

Statsrådets förordning

om statsunderstöd för främjande av säkerhetsverksamhet för vägtrafik

Utfärdad i Helsingfors den xx xxxx 2016

I enlighet med statsrådets beslut föreskrivs med stöd av 8 § i statsunderstödslagen (688/2011):

1 §

Tillämpningsområde

Genom denna förordning föreskrivs det närmare om grunderna för beviljande av statsunderstöd för främjande av säkerhetsverksamhet för vägtrafik enligt statsbudgeten.

I fråga om statsunderstödet gäller dessutom vad som föreskrivs i statsunderstödslagen (688/2001).

2 §

Allmänna förutsättningar för beviljande av statsunderstöd

Statsunderstöd kan beviljas för

- 1) allmän säkerhetsverksamhet för vägtrafik, och
- 2) utvecklingsprojekt, försök och säkerhetsundersökningar.

Beslut om beviljande av statsunderstöd fattas av Trafiksäkerhetsverket.

3 §

Beviljande av statsunderstöd för allmän säkerhetsverksamhet för vägtrafik

Statsunderstöd kan beviljas som ett allmänt understöd för skötseln av de uppgifter i anknytning till främjande av säkerhet i vägtrafik som det föreskrivs om i lag. Statsunderstöd kan beviljas under förutsättning att

- 1) verksamheten bedrivs utan vinstsyfte,
- 2) verksamheten är riksomfattande,
- 3) verksamheten gäller alla grupper av vägtrafikanter och alla åldersgrupper och syftar till att påverka människors trafikbeteende, och
- 4) verksamheten omfattar undersökningar av olyckor i väg- och terrängtrafiken samt förandet av olycksdataregistret, statistikföringen, rapporteringen och samarbetet i anslutning till undersökningarna.

Statsunderstöd kan dessutom beviljas som ett allmänt understöd till Ålands landskapsregering för kostnader som föranleds av främjande av säkerhet i vägtrafik.

En förutsättning för beviljande av statsunderstöd för den verksamhet som avses i 1 och 2 mom. är att det för verksamheten har gjorts upp en årlig verksamhetsplan, en dispositionsplan för medlen samt en plan på medellång sikt. I den årliga verksamhetsplanen ska åtminstone ingå

- 1) målen för verksamheten,
- 2) de åtgärder genom vilka målen ska uppnås,
- 3) en bedömning av konsekvenserna av verksamheten, och
- 4) en kommunikationsplan.

I dispositionsplanen för medlen ska det anges hur medlen ska användas för den verksamhet som avses i 1 och 2 mom. och för ordnandet av den. Planen på medellångsikt ska innehålla målen och prioriteringarna för verksamheten under de närmaste åren samt de centrala utvecklingsåtgärderna inom verksamheten.

Statsunderstöd kan beviljas till högst 100 procent av de godtagbara kostnaderna. Som godtagbara kostnader vid det statsunderstöd som beviljas för de ändamål som avses i 1 mom. betraktas de nettokostnader som föranleds av ordnandet och upprätthållandet av den lagstadgade verksamheten.

Som godtagbara kostnader vid det statsunderstöd som beviljas för det ändamål som avses i 2 mom. betraktas de nettokostnader som föranleds Ålands landskapsregering för informerande, upplysning och utbildning som gäller främjande av säkerhet i vägtrafik. Som godtagbara kostnader betraktas inte landskapsregeringens kostnader för tjänstemäns löner.

4 §

Statsunderstöd för utvecklingsprojekt, försök och säkerhetsundersökningar

Statsunderstöd kan beviljas som projektunderstöd för

- 1) sådana utvecklingsprojekt och försök som gäller säkerhet i vägtrafik främst på regional och lokal nivå och som främjar uppnåendet av de trafikpolitiska målen för säkerhet i vägtrafik, och
- 2) säkerhetsundersökningar inom vägtrafik.

En förutsättning för beviljande av statsunderstöd för ett sådant ändamål som avses i 1 mom. 1 punkten är att det har gjorts upp en projektplan för projektet eller försöket, i vilken det åtminstone anges

- 1) målen för projektet samt en bedömning av hur projektet främjar uppnåendet av de trafikpolitiska målen för säkerhet i vägtrafik,
- 2) de resurser och åtgärder som krävs för att uppnå målen,
- 3) en bedömning av konsekvenserna av åtgärderna,
- 4) en projekttidtabell, och
- 5) en kommunikationsplan för projektet.

Statsunderstöd kan beviljas till högst 50 procent av de godtagbara kostnaderna. Som godtagbara kostnader betraktas de kostnader som föranleds av planering och projektledning. I de projekt för vilka Europeiska unionen beviljar stöd, betraktas som godtagbara kostnader de nationella kostnader som föranleds av projektet.

En förutsättning för beviljande av statsunderstöd för de ändamål som avses i 1 mom. 2 punkten är att det har gjorts upp en undersökningsplan i vilken det åtminstone anges

- 1) innehållet i och målen för undersökningen samt hur undersökningen främjar de riksomfattande målen för säkerhet i vägtrafik,
- 2) tidtabellen för och resurseringen och organiseringen av undersökningen,
- 3) rapporteringen av undersökningen och kommunikationsplanen för undersökningen.

Statsunderstöd kan beviljas till högst 50 procent av undersökningskostnaderna. I de undersökningsprojekt för vilka Europeiska unionen beviljar stöd, betraktas som godtagbara kostnader de nationella kostnader som föranleds av projektet.

Som ett projektunderstöd enligt 1 mom. kan statsunderstöd beviljas till en kommun eller någon annan sammanslutning som bedriver verksamhet utan vinstsyfte. Statsunderstöd kan inte beviljas till sådana instanser som har beviljats allmänt understöd enligt 3 §.

5 §

Ikraftträdandebestämmelse

Denna förordning träder i kraft den 20 .

Helsingfors den 20

Kommunikationsminister

Föredragande