

Transportbalk

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

I AVDELNINGEN

Allmänt

1 kap.

Definitioner

1 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *transporttjänster* yrkesmässig transport av personer eller gods,
- 2) *förmedlingstjänster* förmedling av transporter mot ersättning med undantag för förmedling som gäller enbart tjänsteleverantörens egna transporter,
- 3) *trafiktjänster* alla offentliga eller privata tjänster eller kombinationer av tjänster i anslutning till trafik som tillhandahålls för allmänt eller privat bruk,
- 4) *mobilitetstjänster* trafiktjänster och stödtjänster i omedelbar anslutning till dem, såsom förmedlings-, informations- och parkeringstjänster,
- 5) *sammanföringstjänster* skapandet av resekedjor och andra servicehelheter mot ersättning genom sammanförande av olika serviceleverantörers mobilitetstjänster.

I denna lag avses med tjänster enligt 1 mom. endast tjänster inom vägtrafiken, om inte något annat föreskrivs särskilt.

DEL II

Trafikmarknaden

1 kap.

1 kap. Tillståndspliktig verksamhet inom vägtrafiken

1 §

Tillämpningsområde

Med *yrkesmässig transport på väg* avses yrkesmässig transport av personer eller gods som bedrivs av en fysisk eller juridisk person mot ersättning, om verksamheten inte sker i liten skala. Verksamhet i liten skala innebär att den sammanlagda ersättning som den fysiska eller juridiska personen fått under de närmast föregående 12 månaderna inte överstiger 10 000 euro.

Denna lag tillämpas inte på sådan transportverksamhet som på det sätt som avses i 1 mom. sker i liten skala.

2 §

Transport av personer och varor på väg

Ett trafiktillstånd enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1071/2009 om gemensamma regler beträffande de villkor som ska uppfyllas av personer som bedriver yrkesmässig trafik och om upphävande av rådets direktiv 96/26/EG (*EU:s förordning om trafikidkare*) behövs för

1) sådan yrkesmässig persontransport på väg som sker med i fordonslagen (1090/2002) avsedd buss (*persontrafiktillstånd*), eller

2) sådan yrkesmässig godstransport på väg som sker med fordon eller fordonskombinationer med en största tillåtna totalmassa på över 3 500 kg (*godstrafiktillstånd*).

Interna persontransporter får dock utföras utan persontrafiktillstånd med museifordon eller med bussar som innehas av en koncern eller en jämförbar sammanslutning eller ett offentligt samfund. Persontrafiktillstånd krävs inte heller av en kommun eller en annan tjänsteleverantör i vars verksamhet ingår persontransport, men vars huvudsakliga verksamhet är en annan än bedrivande av persontrafik.

Genom förordning av statsrådet får sådan inrikes godstransport i Finland som endast har obetydlig inverkan på transportmarknaden på grund av godsets karaktär eller den korta transportsträckan befrias från tillståndsplikt.

3 §

Taxitrafik

Med taxitrafik avses yrkesmässig persontransport på väg med en sådan personbil, paketbil eller lastbil, eller en sådan trehjuling, fyrhjuling eller lätt eller tung fyrhjuling som avses i fordonslagen. För bedrivande av taxitrafik krävs taxitrafiktillstånd eller ett sådant persontrafiktillstånd som avses i 2 §.

4 §

Beviljande av persontrafiktillstånd och godstrafiktillstånd

Trafiksäkerhetsverket beviljar person- eller godstrafiktillstånd till en fysisk person som

1) är myndig och vars handlingsbehörighet inte har begränsats med stöd av 18 § i lagen om förmyndarverksamhet (442/1999) och som inte med stöd av 8 § 1 mom. i den lagen har förordnats en intressebevakare,

2) uppfyller de krav enligt artiklarna 4 och 6–8 i EU:s förordning om trafikidkare som ställs på den som bedriver persontrafik på landsväg,

3) inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafiktillstånd eller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012) står under sökandens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,

4) inte har försummade skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på personens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,

5) inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,

6) som inte uppsåtligen eller av grov oaktsamhet väsentligt har försummat att betala de anställningsförmåner som avses i arbetsavtalslagen (55/2001), lagen om kollektivavtal (436/1946), arbetstidslagen (605/1996) eller semesterlagen (162/2005) eller den skyldighet att ta en obligatorisk försäkring för anställda som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948),

7) inte på grund av ovan nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

Trafiksäkerhetsverket beviljar persontrafiktillstånd och godstrafiktillstånd till en juridisk person som

1) uppfyller de krav enligt artiklarna 4 och 6–8 i EU:s förordning om trafikidkare som ställs på den som bedriver persontrafik på landsväg,

2) inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafiktillstånd och förutsatt att inte heller en till sökanden organisationsanknuten person som avses i 2 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) eller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012) står under sökandens eller den organisationsanknutna personens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,

3) inte har försummade skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på sökandens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,

4) inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,

5) som inte uppsåtligen eller av grov oaktsamhet väsentligt har försummat att betala de anställningsförmåner som avses i arbetsavtalslagen (55/2001), lagen om kollektivavtal (436/1946), arbetstidslagen (605/1996) eller semesterlagen (162/2005) eller den skyldighet att ta en obligatorisk försäkring för anställda som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948),

6) inte på grund av ovan nämnda eller därmed direkt jämförbar tidigare verksamhet visar sig uppenbart olämplig att bedriva sådan tillståndspliktig verksamhet som avses i denna lag.

Trafiksäkerhetsverket beviljar trafiktillstånd som avses i denna paragraf under förutsättning att den som tillståndshavaren har utsett till trafikansvarig uppfyller kraven i artiklarna 4, 6 och 8 i EU:s förordning om trafikidkare och kriterierna i 1 mom. 2 och 5 punkten i denna paragraf. Dessutom ska verkställande direktören och de ansvariga bolagsmännen i det företag som söker tillstånd uppfylla kravet på gott anseende på det sätt som avses i 7 §.

