

15 §

**Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävä valtionavustus, luonnos valtioneuvoston asetukseksi - lausuntopyyntö**

10.05.2016

Dno TRE: 2813 /02.04.03/2016

Liikenneinsinööri Heljä Aarnikko 10.5.2016:

"Eduskunnan käsiteltävänä on parhaillaan hallituksen esitys laiksi liikenneturvallisuusmaksusta, jonka on tarkoitus astua voimaan 1.1.2017. Jatkossa valtion talousarviossa on liikenneturvallisuusmaksuista tuloutettu määräraha, josta myönnetään valtionavustuksia tieliikenteen turvallisuutta edistävään toimintaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta. Asetuksella säädettäisiin tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen tarkoitetun valtionavustuksen tarkemmista perusteista. Lausunto pyydetään toimittamaan 13.5.2016 mennessä sähköpostitse.

Esityksen tavoitteena on varmistaa nykyisin liikenneturvallisuusmaksutuloilla rahoitettavan turvallisuustyön jatkuminen ja luoda edellytyksiä uusien toimijoiden, uudenlaisten toimintatapojen ja uusien ideoiden käyttöönotolle liikenneturvallisuustyössä.

Tampereen kaupunki pitää positiivisena toimenpiteenä hallituksen esitystä osoittaa määräraha valtion talousarviossa tieliikenteen turvallisuutta edistävään toimintaan. Erillisen määrärahan osoittaminen tuo jatkuvuutta liikenneturvallisuustyölle.

Asetusluonnoksen 4 §:ssä esitetty valtionavustus tieliikenteen turvallisuutta edistäviin kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimuksiin kannustaa kuntasektoria ja muita toimijoita kehittämään uudentyyppisiä toimenpiteitä liikenneturvallisuuden parantamiseen. Tampereen kaupunki pitää tältä osin esitystä myönteisenä kehittämisajatuksena.

On hyvä, että avustusta halutaan kohdentaa liikennepoliittisten tavoitteiden suuntaisesti. 4§ todetut rahoitettavat osa-alueet ovat oikeasuuntaisia. Asetuksen sisältöä kuvaavassa esityksessä ei erikseen ole otettu kantaa siihen, rahoitetaanko kokeilujen seurantaan liittyviä hankkeita. Turvallisuustoimenpiteiden vaikuttavuuden arvioinnin näkökulmasta seurantaan liittyvien hankkeiden sisällyttäminen avustuksella rahoitettavien kohteiden piiriin olisi olennaista. Hankeavustuksen hakumenettelyyn liittyen todetaan, että edellytetään seikkaperäisen tutkimussuunnitelman laatimista. Samanaikaisesti toivotaan avustuksen kannustavan ratkaisemaan ketterästi ja soveltavia tutkimusmenetelmiä

käyttäen paikallisia tutkimusongelmia. Riskinä on avustuksen hakumenettelyn muodostuminen joustamattomaksi ja byrokraattiseksi, mikä heikentäisi uudentyypisten turvallisuuden ratkaisumallien syntyminen.

Vaikka yksityiskohtaisissa perusteluissa ei erikseen mainita katuraiotien turvallisuuteen liittyvää kehittämistoimintaa, niin Tampereen kau-

punkki olettaa, että ne sisältyvät valtionavustuksella rahoitettavan turvallisuustoiminnan piiriin.

Tampereen kaupunki suhtautuu myönteisesti esitettyyn asetuseräluonnokseen ja pitää sitä sisällöltään oikeasuuntaisena esityksenä tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseksi "

Apulaispormestari päätti

antaa asiassa edellä olevan lausunnon.



Pekka Salmi  
Apulaispormestari

Ilmoitus

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi), Ari Vandell/kake, Heljä Aarnikko/kake

Lisätietoja

hallintokoordinaattori Ilpo Pyymäki, puh 040 538 6395  
[etunimi.sukunimi@tampere.fi](mailto:etunimi.sukunimi@tampere.fi)