

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Lausunto valtioneuvoston asetuseräluonnoksesta liikenneturvallisuusavustukset

Lausuntopyyntö

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt mm. Kuopion kaupungilta lausuntoa tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävää valtionavustusta koskevasta valtioneuvoston asetuseräluonnoksesta.

Taustaa

Liikennevakuutuslainsäädännön kokonaisuudistuksen yhteydessä on todettu, että nykyinen liikenneturvallisuusmaksua koskeva liikennevakuutuslain 18 a § ja sen perusteella toteutettu liikenneturvallisuustyön rahoitus eivät vastaa perustuslain 81 §:n vaatimuksia. Parhailaan eduskunnan käsiteltävänä on hallituksen esitys laiksi liikenneturvallisuusmaksusta.

Laki merkitsee muutoksia liikenneturvallisuusmaksun kantaan ja maksutulon käyttöön liikenneturvallisuustyöhön. Lain myötä liikenneturvallisuusmaksutuloutettaisiin jatkossa valtion talousarvioon. Valtion talousarviossa olisi vastaavasti määräraha, josta myönnettäisiin valtionavustuksia tieliikenteen turvallisuutta edistävään toimintaan. Liikenne- ja viestintäministeriö on valmistellut luonnoksen valtioneuvoston asetukseksi em. lain tarkoittaman liikenneturvallisuustyöhön myönnettävien valtionavustusten tarkemmista myöntämisperusteista.

Esityksen vaikutukset

Asetuksella varmistetaan nykyisin liikenneturvallisuusmaksutulolla rahoitettavan turvallisuustyön jatkuminen ja luodaan edellytyksiä uusien toimijoiden, uudenlaisten toimintatapojen ja uusien ideoiden käyttöönotolle liikenneturvallisuustyössä. Käytännössä pääosa avustukseen varatusta määrärahasta ohjautuisi nykyisille toimijoille, joiden toiminta on vakiintunutta ja nykyisin lähes kokonaan riippuvaista liikenneturvallisuusmaksutulosta.

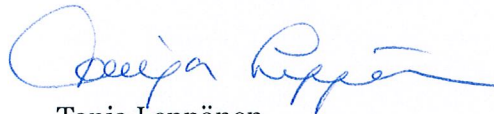
Asetuseräluonnoksessa ehdotetaan, että kehittämishankkeisiin ja kokeiluihin suunnattavaa avustusta myönnettäisiin liikennepoliittisten tavoitteiden toteutumista edistäviin, ensisijaisesti alueellisiin ja paikallisiin hankkeisiin. Tarkoituksena on, ettei avustuksesta muodostu laajoille piireille jaettava yleinen avustus vaan tarkasti rajattu liikennepoliittisia tavoitteita tukeva rahoitusväline. Valtioneuvoston asetuksella pyritään luomaan edellytyksiä uudenlaisten toimintatapojen sekä ideoiden käyttöönotolle ja tarkoituksena on, että se kannustaisi uusia alueellisia ja paikallisia toimijoita liikenneturvallisuustyöhön. Tämän arvioimiseksi ja varmistamiseksi avustuksen hakijoilta edellytetään seikkaperäistä hankesuunnitelmaa.

Asetusluonnoksessa ehdotetaan, että hankeavustusta voitaisiin myöntää kunnille ja muille voittoa tavoittelemattomille yhteisöille enintään 50 % hankkeen kustannuksista. Avustus olisi tarkoitettu yleishyödylliseen toimintaan, joten sitä ei voisi myöntää suoraan yrityksille.

Lausunto

Kuopion kaupunki pitää hyvänä, että valmisteilla olevalla lainsäädännöllä pyritään turvaamaan nykyinen valtakunnallisten toimijoiden toteuttama liikenneturvallisuustyö. Kuopion kaupunki näkee, että mm. Liikenneturvan tekemä liikenneturvallisuuskampanjointi ja -koulutus tavoittavat hyvin laajasti erikäisiä liikkujaryhmiä, minkä vuoksi tämän työn jatkuminen myös tulevaisuudessa tulisi kaupungin mielestä varmistaa.

Kaupunki katsoo, että paikallisille toimijoille tarkoitetun avustuksen käyttöönotto voi aktivoida paikallisia, yleishyödyllisiä toimijoita, mikäli avustuksen myöntämis- ja seurantamenetelmät eivät muodostu avustettavan kannalta liian raskaiksi.



Tanja Leppänen
suunnittelupäällikkö