5 §

Beviljande av taxitrafiktillstånd

Trafiksäkerhetsverket beviljar taxitrafiktillstånd till en fysisk person som

1) är myndig och vars handlingsbehörighet inte har begränsats med stöd av 18 § i lagen om förmyndarverksamhet (442/1999) och som inte med stöd av 8 § 1 mom. i den lagen har förordnats en intressebevakare,

2) som har gott anseende på det sätt som avses i 7 § i detta kapitel,

3) vars trafik tillstånd inte har återkallats med stöd av VI avdelningen 1 kap. 2 § 2 mom. under det senaste året,

4) inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafiktillstånd och förutsatt att inte heller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012) står under sökandens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,

5) inte har försummade skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på personens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,

6) inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,

7) som inte uppsåtligen eller av grov oaktsamhet väsentligt har försummat att betala de anställningsförmåner som avses i arbetsavtalslagen (55/2001), lagen om kollektivavtal (436/1946), arbetstidslagen (605/1996) eller semesterlagen (162/2005) eller den skyldighet att ta en obligatorisk försäkring för anställda som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948).

Trafiksäkerhetsverket beviljar taxitrafiktillstånd till en juridisk person som

1) som har gott anseende på det sätt som avses i 8 § i detta kapitel,

2) vars trafik tillstånd inte har återkallats med stöd av VI avdelningen 1 kap. 2 § 2 mom. under det senaste året,

3) inte under de senaste två åren har försatts i konkurs i en bransch där det krävs person-, taxi- eller godstrafiktillstånd och förutsatt att inte heller en till sökanden organisationsanknuten person som avses i 2 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) eller ett företag som på det sätt som avses i 2 kap. 4 § i värdepappersmarknadslagen (746/2012) står under sökandens eller den organisationsanknutna personens bestämmande inflytande har försatts i konkurs under de senaste två åren,

4) inte har försummade skyldigheter som hänför sig till skatter, lagstadgade pensions-, olycksfalls- eller arbetslöshetsförsäkringsavgifter eller till avgifter som Tullen tar ut och inte heller andra skulder som indrivs genom utsökning och som med avseende på sökandens betalningsförmåga är mer än ringa, eller skulder som har återsänts från utsökningen med ett medellöshetsintyg,

5) inte har meddelats näringsförbud eller tillfälligt näringsförbud,

6) som inte uppsåtligen eller av grov oaktsamhet väsentligt har försummat att betala de anställningsförmåner som avses i arbetsavtalslagen (55/2001), lagen om kollektivavtal (436/1946), arbetstidslagen (605/1996) eller semesterlagen (162/2005) eller den skyldighet att ta en obligatorisk försäkring för anställda som avses i lagen om olycksfallsförsäkring (608/1948).

Trafiksäkerhetsverket beviljar trafik tillstånd som avses i denna paragraf under förutsättning att den som tillståndshavaren har utsett till trafikansvarig har gott anseende på det sätt som avses i 7 §. Dessutom ska verkställande direktören och de ansvariga bolagsmännen i det företag som söker tillstånd uppfylla kravet på gott anseende på det sätt som avses i 7 §.

6 §

Trafikansvarig

En person som har taxitrafiktillstånd, persontrafiktillstånd eller godstrafiktillstånd ska utse en trafikansvarig som de facto och kontinuerligt leder företagets trafikverksamhet och företräder företaget, om inte något annat följer av EU:s förordning om trafikidkare. I en koncern eller en jämförbar sammanslutning får samma person godkännas som trafikansvarig för flera juridiska personer.

7 §

Gott anseende hos fysiska personer

En trafikansvarig eller en fysisk person som söker tillstånd har inte gott anseende, om

1) han eller hon under de senaste två åren har dömts för minst fyra brott mot bestämmelser om anställnings- eller löneförhållanden, bokföring, beskattning, ocker, bedrivande av trafik, trafik- eller fordonssäkerhet, miljöskydd eller annat yrkesansvar eller för brott mot de bestämmelser som nämns i artikel 6.1 b i EU:s förordning om trafikidkare,

2) han eller hon under de senaste två åren har påförts andra sanktioner än fängelsestraff eller böter för minst fyra sådana allvarliga överträdelser som avses i artikel 6.1 i EU:s förordning om trafikidkare, eller
3) han eller hon under de senaste två åren har dömts till bötesstraff eller påförts sanktioner för sammanlagt minst fyra sådana gärningar som avses i 1 eller 2 punkten.

En trafikansvarig och en fysisk person som söker tillstånd ska emellertid anses ha gott anseende, om de gärningar som avses i 1 mom. inte visar att han eller hon är uppenbart olämplig att bedriva yrkesmässig trafik. Uppenbar olämplighet föreligger när

- 1) antalet gärningar är stort,
- 2) gärningen är allvarlig,
- 3) gärningen är systematisk,
- 4) gärningen riktar sig mot föremålet för transporten eller en myndighet,
- 5) gärningen har utförts vid bedrivande av yrkesmässig trafik,
- 6) gärningen har konsekvenser som försämrar trafiksäkerheten,
- 7) gärningen på något annat sätt visar på likgiltighet för person- eller trafiksäkerheten,
- 8) gärningen är någon av de allvarligaste överträdelserna av gemenskapsreglerna enligt bilaga IV till den förordning som nämns i 1 mom.

8 §

Gott anseende hos juridiska personer

En juridisk person som söker eller innehar trafiktillstånd har inte gott anseende på det sätt som avses ovan i 4 och 5 § och i artikel 6 i EU:s förordning om trafikidkare, om

- 1) personen under de senaste fem åren har dömts till samfundsbot, eller
- 2) dess verkställande direktör eller ansvariga bolagsman inte uppfyller kravet på gott anseende enligt 7 § ovan.

En juridisk person ska dock anses ha gott anseende, om den gärning som ligger till grund för den dom som avses i 1 mom. 1 punkten inte visar att sökanden på det sätt som avses i 7 § 2 mom. är uppenbart olämplig att bedriva yrkesmässig trafik.

9 §

Yrkeskompetens

Trafiksäkerhetsverket ordnar det obligatoriska examensprov som enligt artikel 8 i EU:s förordning om trafikidkare ska avläggas för visande av yrkeskunnande. Trafiksäkerhetsverket kan anlita en utomstående expert för utarbetande av provuppgifterna i examensprovet och ordnande av provtillfället.

