

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
marcus.merin@lvm.fi

18.5.2016

ASIA Lausuntopyyntö valtioneuvoston asetusluonnoksesta tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämiseen myönnettävästä valtionavustuksesta

VIITE LVM/10/03/2016, 12.4.2016

Asetuksella säädettäisiin valtion talousarvion mukaisen tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämistä koskevan valtionavustuksen myöntämisen tarkemmista perusteista. Rahoitus on tarkoitus kerätä aiemman liikenneturvallisuusmaksun tapaan liikennevakuutusmaksujen yhteydessä.

Liikenneturvallisuusmaksu otettiin aikoinaan käyttöön vakuutusyhtiöiden aloitteesta. Alusta saakka tavoitteena on ollut tilastoihin perustuvan liikenneturvallisuustiedon ja muun osaamisen hyödyntäminen päätöksenteossa.

Vuosien varrella liikenneturvallisuuden edistäminen on koettu yhteiskunnallisesti tärkeäksi.

Tässä asetusluonnoksessa esitetään valtionavustuksen jakamista

- 1) yleiseen tieliikenteen turvallisuustoimintaan ("yleisavustus")
- 2) kehittämishankkeisiin, kokeiluihin ja turvallisuustutkimukseen ("hankeavustus").

Tällä pyrittäisiin turvaamaan nykyisen vakiintuneen, arvostetun ja hyvin toimivan liikenneturvallisuustyön jatkuvuus. Tällä hetkellä rahoituksen saajina ovat olleet Liikenneturvan, Ahvenanmaan maakunnan sekä Liikennevakuutuskeskuksen liikenneturvallisuustyö ytimessään lakisääteinen tutkijalautakuntatoiminta. Nyt rahoitusta laajennettaisiin myös muille toimijoille hankeavustuksen myötä.

LVK toteaa, että tietoon perustuvan päätöksenteon ja liikenneturvallisuustyön perustaksi lakisääteisten tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnan tulosten sekä liikennevakuutuksesta korvattujen vahinkojen (liikennevahinkotilaston) keräämisen, kehittämisen ja hyödyntämisen edellytykset tulee jatkossakin turvata.

Asetusluonnoksessa rajataan avustus pitkälti tieliikenteen turvallisuustoimintaan. LVK toteaa, että nykyisillä toimijoilla toimintaa kohdistuu myös maastoliikenneturvallisuuteen, siltä osin kun maastossa käytetyt ajoneuvot ovat verrattavissa tieliikenteessä käytössä oleviin ajoneuvoihin.

Erityisesti henkilöautojen liikenneturvallisuus on viime vuosina parantunut mm. ajoneuvotekniikan kehityksen myötä. Liikennevakuutuksen maksutulo, ja sitä myötä liikenneturvallisuusmaksun määrä, on sidoksissa pitkälti henkilöautojen vakuutuksiin. Maksutulon mahdollisen vähentymisen myötä nykyisten lakisääteisten toimijoiden edellytykset vaikuttaa jatkossakin kaikkien tienkäyttäjryhmien turvallisuuteen tulee varmistaa.

Liikennevakuutuskeskus toistaa aiemman kantansa, että varsinainen toiminnan rahoituspäätös tulisi jo hyvän hallintotavan takaamiseksi erottaa valmistelutyöstä, esimerkiksi tehtäväksi virastotason sijasta ministeriötasolla. LVK katsoo, että hallinnollinen ohjaaminen sekä toiminnasta että rahoituksesta päättämällä aiheuttaisi voimakkaan riippuvuussuhteen eikä täyttäisi tavoiteltavaa neutraliteettivaatimusta.

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS

Toimitusjohtaja

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Ulla Niku-Koskinen", written over a horizontal line.

Ulla Niku-Koskinen

Esittelijä, liikenneturvallisuusjohtaja

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Kalle Parkkari", written over a horizontal line.

Kalle Parkkari