

Päiväys/  
Datum 13.5.2016**Liikenne- ja viestintäministeriö**  
kirjaamo@lvm.fi

Dnro/Dnr TRAFI/135327/03.03.00/2016

Marcus Merin  
marcus.merin@lvm.fiViite/  
Referens LVM/10/03/2016**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta**

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirastolta (jäljempänä Trafi) lausuntoa luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta. Trafi kiittää mahdollisuudesta lausuntoon. Trafi on osallistunut asian valmisteluun ja kannattaa asetusluonnosta.

Trafi katsoo, että tieliikenneturvallisuuden edistämisen rahoitusmalliin ehdotetut muutokset selkeyttävät liikenneturvallisuustoimijoiden rooleja sekä parantavat tieliikenneturvallisuuden koordinoitua ja jatkuvaa kehittämistä.

Trafi haluaa kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin:

**Valtionavustusten myöntämisen perusteet**

Asetusluonnoksen 3 §:ssä on lueteltu millä perusteella valtionavustusta voidaan myöntää yleisavustuksena lailla säädettyjen tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen liittyvien tehtävien hoitamiseen. Tällä hetkellä pykälän 1 momentti on kirjoitettu niin, että vain kaikkien neljän edellytyksen täytyessä voitaisiin myöntää valtionavustusta. Trafin näkemyksen mukaan valtionavustuksen myöntämiseksi riittäisi, että hakijan toiminta on voittoa tavoittelematonta ja valtakunnallista sekä toiminta kohdistuu kaikkiin tienkäyttäjryhmiin ja kaikkiin ikäryhmiin tavoitteena ihmisten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen. Edellytys, jonka mukaan toiminnan tulisi myös kohdistua tie- ja maastoliikenteen onnettomuustutkintaan ja siihen liittyvään onnettomuustietorekisterin ylläpitoon, tilastointiin, raportointiin ja yhteistyöhön, rajaisi avustuksen saajia tarpeettomasti pois.

Trafi ehdottaa asetusluonnoksen 3 §:n 1 momentin muuttamista seuraavasti:

Valtionavustusta voidaan myöntää yleisavustuksena lailla säädettyjen tieliikenteen turvallisuuden edistämiseen liittyvien tehtävien hoitamiseen. Valtionavustusta voidaan myöntää edellyttäen, että

- 1) toiminta on voittoa tavoittelematonta,
- 2) toiminta on valtakunnallista **ja**

3) toiminta kohdistuu kaikkiin tienkäyttäjärühmiin ja kaikkiin ikäryhmiin tavoitteena ihmisten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen

**Lisäksi valtionavustusta voidaan myöntää edellyttäen, että toiminta** kohdistuu tie- ja maastoliikenteen onnettomuustutkintaan ja siihen liittyvään onnettomuustietorekisterin ylläpitoon, tilastointiin, raportointiin ja yhteistyöhön.

Trafi katsoo myös, että yleis- ja hankeavustusten myöntäminen olisi järkevää perustaa yhteisten liikenneturvallisuustavoitteiden pohjalle, josta esimerkkinä on valtakunnallinen tieliikenteen turvallisuussuunnitelma. Tämä edesauttaisi avustuksien myöntämisen perusteiden arviointia.

### **Valtioavustusten rahoitusrakenne ja hyväksyttävät kulut**

Trafi kannattaa sitä, että asetusluonnoksessa valtionavustusta hankeavustuksena voidaan myöntää enintään 50 % hyväksyttävistä kustannuksista. Tämä kannustaa avustuksen saajia sitoutumaan hankkeen toteuttamiseen ja luomaan hankkeita varten laajempia verkostoja. Useita rahoituslähteitä sisältäviltä hankkeilta tulee vaatia selvitys rahoitusrakenneesta, jotta voidaan varmistua läpinäkyvyydestä ja välttyä avustuksien käytön päällekkäisyyksiltä.



Mia Nyköpp  
Toimialajohtaja



Nelly Rontti  
Osastopäällikkö