En person som uppfyller kraven enligt artikel 9 i EU:s förordning om trafikidkare behöver inte avlägga det examensprov som avses i artikel 8.1 i den förordningen.

Trafiksäkerhetsverket utfärdar ett sådant intyg som avses i artikel 21.1 i EU:s förordning om trafikidkare till en person som har blivit godkänd i det examensprov som ordnas av verket eller som har en yrkeshögskoleexamen inom logistik som omfattar sådana studier som förutsätts enligt förordningen.

10 §

Tillstånds giltighetstid

Taxitrafiktillstånd gäller tills vidare. Ett trafiktillstånd för person- eller godstransport gäller 10 år från den dag det beviljats.

11 §

Ändrade förutsättningar för beviljande av tillstånd och förnyande av tillstånd

En innehavare av trafiktillstånd ska utan dröjsmål meddela tillståndsmyndigheten förändringar i förutsättningarna för beviljande av tillstånd. På tillståndsändringar och förnyande av tillstånd tillämpas vad som föreskrivs om sökande av tillstånd.

Om ansökan om förnyande av trafik tillstånd för person- eller godstransport har anhängiggjorts senast en månad före tillståndets sista giltighetsdag, får trafiken fortsätta med det gamla tillståndet tills ärendet har avgjorts.

12 §

Dödsbors rätt att fortsätta trafiken

Om en fysisk person som har trafik tillstånd avlider, får dödsboet fortsätta trafiken under högst sex månader från dödsdagen, förutsatt att dödsboet inom tre månader från dödsdagen till Trafiksäkerhetsverket anmäler en trafikansvarig.

13 §

Företag med högre risk

I artikel 12 i EU:s förordning om trafikidkare föreskrivs om företag med högre risk och de kontroller av företagen som ska genomföras. Som företag med högre risk betraktas en innehavare av person- eller godstrafik tillstånd som har dömts till straff eller påförts sanktioner för sådana brott eller förseelser som anges i 7 § 1 mom. eller 8 § 1 mom. och gärningarnas antal motsvarar det som anges i bestämmelserna, och en innehavare av person- eller godstrafik tillstånd vars trafikansvarige, verkställande direktör eller ansvariga bolagsman har dömts till straff eller påförts sanktioner för sådana brott eller förseelser som anges i 7 § 1 mom. och gärningarnas antal motsvarar det som anges i bestämmelsen.

En innehavare av person- eller godstrafik tillstånd upphör att vara ett företag med högre risk, om varken företaget eller dess trafikansvarige, den verkställande direktören eller en ansvarig bolagsman under det senaste året har dömts för nya brott eller förseelser, eller om det totala antalet brott eller förseelser har sjunkit under det antal som föreskrivs i 7 § 1 mom. och 8 § 1 mom.

14 §

Utredningsskyldighet för beställare av godstransport

I denna paragraf avses med beställare av godstransport en sådan näringsidkare som beställer en transport och som enligt 3 § 1 mom. i handelsregisterlagen (129/1979) är skyldig att göra en grundanmälan samt staten, en kommun, en samkommun, landskapet Åland, en kommun eller en samkommun i landskapet Åland, en församling, en kyrklig samfällighet, något annat religionssamfund eller någon annan offentligrättslig juridisk person eller en motsvarande utländsk aktör.

Beställaren av godstransport eller dennes företrädare ska innan avtal ingås om transport utreda

- 1) i det offentliga trafik tillståndsregistret att transportören har trafik tillstånd, eller
- 2) att transportören har rätt att utföra transporten som cabotage eller utan trafik tillstånd, och
- 3) att transportören är införd i registret över mervärdesskattskyldiga enligt mervärdesskattelagen (1501/1993), om transportören är förpliktad till det för den aktuella försäljningen.

Avtal får inte ingås, om kriterierna i 1 mom. inte är uppfyllda. Avtal får inte heller ingås, om beställaren är medveten om eller borde vara medveten om att den andra avtalsparten inte har för avsikt att fullgöra sina lagstadgade skyldigheter som arbetsgivare.

En utredning enligt 1 mom. behöver inte göras, om

- 1) avtalsparten är staten, en kommun, en samkommun, landskapet Åland, en kommun eller en samkommun i landskapet Åland, en församling, en kyrklig samfällighet, Folkpensionsanstalten eller Finlands Bank,
- 2) det har förflutit mindre än tre månader från det att den senaste utredningen gjordes om samma avtalspart, eller om
- 3) avtalsförhållandet mellan beställaren och avtalsparten kan anses vara etablerat som en följd av tidigare utförda transporter samma år, varvid en utredning ska göras varje kalenderår.

Beställaren eller dennes företrädare behöver inte heller göra de utredningar som avses i 1 mom., om det avtalade transportpriset exklusive mervärdesskatt är mindre än 500 euro för transportavtal som ingåtts under en tremånadersperiod eller om värdet på vederlaget, exklusive skatt, i ett underleverantörsavtal för en inrikes transport i Finland enligt 2 § 3 mom. i detta kapitel är ringa på det sätt som avses i 3 § i mervärdesskattelagen (1501/1993).

15 §

Utredningsskyldighet för tillhandahållare av förmedlingstjänster

Tillhandahållare av förmedlingstjänster ska försäkra sig om att den idkare av transportverksamhet som ansvarar för transporten har trafiktillstånd eller att de ersättningar som betalas till idkaren av transportverksamhet för de transporter som förmedlas inte överstiger det belopp som anges i II avdelningen 1 kap. 1 §.

2 kap.

Internationella godstransporter

1 §

Transporttillstånd för internationell trafik

Med transporttillstånd för internationell trafik avses ett tillstånd med stöd av vilket en i utlandet registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas i Finland eller en i Finland registrerad lastbil eller tung släpvagn får användas utomlands.

2 §

Förutsättningar för beviljande av transporttillstånd för transporter i Finland

Trafiksäkerhetsverket beviljar på det sätt som förutsätts i internationella överenskommelser som är bindande för Finland eller i Europeiska unionens lagstiftning ett sådant transporttillstånd för internationell trafik som avses i 1 § för lastbilar och sådana fordonskombinationer bestående av en bil och en släpvagn med en totalvikt på över 3 500 kg som registrerats i utlandet eller som registrerats i Finland men uthyrts till utlandet.

