

Taksilupien vapauttamisen seurauksien pohdintaa

Toimin Keuruun kaupungin kuljetussuunnittelijana, päävastuualueena koulukuljetukset pinta-alaltaan laajassa Keuruun kaupungissa. Koulukuljetusten lisäksi toimin työssäni perusturvasektorin kuljetusten kanssa sekä vastaan kaupungin palvelu- ja asiointiliikenteestä.

Olen huolestuneena seurannut julkisuudessa esiintynyttä keskustelua mahdollisesta taksilupien säännöstelyn vapauttamisesta ja kentän avaamisesta uusille toimijoille. Joukkoliikennettä on myllerretty viime vuosina kuntien kuljetuksista vastaavien tahojen mielestä enemmän kuin tarpeeksi vailla mitään konkreettisia parannuksia palvelutasossa. Taksit ovat olleet ns. "viimeinen koskematon saareke", johon olemme voineet luottavaisin mielin ohjata eniten apua tarvitsevat lapset, vanhukset ja liikuntarajoitteiset tai muuta välitöntä tukea tarvitsevat henkilöt.

Esimerkiksi koulukuljetuksissa vaadimme erittäin tarkat tiedot kaikista niitä suorittavista henkilöistä sekä ehdottoman vaitiolovelvollisuuden. Koulukuljetusten suorittaminen perustuu täydelliseen luottamukseen tilaajan ja palvelun toimittajan välillä. Tämän luottamussuhteen vaatiminen ei vähene yhtään mentäessä muihin kuntien tilaamiin kuljetuksiin takseilta.

Jotta voimme tulevaisuudessakin järjestää luottavaisin mielin kuntien lakisääteiset kuljetukset yhdessä taksien kanssa, toivon, että taksilupien säännöstelyn vapauttamisideasta luovutaan. Kaikkia samoja virheitä ei ole syytä tehdä Suomessa, kuin tehdään mahdollisesti muissa maissa.

Janne Väliaho
Keuruun kaupunki
kuljetussuunnittelija
