

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

VALTIONEUVOSTON ASETUS TIELIIKENTEN TURVALLISUUSTOIMINNAN EDISTÄMISEEN MYÖNNETTÄVÄSTÄ VALTIONAVUSTUKSESTA (LVM/10/03/2016)
Suomen Autokoululiiton lausunto

Suomen Autokoululiitto kannattaa asetusluonnoksessa esitettyjä keskeisiä periaatteita ja pitää tärkeänä sitä, että asetuksella aiotaan varmistaa nykyisin liikennevakuutuksen yhteydessä perittävällä liikenneturvallisuusmaksulla rahoitettavan turvallisuustyön jatkuminen. Erityisen merkittävää on huolehtia Liikenneturvan erinomaisen toiminnan jatkuvuudesta ja vaikuttavuudesta. Koska valtionavustuksiin tarkoitettavat varat kerätään liikenneturvallisuuden nimissä, on varmistettava, että ne myös käytetään täysimääräisesti tähän tarkoitukseen. Toiminnan pitää olla lailla säädettyä, voittoa tavoittelematonta, valtakunnallista, kohdentua kaikkiin ikäryhmiin sekä erityisesti lapsiin ja nuoriin ennen ajokortti-ikää.

Yleisavustusten rahoituspäätökset pitäisi tehdä usean vuoden aikajänteellä. Turvallisuuskampanjointiin ja elinikäiseen liikennekasvatukseen osoitetut riittävät voimavarat ja riittävä aika varmistavat toiminnan vaikuttavuuden.

Tämän lisäksi on tärkeää, että hankeavustuksiin perustuvien lyhytkestoisten hankkeiden opit ja onnistumiset ovat hankkeiden aikana ja päättyessä yksittäisten paikkakuntien sijaan hyödynnettävissä koko maan liikenneturvallisuustyön edistämisessä. Liikenneturvallisuustyötä tulee tehdä jatkossakin tiiviisti yhteistyössä. Hankerahoitusta tulisi myöntää lähinnä vain Liikenneturvan laajaa paikallista toimintaa täydentäviin hankkeisiin.

Eduskunta on hyväksynyt huhtikuussa tähän asiaan liittyvän lain liikenneturvallisuusmaksusta. Autokoululiitto korostaa sitä, että lain hyväksymisen yhteydessä päätetyt eduskunnan lausumat toteutuvat liikenneturvallisuusavustuksia jaettaessa:

Eduskunta edellyttää, että uudella liikenneturvallisuusmaksujärjestelmällä ja avustusten jakamisella mahdollisesti nykyistä laajemmalle hakijaryhmälle ei vaaranneta nykyisen vakiintuneen, arvostetun ja hyvin toimivan liikenneturvallisuustyön toimintaa ja jatkuvuutta.

Eduskunta edellyttää, että liikenneturvallisuusmaksuun liittyvien hakemusten käsittelyn ja avustusten myöntämisen järjestämisessä tulee huolehtia siitä, että mahdolliset esteellisyyskysymykset otetaan asianmukaisesti huomioon ja toiminta järjestetään kaikilta osin siten, ettei liikenteen turvallisuustyön riippumattomuudesta synny jatkossakaan mitään epäilyksiä.

Tutkimusten rahoittaminen on liikenteen keskusvirastojen tehtävä. Tieliikenteen turvallisuuden tutkimusta on viime vuosina keskitetty liikennehallinnon virastoilla erityisesti Liikenteen turvallisuusvirasto Trafille. Asetustekstiin tulisi kirjata perusteluissa todetulla tavalla, että hankerahoitettu tutkimustoiminta on paikallista. Rahoitus soveltuu näin ollen pienimuotoisiin hankkeisiin, kun taas laajat tutkimushankkeet tulee jatkossakin rahoittaa viranomaisten omista budjeteista.

Kunnioitavasti

SUOMEN AUTOKOULULIITTO



Jarmo Jokilampi
puheenjohtaja



Ari Heinilä
toimitusjohtaja