Kommunikationsministeriet kan på grundval av reciprocitet i enlighet med en internationell förpliktelse och överenskommelse som är bindande för Finland avtala om smärre avvikelser från tillståndsarrangemangen.

Trafiksäkerhetsverket kan i enskilda fall av tvingande skäl tillåta sådana transporter som inte överensstämmer med internationella överenskommelser.

3 §

Förutsättningar för beviljande av transporttillstånd för utrikestransporter

Trafiksäkerhetsverket beviljar ett sådant transporttillstånd för utrikestransporter som avses i 1 §, om tillstånd enligt en internationell förpliktelse som är bindande för Finland kan anvisas transporten. Tillståndsansökan ska innefatta de uppgifter som tillståndsmyndigheten har begärt och som behövs för behandlingen av ansökan. Om endast en del av de sökande kan beviljas tillstånd på grund av det ringa antalet tillstånd, ska tillstånd beviljas de sökande vars transport effektivast utnyttjar den transporträtt som hänför sig till det tillstånd ansökan gäller.

4 §

Återlämnande av transporttillstånd

Tillståndshavaren är skyldig att utan dröjsmål till tillståndsmyndigheten återlämna ett tillstånd som avses i 1 eller 2 § och som inte kommer att användas eller som inte har använts. Tillståndsmyndigheten kan kräva att transporttillståndet återlämnas om tillståndshavaren inte använder tillståndet och inte heller börjar använda tillståndet inom en skälig tid som fastställs av tillståndsmyndigheten.

3 kap.

Krav på förare

1 §

Krav på taxiförare

En förare som är verksam inom taxitrafiken (*taxiförare*) ska ha körkort för det fordon som framförs, dock minst för bil i kategori B, och sökanden ska ha haft körkort i minst ett år. Utöver körkort som beviljats i Finland godkänns också körkort som beviljats i en annan medlemsstat i Europeiska unionen eller i en stat som hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet och som erkänns som berättigande till att framföra fordon i Finland.

En person får inte vara verksam som taxiförare, om denne på det sätt som framgår av ett straffregisterutdrag

1) har gjort sig skyldig till en gärning som avses i 6 § 2 mom. i strafflagen och som utgör ett hinder för att arbeta med barn,

2) under de fem år som föregår ansökan om körkort har gjort sig skyldig till grovt äventyrande av trafiksäkerheten enligt 23 kap. 2 §, rattfylleri enligt 23 kap. 3 §, grovt rattfylleri enligt 23 kap. 4 § eller förande av fortskaffningsmedel utan behörighet enligt 23 kap. 10 § i strafflagen, eller till en sådan gärning enligt 64 § 2 mom. 3 punkten i körkortslagen (386/2011) som tyder på allvarlig likgiltighet för trafiksäkerheten.

2 §

Skyldigheter för innehavare av person- eller taxitrafiktillstånd att kontrollera att taxiförare uppfyller kraven

En innehavare av person- eller taxitrafiktillstånd ska se till att en taxiförare som kör för tillståndshavarens räkning uppfyller kraven i 1 § ovan och inte har gjort sig skyldig till någon av de gärningar som nämns i 1 § 2 mom. För detta ändamål ska tillståndshavaren kontrollera att föraren har ett utdrag ur straffregistret som har utfärdats högst sex månader tidigare. Ett nytt registerutdrag kan krävas för påseende också senare, dock inte oftare än en gång om året, om tillståndshavaren har skäl att misstänka att föraren har gjort sig skyldig till gärningar som hindrar honom eller henne från att vara verksam som taxiförare.

Tillståndshavaren ska göra en anteckning i förarens personuppgifter om att utdraget visats upp samt om utdragets identifikationsuppgifter. Tillståndshavaren får inte kopiera utdraget och det ska omedelbart återlämnas till den som visat upp det.

Den för vilken registerutdraget med stöd av denna lag har visats upp har tystnadsplikt och får inte röja de uppgifter som framgår av utdraget. Uppgifter som omfattas av tystnadsplikten får inte heller röjas för utomstående efter det att personen i fråga inte längre sköter den befattning i vilken han eller hon har tagit del av informationen.

III AVDELNINGEN

Tjänster

1 kap.

Trafiktjänster

1 §

Informationsskyldighet

En innehavare av taxi- eller persontrafiktillstånd och en tillhandahållare av förmedlingstjänster eller sammanföringstjänster ska se till att passageraren har tillgång till åtminstone följande information i elektronisk form:

- 1) de tjänster som tillhandahålls och ändrade eller inaktiverade tjänster,
- 2) priser eller grunderna för hur priserna fastställs,
- 3) betalningssätt och informations- och biljettsystem som trafikidkaren har anslutit sig till,
- 4) anvisningar för kundresponns och hantering av felsituationer,
- 5) service och assistans som står till förfogande för passagerare med funktionshinder och fordonens tillgänglighet samt utrustning som underlättar för passagerarna att ta sig in och ut i fordonet.

En innehavare av taxi- eller persontrafiktillstånd behöver inte lämna information i elektronisk form, om det inte är ändamålsenligt eller skäligt på grund av att företaget är litet eller dess geografiska verksamhetsområde begränsat. I sådana fall måste informationen finnas allmänt tillgänglig i skriftlig form.

2 §

Skyldigheter i fråga om taxitrafik

I fråga om taxitrafik svarar och sörjer innehavaren av taxi- eller persontrafiktillståndet för att

1) föraren ser till att passageraren säkert kan ta sig in i och ut ur fordonet och erbjuder den hjälp som behövs,

2) föraren beaktar de särskilda behov en passagerare med funktionshinder har,

3) namnet på och kontaktinformationen om innehavaren av trafiktillståndet samt förarens namn finns angivna och information är placerad så att passageraren kan se den,

4) föraren, om priset grundar sig på resans längd eller restid, väljer den väg som är mest förmånlig och ändamålsenlig för passageraren om passageraren överlämnar valet till föraren, eller kör den väg som passageraren i samband med beställningen på förhand har godkänt eller föreslagit,

5) passageraren har rätt att betala resan kontant eller med något av de vanligaste betalkorten, om inte ett särskilt betalningssätt har angetts på det sätt som avses i 1 § i detta kapitel och passageraren har godkänt betalningssättet i samband med beställningen eller bokningen.

