

Hei,

Kiitämme mahdollisuudesta antaa lausuntonne tästä aiheesta. Pehdyttyämme materiaaleihin, lausumme tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta seuraavaa.

On tervetullutta, että liikenneturvallisuustyöhön on mahdollisuus saada apurahaa. Aihe on tärkeä ja Suomen tilanteessa on parantamisen varaa. Koemme, että uusi käytäntö mahdollistaisi uusien toimijoiden tuoman panoksen hyödyntämisen liikenneturvallisuustyössä esimerkiksi uusien tutkimustulosten, innovaatioiden tai kuljettajien jatkokoulutuksen kehityksen muodossa.

Uuden käytännön tulee olla järkevä. Olemme jo nähneet, kuinka yli vuosikymmenen mittainen nuorten motoristien ajotaitokilpailu (Yopung Rider of the Year) menetti Opetus- ja kulttuuriministeriön apurahan (ja näin edellytykset tapahtuman järjestämiselle), koska tapahtumalla ei ole tarpeeksi selkeästi mitattavaa ympärivuotista vaikutusta. Ollessa kyse moottoripyöräilystä ja sen kausiluontoisuudesta pidämme päätöstä kohtuuttomana ja kapeakatseisena.

Toivommekin, että nyt valmistelussa oleva valtionavustuskäytännön uudistaminen mahdollistaa pientenkin toimijoiden liittymisen liikenneturvallisuustyön piiriin. Esimerkiksi kuljettajakoulutuksen jatkokoulutus on pitkälti vapaaehtoisten yhdistysten harteilla, joista MP69n MotoristiSurvival-kurssit edustavat perinteikästä ja laadullisesti hyvin todennettua kastia.

Valtionavustuksen piiriin mahdollisesti tulevat uudet toimijat ovat toivon mukaan laadullisesti riittäviä ja hyvin valittuja. Olemme sitä mieltä, että tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävän valtionavustuksen ensisijaiset saajat olisivat voittoa tavoittelemattomia yhdistyksiä ja vapaaehtoisia toimijoita, joilla on käytännön tiedot ja taidot kultakin alalta, eikä liiketoiminnallisia intressejä. Näin mielestämme taataan toiminnan laatu, uskottavuus, ja yhteishyväisyys.

Tampereella, 13.5.2015