

Mielipide Liikenne- ja viestintäministeriön Liikennekaari-esitykseen

Haluamme tuoda esille kuljetusalan ammattiliikenteen näkökulmasta seikkoja, joiden takia liikennelupia ei tulisi poistaa pakettiautoilta. Emme puolla liikennelupien poistoa myöskään enintään 40 km/h traktoreilta.

Kyseessä olevien traktorien kohdalla säännös on otettu käyttöön alle kaksi vuotta sitten ja järjestelmä on saatu hyvin alkuun. Näin poukkoileva muutos rapauttaa osaltaan yhdenvertaista kuljetuspalvelua maassamme.

Liikenneluvan omaavat kuljetusliikkeet ovat kuljetusalan ammattilaisia, jotka hoitavat veronsa ja velvoitteensa luotettavasti työllistään tuhansia pakettiauton kuljettajia.

Ko. liikkeet hoitavat mm. tavarankuljetukset sovitusti ajallaan, maksavat TESSin mukaista palkkaa ja ovat useiden viranomaisten (verottaja) ja vakuutusyhtiöiden (työeläkelaitokset) tarkassa valvonnassa.

Liikenneluvallisen pakettiauton vakuutusmaksut/vuosi ovat useita satoja euroja kalliimpia, kuin vastaavan yksityiskäytössä olevan pakettiauton, joten liikenneluvattomat, yksityiskäytössä olevat autot saavat kilpailuetua.

Jos hallituksen tavoitteena on harmaan talouden karsiminen, suunniteltu liikennelupien poisto ei tue millään tavalla harmaan talouden vähenemistä, päinvastoin.

Jos lupien poiston myötä odotetaan kuljetuskustannuksien halpenemista, niin se todennäköisesti toteutuu, mutta ei laillisin keinoin, ei ammattimaisesti, eikä luotettavasti. Lisäksi arvonnisäverot jäävät tilittämättä mm. pimeiden ja toisaalta tämän suunnittelun alle 10 tuhannen euron alle jäävien "harrastekuljetuksien" takia. Valvonta on mahdotonta.

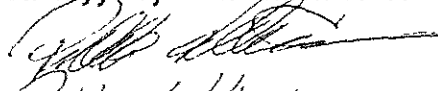
Ulkomailta tulevien kuljetuspalveluiden lisääntyminen lisää kotimaisen kuljettajan työttömyyttä, tuo haasteita palvelun ostajalle kielimuurin ja erilaisten toimintatapojen ja kulttuurin takia.

Näemme, että ammattimainen pakettiautoliikenne ilman liikennelupia vaikeuttaa vakavasti pienkuljetuksiin erikoistuneiden kuljetusliikkeiden kannattavaa yritystoimintaa ja voi tuoda konkurssveja ja yritysten lopettamisia, lisäten työttömyyttä ja vähentäen verotuloja.

Tuusulassa
11.5.2016

Keski-Uudenmaan kuljetusyrittäjät ry

Partti Reeske
Partti Roisko
Ulla Wokkari
Uolevi Karhisa
Ari Valo
Ari Valo


Pekka Lehtinen
Ari Kumpulainen
ARTO VAINIO
Pepi Järvelin
Reijo Jääskeläinen
JARI ENROTH
MIINA JOKINEN
Erikki Fastberg
ERIKKI FASTBERG
Juha Seuna