3 §

Prissättning av taxitjänster

Innan resan inleds eller beställningen bekräftas ska innehavaren av taxi- eller kollektivtrafiktillståndet eller tillhandahållaren av förmedlingstjänster informera konsumenten om taxiresans totalpris inklusive skatt eller, om ett exakt pris inte kan anges i förväg, grunderna för prissättningen inklusive skatt. Priset eller grunderna för hur priset fastställs ska anges på ett tydligt, entydigt och för konsumenten lättförståeligt sätt. Prisuppgifterna ska läggas fram på ett sådant sätt att konsumenten lätt kan se dem.

Närmare föreskrifter om hur priserna anges priser och hålls synliga på det sätt som avses i 1 mom. får meddelas av Trafiksäkerhetsverket.

Trafiksäkerhetsverket ska övervaka prissättningen av de taxitjänster som tillhandahålls konsumenterna. Trafiksäkerhetsverket får utfärda närmare föreskrifter om sådana totalpriser för taxitjänster om vilka ska avtalas särskilt, om de överskrider eller enligt bedömning kommer att överskridas. När Trafiksäkerhetsverket fastställer dessa priser ska den allmänna prisnivån på taxitjänster, de olika prissättningsmodellerna, den allmänna konsumentprisnivån och befolkningens allmänna inkomstnivå beaktas.

2 kap.

Uppgifternas och informationssystemens interoperabilitet

1 §

Väsentlig information om mobilitetstjänster

Oberoende av trafikslag ska en tillhandahållare av mobilitetstjänster inom persontrafik se till att väsentlig och aktuell information om mobilitetstjänsterna finns att tillgå via ett öppet gränssnitt i maskinläsbar form och kan användas fritt. Väsentlig information omfattar åtminstone information om linjer, hållplatser, tidtabeller, priser och tillgång till tjänsterna.

Trafikverket ska tillhandahålla tekniska tjänster som vid behov kan användas för att förmedla den information som avses i 1 mom.

Närmare bestämmelser om den väsentliga information som avses i 1 mom. och de krav som ställs på informationens aktualitet får utfärdas genom förordning av statsrådet.

2 §

Biljett- och betalningssystemens interoperabilitet

Den som tillhandahåller eller förmedlar persontransporter inom väg- och spårtrafik eller den som för tillhandahållarens eller förmedlarens räkning svarar för biljett- och avgiftssystemet ska ge andra tillhandahållare och förmedlare tillträde till det gränssnitt som används för biljett- och avgiftssystemet

1) för köp av en biljettprodukt som berättigar till åtminstone enkelresa. Den rätt att resa som baserar sig på en sådan biljettprodukt ska enkelt kunna visas med hjälp av allmänt tillgänglig teknik, eller

2) för reservering av en enkelresa till rörligt pris som betalas i efterskott.

En tillhandahållare av transporttjänster som endast tillhandahåller andra än offentligt upphandlade transporttjänster inom persontrafiken kan avvika från kravet i 1 mom., om det inte är tekniskt ändamålsenligt eller skäligen att uppfylla det på grund av att företaget är litet eller dess geografiska verksamhetsområde begränsat.

3 §

Främjande av interoperabilitet i offentliga upphandlingar

Den behöriga myndighet som avses i IV avdelningen i 1 kap. 3 och 4 § i denna lag ska se till att det vid upphandlingen av mobilitetstjänster enligt denna lag eller lagen om offentlig upphandling (348/2007) i anbudsfrågan, upphandlingsannonsen och upphandlingskontraktet förutsätts att

- 1) tjänsteleverantören har redogjort för hur skyldigheterna enligt 1 § är uppfyllda,
- 2) passagerarnas på biljettprodukterna baserade rätt att resa kontinuerligt kan visas i det bakomliggande systemet med hjälp av ett elektroniskt kommunikationsnät, och allmänt tillgänglig teknik ska kunna användas för att visa reserätten,
- 3) kommunikationen mellan tjänsteleverantörens och en annan tjänsteleverantörs bakomliggande system ska kunna ske via ett gränssnitt, om rätten att resa visas med hjälp av den andra tjänsteleverantörens bakomliggande system.

4 §

Tillgång till uppgifter och informationssystem på lika villkor

Tillgång till uppgifter och informationssystem med hjälp av ett öppet gränssnitt enligt 1 och 2 § ovan och de stödtjänster, den programvara, de licenser eller övriga tjänster som eventuellt behövs för tillträdet ska tillhandahållas på rättvisa, skäligen och icke-diskriminerande villkor.

5 §

Interoperabiliteten hos tjänster som sammanför tjänster och gränssnitt

När tillhandahållare av tjänster och förvaltare av bakomliggande system för visande av rätten att resa som tekniskt sammanförs av de öppna gränssnitt som omfattas av bestämmelserna i detta kapitel utvecklar egna tjänster och system ska tillhandahållarna och förvaltarna se till att tjänsterna och systemen är interoperabla med andra motsvarande tjänster. De tillhandahållare av tjänster som nämns ovan ska även i övrigt samarbeta för att garantera den tekniska interoperabilitet som behövs för att bilda resekedjor.

De som tillhandahåller sammanföringstjänster ska ge tillgång till de gränssnitt som behövs för visande av rätten att resa och se till att rätten kan visas med hjälp av allmänt tillgänglig teknik.

Närmare bestämmelser om säkrandet av den interoperabilitet som avses i 1 och 2 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet.

6 §

Införande av intelligenta trafiksystem

Vid tillämpningen av de specifikationer som Europeiska kommissionen antagit med stöd av artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/40/EU om ett ramverk för införande av intelligenta transportsystem på vägtransportområdet och för gränssnitt mot andra transportslag (*ITS-direktivet*) ska de principer som fastställs i bilaga II till direktivet följas i fråga om de prioriterade områden som avses i artikel 2 och de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 i direktivet.

