpeet ja mahdollisuudet alkuvuodesta 2016</li> <li>- Vaikuttaa yleissopimukseen ja niiden muutoksiin, joita tehdään kansainvälisissä järjestöissä (IMO, ICAO, UNECE, OTIF)</li> </ul>	L + K	L + A	2	2	3	2016-2018 LVM

<p><b>28. Postilain (415/2011) kokonaisuudistus</b> (erityisesti tarkastellaan luvut 3 ja 7)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Toimiluvista luopuminen (HE annettu 3.3.2016) - Postilakia uudistetaan siten, että se vastaa paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä.</li> <li>- Luodaan postialan yrityksille paremmat kilpailumahdollisuudet sopeuttaen ja vähentäen samalla yleispalveluvelvollisuuteen sidottuja vaatimuksia.</li> <li>- Kokonaisuudistuksella voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia postiyhtiöihin, sillä niitä koskevia velvoitteita tullaan tarkastelemaan uudelleen. Postinsaajalle ja hallinnon alan viranomaisille uudistuksen vaikutukset arvioidaan olevan vähäiset.</li> </ul>	K	L	3	1	1	2016 LVM
---	---	---	---	---	---	-------------



<p><b>29. Mainonnan sääntely ja siirtovelvoite tietoyhteiskuntakaassa</b></p> <p><b>- Mainonnan sääntelyn keventäminen siltä osin kuin sääntely ei perustu AV-direktiiviin.</b></p> <p>o Muutos koskisi lähinnä radiomainonnan sääntelyä (TYK 223 §) sekä aatteellista ja yhteiskunnallista mainontaa (TYK 224 §). Radiomainosten lähetyisaika ei saa olla yli 20 prosenttia päivittäisestä lähetyssajasta. Sääntely on kansallista, jonka uudelleenarviointi on siten mahdollista.</p> <p>o Muutos mahdollistaisi sen, että radiotoimijat voisivat vapaasti, kaupallisin perustein päättää siitä, kuinka paljon ne lähettävät mainoksia radiokanavallaan.</p> <p>- Televisio- ja radio-ohjelmien siirtovelvoite (TYK 227 §).</p> <p>o EU:n yleispalveludirektiivi mahdollistaa kansallisen siirtovelvoitetta koskevan sääntelyn. Sääntelyä on siten mahdollista kansallisesti keventää. Pykälä on määräaikainen ja voimassa vuoden 2016 loppuun asti. Siirtovelvoitteen tarpeellisuutta tulee siten arvioida vuoden 2016 aikana.</p> <p>o Mikäli sääntelystä luovuttaisiin, ei teleyrityksillä olisi velvoitetta lähettää kaapelitelevisioverkossa yleisen edun kanavia ja Yleisradio Oy:n kanavia. Lähettämistä sovitettiin kaupallisesti.</p>	K	L	2	2	1	2016 LVM
--	---	---	---	---	---	----------

<p><b>30. Tietoyhteiskuntakaaren 110 § (sekä mahd. 108 § ja pienet teknisemmät viittausmuutokset eräisiin viranomaisten toimintaa koskeviin pykäliin)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kansallista verkkoneutraliteettisäätelyä koskevat muutokset televiestinnän sisämarkkinoita koskevan EU-asetuksen johdosta. Asetusta on lähtökohtaisesti sovellettava 30.4.2016 alkaen.</li> <li>- Asetuksen tuomia käytännön vaikutuksia ja eroa voimassa olevaan kansalliseen säätelyyn on tässä vaiheessa vielä vaikea ennakoida, koska TYK:n 110 §:n soveltamisesta on vasta vähän kokemusta ja EU-asetuksen yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet jäsenmaille annetaan vasta elokuussa 2016. Alustavasti voidaan arvioida, että asetus ei toisi laajoja muutoksia käyttäjille, sillä verkon neutraliteetin periaate on samantapainen kuin kansallisesti säädetty.</li> </ul>	L/K	L	1/2	3 (pakko toteuttaa EU-asetuksen takia)	1	2016 LVM
<p><b>31. Ohjelmistotoimilupäsäätely televisio- ja radiotoimintaan (TYK 4 ja 5 luvut)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Radiotoiminnan sisältösäätelystä luopuminen ja markkinaehtoiseen malliin siirtyminen.</li> <li>- Mahdollista siinä vaiheessa, kun toimiluvat umpeutuvat 2019 lopussa. Uuteen malliin siirtyminen ajoittuu vuoteen 2020.</li> <li>- Menettely keventäisi toiminnan harjoittajien hallinnollista taakkaa ja lisäisi toiminnan harjoittajien mahdollisuuksia muuttaa joustavasti ohjelmistoa kysynnän ja kilpailutilanteen mukaan.</li> <li>- Vaikutukset markkinoihin ja sisältötarjontaan on arvioitava kattavasti.</li> </ul>	L	L	3	2	1	2017 LVM

