

13.5.2016

Liikenne- ja viestintävirasto
kirjaamo (kirjaamo@lvm.fi)
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Lausuntopyyntönnö 12.4.2016, 10/03/2016

LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI TIELIIKEN- TEEN TURVALLISUUSTOIMINNAN EDISTÄMISEEN MYÖNNETTÄVISTÄ VALTIONAVUISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Kuntaliitolta lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtioneuvostuksesta. Valtioneuvoston asetuksella säädettäisiin valtion talousarviossa tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen tarkoitettun valtionavustuksen myöntämisen tarkemmista perusteista. Valtionavustuksesta olisi lisäksi voimassa, mitä valtionavustuslaissa (688/2001) säädetään.

Avustusta voitaisiin myöntää yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan sekä kehittämissankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimukseen. Yleisavustus koskisi Liikenneturvaa, Liikennevakuutuskeskusta ja Ahvenanmaan maakuntahallitusta. Hankeavustusta voitaisiin myöntää mm. kunnille ja muille voittoja tavoittelemattomille yhteisöille. Valtionapuviranomaisena toimisi Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi.

Kuntaliitto esittää lausuntonaan seuraavaa

Kuntaliitto pitää asetusluonnoksessa esitettyjä **keskeisiä periaatteita kannatettavina** ja, että toimilla **rahoitettaisiin nykyisen kaltainen liikenneturvallisuustyön jatkuminen**.

Liikennevakuutusmaksuihin on sisältynyt noin prosentin maksuosuus, joka on käytetty julkisen hallinnon ohjaamaan liikenneturvallisuuden edistämiseen. Pääosa rahasta on käytetty Liikenneturvan ja Liikennevakuutuskeskuksen toimintaan, pieni osa myös Ahvenanmaan maakunnan liikenneturvallisuustyöhön. Näihin liikenneturvallisuuden parantamistoimintoihin on tarpeen taata rahoitus jatkossakin.

Kuntaliitto korostaa, että **yleisavustusten myöntämisessä** pitää huomioida turvallisuustoiminnan pitkäjänteisyys ja vaikuttavuus. Kuntaliitto on katsonut mm. Liikenneturvan toiminnan kuntien kannalta erittäin tärkeäksi ja liitto on yksi Liikenneturvan monista jäsenjärjestöistä. Liikenneturvan alueellinen turvallisuustyö, tiedotus- ja valistusmateriaalit sekä koulutustoiminta auttavat ja tukevat kuntia hyvin liikenneturvallisuuden edistämässä kuntien eri toiminnoissa, erityisesti lasten, nuorten ja vanhusten turvallisuuden parantamisessa. Liikennevakuutuskeskuksen liikenneonnettomuuksien tilastot ja tie- ja maastoliikenteen onnettomuustutkimuksen raportit ovat tärkeitä tietolähteitä kuntien liikenneympäristön liikenneturvallisuuden parantamisessa.

Osa liikenneturvallisuusmaksuista on ehdotettu myönnettäväksi **hankeavustuksina**, joilla pyritään edistämään tieliikenteen turvallisuutta koskevia kehittämissankkeita ja kokeiluja sekä aktivoimaan paikallista ja alueellista tutkimustoimintaa. Avustuksen ilmeisinä kohteina olisivat esimerkiksi yksittäisten kuntien ja niiden hallintokuntien tai koulujen liikenneturvallisuushankkeet ja -kokeilut, kunnan tieliikenteen turvallisuusarviointien ja turvalis-

suunnitelman laadinta tai esimerkiksi alueellisten ja paikallisten yhdistysten ja järjestöjen liikenneturvallisuuskampanjat tai -tempaukset. Avustusta myönnettäisiin enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista.

Avustus voi olla kuntien kannalta kiinnostava ja ne voisivat kehittää paikallista liikenneturvallisuustyötä ja -toimintaa, jollei haku-, myöntämis- ja seurantamenetelmät muodostu avustuksen saajien kannalta liian byrokraattisiksi. Hankkeiden toteuttaminen vaatisi myös avustettavilta tahoilta erilaisia resursseja ja voi olla, että suuremmilla yksiköillä on paremmat mahdollisuudet vastata tähän. Yksittäisten hankkeiden ja tutkimusten tulosten hyödyntäminen laaja-alaisesti voi mahdollisesti jäädä ohueksi ja vaikuttavuus paikalliseksi.

SUOMEN KUNTALIITTO

Ritva Laine
johtaja,
alueet ja yhdyskunta

Paavo Taipale
yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tiedoksi

Kuntaliiton kirjaamo