Trafiksäkerhetsverket ska bedöma och kontrollera om de prioriterade områden som avses i artikel 2 och de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 uppfyller de kriterier i fråga om tjänsteleverantörer, myndigheter och andra verksamhetsutövare som fastställts i direktivet och de författningar som utfärdats med stöd av det.

Trafiksäkerhetsverket får vid behov utfärda närmare tekniska föreskrifter om den utvärdering av påvisande av att kriterierna för överensstämmelse med kraven som avses i 2 mom. uppfylls och om ansökan om utvärdering.

3 kap.

Upphandlingsförfaranden och beviljande av ensamrätt

1 §

Upphandlingsförfaranden

Upphandlingsförfaranden enligt detta kapitel används när koncessionsavtal som gäller landsvägstrafik och annan spårtrafik än järnvägstrafik ingår. Upphandlingsförfaranden enligt detta kapitel används vid ingåendet av avtal om järnvägstrafik, oberoende av om avtalen är koncessionsavtal eller andra avtal om kollektivtrafik på järnväg eller väg eller allmän trafik som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr

1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (*trafikavtalsförordningen*) I artiklarna 4–8 i trafikavtalsförordningen finns bestämmelser om tilldelning av avtal utan konkurrensutsatt anbudsförfarande. I 7 § i detta kapitel föreskrivs om tilläggsbeställning och förlängning av avtalets giltighetstid.

På andra avtal än de avtal om allmän trafik som avses i 1 mom. tillämpas upphandlingsförfaranden enligt lagen om offentlig upphandling eller lagen om upphandling inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (349/2007). På dessa avtal tillämpas trafikavtalsförordningen med undantag för bestämmelserna i artikel 5.2–5.6 och artikel 8.2–8.4.

De behöriga myndigheterna enligt IV avdelningen 1 kap. 3 och 4 § i denna lag kan när koncessionsavtal ingås tillämpa ett förfarande där alla trafikidkare som avses i trafikavtalsförordningen kan lämna anbud (*förfarande i ett steg*) eller ett förfarande där alla de nämnda trafikidkarna kan lämna ansökan om deltagande och den behöriga myndigheten därefter bland dem som lämnat in en ansökan väljer ut dem som får lämna anbud (*förfarande i två steg*).

2 §

Annonsering om upphandling och minimitidsfrister

Utöver vad som föreskrivs i artikel 7 i trafikavtalsförordningen ska den behöriga myndigheten offentligt informera om koncessionsavtal som genomförs genom förfaranden enligt 1 § 3 mom. Annonserna ska sändas för publicering på webbadressen www.hankintailmoitukset.fi.

När tidsfristerna för upphandlingsförfarandet fastställs ska hänsyn tas till upphandlingens storlek och avtalets längd samt hur lång tid som behövs för att utarbeta och sända anbuden. Tidsfristerna beräknas från den dag som följer på den då upphandlingsannonsen skickades för publicering. Om den behöriga myndigheten tillämpar förfarandet i två steg räknas anbudstiden från den dag då anbudsförfrågan skickades.

Vid ett förfarande i två steg ska minst 30 dagar reserveras för inlämnande av ansökan om deltagande. Vid ett förfarande i ett steg ska anbudstiden vara minst 45 dagar och vid ett förfarande i två steg minst 40 dagar.

3 §

Anbudsförfrågan

Anbudsförfrågan ska utarbetas skriftligen och så tydligt att det utifrån den är möjligt att lämna anbud som kan mätas med samma mått och är jämförbara. I anbudsförfrågan ombeds trafikidkarna lämna sina anbud inom utsatt tid.

Anbudsförfrågan och i tillämpliga delar upphandlingsannonsen ska innehålla

- 1) en definition av föremålet för upphandlingen och minimikvalitetskrav,
- 2) en hänvisning till den publicerade upphandlingsannonsen,
- 3) tidsfristen för lämnande av anbud,
- 4) adress till vilken de skriftliga anbuden ska skickas,
- 5) det eller de språk som anbuden ska avfattas på,
- 6) krav som gäller trafikidkarnas ekonomiska och finansiella situation samt tekniska och yrkesmässiga kvalifikationer och övriga krav samt en förteckning över de handlingar som ska tillhandahållas,
- 7) grunden för valet av anbud,
- 8) anbudens giltighetstid.

Vid upphandling tillämpas dessutom bestämmelserna i 44–46 § i lagen om offentlig upphandling, vilka gäller tekniska specifikationer, tekniska specifikationer som gäller miljöegenskaper och påvisande av att anbudet svarar mot kraven. I fråga om andra avtal som gäller järnvägstrafik än koncessionsavtal tillämpas dessutom vad som i 35 § i den nämnda lagen föreskrivs om annonseringsskyldighet i efterhand.

4 §

Val av anbudsgivare

Vid ett förfarande i två steg ska anbudsgivare väljas samt vid ett förfarande i ett steg anbudsgivarnas lämplighet bedömas utifrån förhandsanmälda grunder som hänför sig till anbudsgivarnas ekonomiska och finansiella situation, tekniska prestationsförmåga eller yrkesmässiga kvalifikationer eller utifrån andra objektiva och icke-diskriminerande grunder.

Vid anbudsförfarande ska sådana trafikidkare uteslutas som inte har tekniska, ekonomiska eller andra förutsättningar att genomföra upphandlingen eller som gjort sig skyldiga till brott som nämns i 53 § i lagen om offentlig upphandling. En trafikidkare kan uteslutas på basis av 54 § i den lagen.

5 §

Förhandlingar efter inlämnande av anbud

Efter att anbud lämnats in kan den behöriga myndigheten i enlighet med artikel 5.3 i trafikavtalsförordningen förhandla med de trafikidkare som lämnat anbud, om anbudsfrågan inte har kunnat avfattas så exakt att det bästa anbudet kan väljas ut eller om anbuderna inte till sitt innehåll motsvarar anbudsfrågan. Det förutsätts dessutom att avtalsvillkoren i anbudsfrågan inte ändras i väsentlig grad.