<p><b>32. Tietoyhteiskuntakaaren 18 luku Yhteisötilaajaa koskeva erityissääntely, 146–156 § (ns. Lex Nokia -sääntely)</b></p> <p>- Sääntelyä ehdotetaan kumottavaksi, koska lakia ei ole sen voimassaoloaikana LVM:n tietojen mukaan sovellettu.</p> <p>- On myös käynyt ilmi, että kyseinen sääntely saattaa monimutkaisuutensa takia olla jossain tapauksissa jopa este Suomeen sijoittuville investoinneille.</p>	L	L	2	2	1	2017 LVM
<p><b>33. Tietoyhteiskuntakaaren 19 luku Viranomaistoimintaan liittyvät tiedot, 157–159 § (ns. Data Retention -sääntely)</b></p> <p>- Sääntely kumoamista tulee arvioida. Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (2006/24/EY), johon säännös perustuu, on todettu pätemättömäksi huhtikuussa 2014. Ruotsi on pyytänyt oman sääntelynsä lainmukaisuudesta ennakkoratkaisua EU-tuomioistuimelta. Ennakkoratkaisun tultua on arvioitava sen mahdolliset vaikutukset Suomen lainsäädäntöön. Myös eduskunta on edellyttänyt sääntelyn arviointia.</p> <p>- Säännöksellä arvioidaan nykymuodossaan olevan viranomaisille varsin pieni hyöty suhteessa sääntelyn teleyritykselle aiheuttamiin velvoitteisiin.</p>	L	L	2	1	1	2017 LVM

<p><b>34. Viestin ja välitystietojen luottamuksellisuus (TYK 136 §)</b></p> <p>- Säännöstä sovelletaan myös radioviestinnän luottamuksellisuuteen. Nopean teknisen kehityksen vuoksi radioviestinnän säännökset ovat osin vanhentuneet radioviestinnän luottamuksellisuuden osalta ja estävät uusien liiketoimintamallien kehittämisen. Tästä syystä säännöstä kehitettäisiin siten, että salaamattoman radioliikenteen anonymisoituja välitystietoja olisi mahdollista hyödyntää nykyistä vapaammin.</p> <p>- Sääntelyn keventäminen tukisi uusien palveluiden kehittymistä. Nykyinen sääntely vaikeuttaa erityisesti pienten yritysten mahdollisuutta kehittää palveluitaan, koska laillisen toiminnan reunaehdot on vaikea hahmottaa. Samalla kevennetty sääntely voisi luoda Suomesta kiinnostavan ympäristön myös ulkomaisille toimijoille, jotka haluavat kokeilla ja kehittää palveluitaan.</p>	L	2	2	2	1	2017 LVM
<p><b>35. Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttaminen EU:n eIDAS-asetuksesta johtuen.</b></p> <p>- Voidaan vähentää sähköisten allekirjoitusten kansallista sääntelyä, koska niiden sääntely sisältyy eIDAS-asetukseen.</p>	L	L	2	3	1	2016 LVM
<p><b>36. Laki lapsipornografian levittämisen estotoimista (1068/2006)</b></p> <p>- Sääntelyä esitetään kehitettäväksi teleyrityksiä velvoittavaksi SM:n valmistelemana.</p>	K	L	2	2	1	2017 mahd. SM