



Helsinki 10.5.2016

**Aihe: Hallituksen esitys liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.  
LVM:n 18.4.2016 päivätty luonnos**

Finnair Oyj kiittää mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta.

**Finnairin kanta**

Finnair pitää kannatettavana liikennekaaren tavoitetta yhdistää henkilö- ja tavaraliikennettä koskevat säännökset ja luoda edellytyksiä uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikenteessä.

Finnairin liiketoiminta perustuu verkostomalliin, jossa kotimaan ja Euroopan lennot syöttävät Aasiaan ja Pohjois-Amerikkaan suuntautuvia kaukolentoja ja vastaavasti kaukolennoilta ja Euroopan-reiteiltä tulee vaihtomatrustajia kotimaan lennoille. Finnairin, kuten useimpien muidenkin lentoyhtiöiden, toiminta on luonteeltaan kansainvälistä, rajat ylittävää.

Lentoliikenteen markkinoita koskeva säädäntö on globaalia ja Euroopan unionin tasoista, mistä johtuen kansallisen sääntelyn liikkumavara on varsin vähäinen. Lentoliikenteen markkinat on avattu Euroopan unionin sisällä ja varsin pitkälti myös EU:n ja Yhdysvaltain välillä. Markkinaehtoinen kilpailu on johtanut lentoliikenteen kasvuun, kuluttajahintojen alenemiseen ja uusien toimijoiden tulon markkinoille.

Liikennekaaren pyrkimys vähentää liikenteen markkinoiden sääntelyä ja ohjausta veisi muita liikennemuotoja samaan suuntaan, kuin mihin lentoliikenteessä on jo aiemmin siirrytty EU-tasoisilla päätöksillä. Sektorikohtaisesti eroavasta liikennemarkkinoiden sääntelystä eroon pyrkiminen on Finnairin mielestä tärkeä ja kannatettava tavoite.

Liikennekaaren 2 luvun 1§:ssa säädettäisiin liikkumispalveluiden tarjoajan veloitteesta huolehtia, että liikkumispalvelua koskevat olennaiset ajantasaiset tiedot ovat saatavissa avoimen rajapinnan kautta. Kotimaan lentojen tiedot ovat yleisesti saatavissa [matka.fi](http://matka.fi) -palvelun kautta, eli velvoite ei Finnairin tulkinnan mukaan muuttaisi nykytilannetta osaltamme.

Saman luvun 2§:ssa säädettäisiin lippu- ja maksujärjestelmien yhteentoimivuudesta tie- ja raideliikenteen osalta. Lentoliikenteen lippu- ja maksujärjestelmät ovat globaaleja. Lentoyhtiöt myyvät lippuja suoraan itse omissa kanavissaan kuluttajille sekä niin kutsuttujen GDS-jakeluyritysten kautta mm. matkatoimistoille. Useimpien lentoyhtiöiden lipunhinnoittelu perustuu dynaamisesti kysynnän ja tarjonnan suhteeseen.



Finnair pyrkii osaltaan edistämään kuluttajan mahdollisuutta rakentaa matkaketjuja yhdistämällä eri matkustusmuotoja samassa ostostapahtumassa. Yhtiöllä on myynnissä rautatie- ja lentolipun yhdistävä tuote. Tällaisen liiketoiminnan syntymisen merkittävänä esteenä on pidettävä liikennemuotokohtaisesti vaihtelevaa kuluttajansuojalainsäädäntöä.

Yksittäisenä asiana Finnair kiinnittää huomiota maaliikennepalveluihin lentokenttä-alueilla. Yhtiö ei näe perusteita rajoittaa maaliikennettä lentokenttien ympäristössä muusta maasta poikkeavalla tavalla. Korkean ja ennustettavan kuluttajakysynnän alueet voisivat päinvastoin sopia myös uusien palvelumuotojen kokeiluun. Mahdollisen maaliikenteen vapauttamisen tulisi siis koskea myös lentokenttäalueita.

Ystävällisesti

Lauri Tierala

Päällikkö, markkinoillepääsy ja liikennepolitiikka

[Lauri.tierala@finnair.com](mailto:Lauri.tierala@finnair.com)

040-841 71 41