

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

LAUSUNTO

Dnro 76/2016

9.5.2016

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI TIELIIKENTEEN TURVALLISUUSTOIMINNAN EDISTÄMISEEN MYÖNNETTÄVÄSTÄ VALTIONAVUSTUKSESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta.

Muutoksen tavoitteena on liikennevakuutuslain kokonaisuudistukseen liittyen säätää liikenneturvallisuusmaksusta erillisenä verolakina. Liikennevakuutusmaksuihin sisältyvää liikenneturvallisuusmaksua on kerätty jo vuodesta 1951 lähtien siten, että vakuutusyhtiöt tilittävät eteenpäin liikenneturvallisuustyöhön tarkoitettua maksuosuuden. Vakuutusyhtiöiden sosiaali- ja terveysministeriölle maksettu liikenneturvallisuusmaksu ei ole sisällynyt valtion talousarvioon. Uudistuksen jälkeen liikenneturvallisuusmaksusta tulisi osa valtion talousarviota.

Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiassa lausunnon.

MTK pitää hyvänä, että liikenneturvallisuuden tutkimustyöhön ja kehittämiseen pyritään jatkossakin varmistamaan rahoitus. MTK painottaa erityisesti rahoituksen mahdollistamien rajattujen tutkimushankkeiden tarpeellisuutta ja hyödyllisyyttä. Tällaisia ovat esimerkiksi maa- ja metsätaloustuottajien työ- ja liikenneturvallisuuteen liittyvät hankkeet.

MTK muistuttaa, että valtion talousarvion kautta tapahtuvan rahoituksen riskinä on liikenneturvallisuustyöhön osoitettavien määrärahojen leikkaaminen. Veroksi muutettavan maksun kohdistaminen liikenneturvallisuustyöhön voi joutua tulevaisuudessa vaaraan.

MTK pitää tärkeänä, että vakuutusyhtiöiden hinnoittelua tulisi seurata tarkasti liikenneturvallisuusmaksun muutostilanteessa. On suuri vaara, ettei liikennevakuutusmaksuja alenneta liikenneturvallisuusmaksun poistumista vastaavalla määrällä ja uusi veroluonteinen maksu tulee entisten vakuutusmaksujen päälle. Tämä asettaisi liikennevakuutusten maksajat maksumiehen rooliin ja uusi vero lisäisi vakuutuksenottajien ennestäänkin suurta maksurasitusta.

MTK muistuttaa mahdollisten lisäkulojen kohdistuvan erityisesti maataloustuottajiin, joilla on yksityiskäytössä olevien ajoneuvojen lisäksi yleisesti suuri määrä erilaisia muita maatalouden harjoittamisessa tarvittavia liikennevakuutettuja ajoneuvoja, kuten traktoreita, mönkijöitä, moottorikelkkoja, perävaunuja ym.

Helsingissä 9.5.2016



Antti Sahi
Toiminnanjohtaja



Simo Takalammi
Maankäyttöasiantuntija