Syftet med de förhandlingar som avses i 1 mom. är att välja det bästa anbudet. Den behöriga myndigheten ska förhandla i syfte att anpassa anbuderna till de krav som angetts i upphandlingsannonsen eller anbudsfrågan. Förhandlingarna kan föras i successiva steg så att antalet trafikidkare som deltar i förhandlingarna under förhandlingen minskas på grundval av kriterier för valet av anbud.

6 §

Val av anbud

Det anbud ska antas som för den behöriga myndigheten totalekonomiskt sett är det mest fördelaktiga utifrån kriterier som är kopplade till föremålet för upphandlingen eller det som har det lägsta priset. Kriterier för valet av det totalekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kan vara till exempel kvalitet på den service som anbudet gäller, fordonens kvalitet, fordonens tillgänglighet, integrering av servicen, pris, utbudets volym, passagerarpriser, miljöegenskaper samt uppfyllande av miljökrav.

När kriteriet för valet är att anbudet är det totalekonomiskt mest fördelaktiga ska kriterierna och deras inbördes viktning nämnas i upphandlingsannonsen eller förfrågningsunderlaget. Viktningen av de olika kriterierna kan också anges i form av ett lämpligt variationsintervall. Om en inbördes viktning av kriterierna av motiverad anledning inte kan göras, ska kriterierna anges i prioritetsordning.

7 §

Tilläggsbeställning och förlängning av avtalets giltighetstid

Den behöriga myndigheten kan göra en tilläggsbeställning utan något anbudsförfarande, om tilläggsbeställningen motsvarar en tidigare upphandling genom ett förfarande i ett steg eller ett förfarande i två steg. En ytterligare förutsättning är att en eventuell senare upphandling utan anbudsförfarande har nämnts i den ursprungliga upphandlingsannonsen och att avtalets längd med beaktande av tilläggsbeställningens tid inte överskrider den maximitid som anges i artikel 4.3 i trafikavtalsförordningen.

Ett koncessionsavtal kan innehålla avtalsvillkor för de mål enligt vilka trafiken utvecklas under avtalsperioden. Målen kan gälla uppnående av nivån på servicen eller ökning av antalet passagerare. I avtalsvillkoren kan trafikidkaren åläggas att delvis eller helt och hållet ansvara för valet av metoder som behövs för att målen ska uppnås.

Den ursprungliga giltighetstiden för ett koncessionsavtal kan förlängas om avtalet innehåller villkor som avses i 2 mom. och de mål som anges i villkoren eller en del av dem har uppnåtts genom trafikidkarens åtgärder. En ytterligare förutsättning är att möjligheten att förlänga avtalet har nämnts i den ursprungliga upphandlingsannonsen, att avtalets längd med beaktande av förlängningen av giltighetstiden inte överskrider maximitiden enligt 1 mom. och att trafikidkaren inte får någon annan gottgörelse för måluppfyllelsen.

8 §

Upphandlingsbeslut och handlingsoffentlighet

Den upphandlande enheten ska fatta ett skriftligt beslut om de avgöranden som påverkar anbudssökandenas och anbudsgivarnas ställning samt om anbudsförfarandets utgång. Beslutet ska motiveras. De faktorer som väsentligen har påverkat avgörandet ska framgå av beslutet eller av de handlingar som hänför sig till beslutet. Sådana faktorer är åtminstone grunderna för att en anbudssökande, en anbudsgivare eller ett anbud har förkastats och de grunder på vilka de godkända anbuderna har jämförts. Av beslutet eller av de handlingar som hänför sig till det ska det dessutom framgå när upphandlingskontraktet kan slutas. På upphandlingsbeslutet tillämpas dessutom 74 och 75 § i lagen om offentlig upphandling.

Efter det att upphandlingsbeslutet har fattats ska den behöriga myndigheten ingå ett i artikel 3.1 i trafikavtalsförordningen avsett avtal om allmän trafik. Det obligatoriska innehållet i avtalet anges i artikel 4 i förordningen. Ett avtal om allmän trafik kan ingås och beslutet verkställas tidigast 21 dagar efter det att de trafikidkare som deltagit i anbudsförfarandet har fått eller anses ha fått del av beslutet och anvisningen om hur man söker ändring. Avtalet kan emellertid också ingås tidigare, om detta av ett tvingande allmänintresse eller av oförutsebara skäl som inte beror på den behöriga myndigheten är absolut nödvändigt. Väntetiden behöver inte iaktas, om upphandlingskontraktet sluts med den trafikidkare som lämnat det enda godtagbara

anbudet och det i anbudsförfarandet inte längre deltar andra anbudsgivare eller anbudssökande vars ställning kan påverkas av valet av avtalspartner.

På upphandlingshandlingarnas offentlighet tillämpas 84 § 1–3 mom. i lagen om offentlig upphandling.

9 §

Särredovisningsskyldighet

I denna paragraf föreskrivs om särredovisningsskyldiga trafikidkares skyldigheter. Med särredovisningsskyldig trafikidkare avses ett i punkt 5 i bilagan till trafikavtalsförordningen avsett trafikföretag som är skyldig att ha separat redovisning.

Den skyldighet att medge insyn som gäller för särredovisningsskyldiga trafikidkare omfattar skyldighet att lämna detaljerade uppgifter om de metoder genom vilka intäkterna och kostnaderna fördelas på olika verksamheter. De uppgifter som omfattas av denna skyldighet att lämna upplysningar ska förvaras i minst tio år efter utgången av räkenskapsperioden.

I fråga om de separata räkenskaper som avses i punkt 5 i bilagan till trafikavtalsförordningen är resultaträkningarna offentliga och ska presenteras som en not till den särredovisningsskyldiga trafikidkarens bokslut.

Trots vad som i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) föreskrivs om sekretess, har kommunikationsministeriet och de behöriga myndigheter som avses IV avdelningen i 1 kap. 3 och 4 § i denna lag rätt att av de särredovisningsskyldiga trafikidkarna få den information som avses i trafikavtalsförordningen för fullgörandet av de uppgifter som avses i förordningen.

