

Liikenne- ja viestintäministeriölle

kirjaamo@lvm.fi

LAUSUNTO

LVM/10/03/2016: Luonnos valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta

Kiitämme mahdollisuudesta antaa seuraava lausuntomme:

Liikenneturvallisuustyön nykyinen rahoitusmalli on siinä mielessä perusteltu, että tienkäyttäjät ovat vakuutusyhtiöiden kautta rahoittaneet liikenneturvallisuustyötä. Asetusluonnoksen perusteluissa esitetyistä syistä on asianmukaista, että tästä veronluontoisesta maksusta säädetään lailla. Maksun veronkanto-oikeuden antaminen Liikennevakuutuskeskukselle merkitsee, että sitä peritään liikennevakuutusmaksujen yhteydessä, kuten nykyin, jolloin liikennevakuutuksen ulkopuoliset tienkäyttäjät eivät sen maksamiseen osallistu.

Kiinnitämme huomiota siihen, että valtion talousarvioon siirtymisessä avustuksia voidaan leikata huonossa taloudellisessa tilanteessa eikä kohdennusta liikenneturvallisuustyöhön voi taata samalla tavalla kuin nykyisessä järjestelmässä. Avustusten rajaaminen tarkasti määritettyihin liikennepoliittisiin tarkoituksiin voi sulkea pois tärkeitä kohteita sen hetkisen poliittisen päätöksenteon tai ilmapiirin vastaisina. Esimerkiksi puolet rahoituksesta menisi näihin tarkasti määritettyihin tarkoituksiin ja puolet voitaisiin jakaa hakemusten perusteluiden painoarvon mukaan.

Valtionavustusta ehdotetaan myönnettäväksi 4 §:n mukaisiin hankkeisiin enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista. Sinänsä on hyvä, että liikenneturvallisuushankkeisiin saataisiin muutakin rahoitusta, mutta onko kuitenkin vaarana se, että tärkeitäkin avustuskohteita jää rahoittamatta sen vuoksi, ettei niihin saada muuta rahoitusta? Niiden hankkiminen ei ole helppoa ja sitä vaikeuttaa valtion avustukseen liittyvä epävarmuus. Jo hakemusten laatiminenkin on usein sen verran vaativa työ, etteivät vapaaehtoistyön varassa toimivien järjestöjen voimavarat siihen aina riitä. Sen vuoksi esitämme, ettei asetukseen kirjata ehdotonta 50 % ylärajaa.

Tieteellistä liikenneturvallisuustutkimusta tehdään nykyään huomattavasti myös erilaisina opinnäytteinä, joissa esimerkiksi Liikenneturvan, Trafain tai Liikennevakuutuskeskuksen rahoitus on ollut 100 %. Onko vaarana, että tällaiset opinnäytetyöt jäävät kokonaan vaille rahoitusta?

Pidämme tärkeänä, että uusi rahoitusmalli varmistaa Liikenneturvan, onnettomuustutkiminnan ja Ahvenanmaan maakunnan liikenneturvallisuustyön jatkuvuuden.

Kunnioitavasti

Liikenneoikeusyhdistys ry

Risto Tuori
puheenjohtaja
os. Niittäjänkuja 2, 38200 Sastamala
puh. 050 5561644
email: pj@liikenneoikeus.fi