

Liikennekaari

Markkinat-alatyöryhmä

10.5.2016



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Seuraa verkossa:

<https://www.youtube.com/watch?v=c9razyEVUhQ>

Kysymykset / kommentit:

<http://screen.io/lvm>

Tilaisuuden tavoitteet

- Avata lausuttavana olevan luonnoksen II osan (Liikennemarkkinat) tavoitteita ja yksityiskohtia:
 - Mistä säädetään?
 - Mistä ei säädetä?
 - Miksi?
- Käsitellään seuraavat asiakokonaisuudet:
 - Henkilö- ja tavaraliikenteen luvanvaraisuus
 - Taksijärjestelmän uudistaminen
 - Jakamistalous
 - Välityskeskusten rooli

Taksilupajärjestelmän uudistus

- **Ei enää kiintiöitä** – kiintiöjärjestelmää koskevat säännökset poistuisivat.
- **Ei rajoittuisi enää henkilöautoon** – taksiliikennettä voisi harjoittaa myös pakettiautolla, kuorma-autolla, kolmipyörällä tai nelipyörällä.
- Taksiliikennelupa myönnetään **kaikille vaatimukset täyttävälle**.
 - luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö
 - lupa voimassa toistaiseksi
- Myös **henkilöliikenneluvan haltija** voisi harjoittaa taksiliikennettä – vaatimukset henkilöliikenneluvan saamiseksi ovat tiukemmat kuin taksiliikenneluvan saamiseksi.

Taksinkuljettajaa osaamista ja taustaa koskevat vaatimukset

- Kuljetettavan ajoneuvon **ajo-oikeus**, kuitenkin vähintään vuotta aikaisemmin saatu B-luokan auton ajo-oikeus
 - **Rikosrekisteriotteessa** ei merkintöjä
 - teoista, jotka estäisivät työskentelemästä lasten kanssa
 - vakavammista liikennesrikoksista
- Liikenneluvan haltijan on varmistettava, että sen lukuun ajava taksinkuljettaja täyttää vaatimukset!

Lisäksi oltava kyky huolehtia taksiliikennettä koskevista velvollisuuksista

- Kuljettaja varmistaa matkustajan turvallisen ajoneuvoon tulon ja siitä poistumisen ja tarjoaa hänelle hänen tarvitsemaansa apua.
- Kuljettaja ottaa huomioon matkustajan toimintarajoituksista johtuvat erityiset tarpeet.
- Kuljettaja osaa valita matkustajan kannalta edullisimman ja tarkoituksenmukaisimman reitin, jos matkustaja jättää valinnan kuljettajalle.

Henkilö- ja tavaraliikenneluvat liikennekaareissa

- Lähtökohtana EU:n liikenteenharjoittaja-asetus
 - Edellyttää lupaa linja-autolla harjoitettavassa henkilöliikenteessä ja yli 3,5 tonnin tavarankuljetuksissa
- Luvan myöntämisen edellytykset tulevat pitkälti asetuksesta, pysyvät pääasiassa muuttumattomina
 - Yrittäjäkurssivaatimuksesta luovuttaisiin
 - Samat henkilö- ja tavaraliikenteessä
- Asetus mahdollistaa joitakin poikkeuksia luvanvaraisuusvaatimukseen
 - Poikkeuksista säädetään nyt mm. tavaraliikennelain 7 §:ssä => valtioneuvoston asetus
 - Muitakin poikkeuksia esitetään

Henkilö- ja tavaraliikenneluvat liikennekaareissa

- Mikä muuttuisi liikennekaaren myötä?
 - Kansallisista lisäsääntelyistä luovuttaisiin
 - Luvanvaraisen tavaraliikenteen massaraja nostettaisiin asetuksen mukaiseen 3,5 tonniin
 - Ajoneuvoilla, joiden suurin sallittu nopeus 40 km/h, saa kuljettaa ilman lupaa
 - Yritykset, joiden pääasiallinen toiminta on muu kuin henkilöliikenteen harjoittaminen, saavat kuljettaa ilman lupaa
 - Reitti- ja kutsujoukkoliikenneluvista luovuttaisiin, joten linja-autoliikenteen harjoittamiseen riittää pelkkä liikennelupa
 - Yrittäjäkurssin käymistä ei enää edellytetä, vaan osaaminen osoitetaan kokeessa
 - Luvat myöntävä viranomaisena olisi jatkossa Liikenteen turvallisuusvirasto

Pienimuotoinen toiminta

- Pienimuotoisen kuljetustoiminnan helpottaminen.
 - Taustalla hallitusohjelman tavoite kokeilukulttuurin edistämiseksi ja talouskasvun vauhdittamiseksi.
- Mikä muuttuu liikennekaaren myötä?
 - Määritellään selkeä raja sille, milloin toiminta on ammattimaista.
 - Rajana on maksimissaan 10 000 euron liikevaihto kuljetuspalveluista 12 kk:n tarkastelujaksolla.
- Miten eroaa nykyisestä?
 - Ammattimaisuus joukko- ja taksiliikennelaissa: elinkeinon harjoittamisen tai toimeentulon hankkimisen tarkoituksessa harjoitettu toiminta
 - Esim. kimppekyydit sallittuja ilman toimilupaa
- Taustana ALV-laki ja laki kuitintarjoamisvelvollisuudesta käteiskaupassa, joissa rajana 10 000 euroa.

Pienimuotoinen toiminta; verotus

- Tulot normaalisti verotuksen piirissä.
- Miten voidaan taklata harmaan talouden lisääntyminen?
 - Välityspalvelun tarjoajalle velvollisuus seurata maksettujen korvausten määrää
 - Verottajalla oikeudet pyytää tietoja palveluntarjoajilta
 - Digitaaliset ratkaisut kuljetuspalvelujen maksamiseen sekä verojen suorittamiseen
 - Yritysten ostamissa kuljetuksissa alv-vähennysoikeus toimii kannustimena