Trots sekretessbestämmelserna har kommunikationsministeriet rätt att till Europeiska gemenskapernas kommission vidarebefordra uppgifter som ministeriet fått med stöd av 4 mom. för användning i den utsträckning som förutsätts för skyldigheten enligt trafikavtalsförordningen att medge insyn för bedömning av om de ersättningar som betalats är förenliga med förordningen.

10 §

Beviljande av ensamrätt för kollektivtrafik på järnväg och väg

Den behöriga myndigheten får vid behov i samband med upphandlingsbeslutet fatta ett separat beslut om beviljande av ensamrätt för kollektivtrafik på järnväg och väg i enlighet med vad som föreskrivs i trafikavtalsförordningen. Den behöriga myndigheten ska lägga ut beslutet om beviljande av ensamrätt på sina webbsidor.

4 kap.

Offentligt stöd för trafiktjänster

1 §

Statsfinansieringens användningsändamål

Av de anslag i statsbudgeten som anvisats för köp och utveckling av tjänster som avses i denna lag kan ersättningar, stöd eller understöd betalas ut till

- 1) trafikidkare enligt vad som föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning,
- 2) användare av trafiktjänster på grundval av en förbindelse som ingås av den behöriga myndigheten enligt vilken kostnaderna för trafiktjänster ersätts upp till ett i förväg fastställt värde,
- 3) kommuner, samkommuner och andra allmännyttiga samfund för utveckling, planering och forskning som gäller trafiktjänster.

Närmare bestämmelser om grunderna för de anslag för statsunderstöd som avses i 1 mom. utfärdas genom förordning av statsrådet.

2 §

Kvotering och användning av anslag samt återkrav av utbetald ersättning

Anslag som anvisats i statsbudgeten får för de ändamål som nämns i 1 § 1 mom. 1 punkten användas av kommunikationsministeriet inom ramen för dess behörighet enligt IV avdelningen 1 kap. 4 § 1 mom. samt för de ändamål som nämns i 1 § 1 och 3 punkten, om det är fråga om strategiskt betydande projekt.

Trafikverket beslutar om kvoteringen för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna av det anslag som anvisats i statsbudgeten eller en del därav och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på

andra ändamål som nämns i 1 § 1 mom. än sådana som avses i 1 mom. Trafikverket får själv använda anslaget för det ändamål som nämns i 1 § 1 mom. 3 punkten. Verket kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för samma ändamål.

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får för de ändamål som nämns i 1 § 1 mom. 1–3 punkten använda det anslag som Trafikverket kvoterat. De kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för ändamål enligt den paragrafen.

Den behöriga myndigheten ska bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om ersättningstagaren

1) underlåtit att återbetala sådan ersättning eller en del av den som denne fått på felaktiga grunder, till för stort belopp eller uppenbart utan grund,

2) lämnat felaktiga eller vilseledande uppgifter för att ersättningen ska beviljas eller utbetalas eller när den övervakas och om detta förfarande har varit ägnat att väsentligt inverka på beviljandet av ersättning, ersättningsbeloppet eller villkoren för ersättningen, eller hemlighållit en sådan omständighet,

3) använt ersättningen för ett väsentligen annat ändamål än det har betalats för, eller

4) i övrigt på ett med 1–3 punkten jämförbart sätt väsentligen brutit mot bestämmelserna om ersättningen eller utbetalningsvillkoren.

Den behöriga myndigheten kan bestämma att utbetalningen av ersättning från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att den ersättning som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om

1) ersättningstagaren har vägrat lämna de uppgifter, handlingar och annat material eller bistånd som krävs i lag eller avtal för utbetalning och övervakning av ersättningen, eller

2) ersättningen på något annat sätt än det som avses i 4 mom. betalats på felaktiga grunder eller utan grund.

Ersättningstagaren ska på det belopp som återbetalas eller återkrävs, räknat från den dag då ersättningen betalades ut, betala en årlig ränta enligt 3 § 2 mom. i räntelagen (633/1982) ökad med tre procentenheter.

Om det återkrävda beloppet inte betalas senast den dag som fastställts av den behöriga myndigheten, ska en årlig dröjsmålsränta betalas på beloppet enligt 4 § i räntelagen.

IV AVDELNINGEN

Myndigheter och tillsyn

1 kap.

Myndigheternas verksamhet

1 §

Trafiksäkerhetsverket som allmän tillsynsmyndighet

Trafiksäkerhetsverket utövar tillsyn över att denna lag samt författningar och bestämmelser som utfärdats och beslut som meddelats med stöd av den iakttas, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

2 §

Trafikverkets övervaknings- och samordningsuppgifter

Trafikverket övervakar efterfrågan på och utbudet av mobilitetstjänster och samordnar utvecklingen av tjänsterna.

En tillhandahållare av mobilitetstjänster är trots yrkeshemligheten skyldig att regelbundet lämna de uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på trafik till Trafikverket som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Trafikverket har rätt att trots tystnadsplikten till en annan myndighet lämna ut de uppgifter verket fått för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag.

Trafikverket har trots tystnadsplikten rätt att få uppgifter från en annan myndighet för att kunna fullgöra de uppgifter som avses i 1 mom.

3 §

Behöriga vägtrafikmyndigheter enligt trafikavtalsförordningen

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och de kommunala och regionala myndigheter som avses i 2 och 3 mom. nedan är de behöriga myndigheter som avses i trafikavtalsförordningen i ärenden som gäller vägtrafiken.

Hyvinge, Imatra, Kajana, Karleby, Kouvola, Villmanstrand, S:t Michel, Raumo, Riihimäki, Rovaniemi, Salo, Nyslott, Seinäjoki och Vasa är inom sina områden sådana behöriga myndigheter som avses i trafikavtalsförordningen i ärenden som gäller vägtrafiken.

Följande regionala myndigheter är inom sitt behörighetsområde sådana behöriga myndigheter som avses i trafikavtalsförordningen i ärenden som gäller vägtrafiken:

- 1) Samkommunen Helsingforsregionens trafik inom det område som kommunerna Esbo, Grankulla, Helsingfors, Kervo, Kyrkslätt, Sibbo och Vanda bildar,
- 2) Tavastehus stad inom det område som kommunerna Hattula, Janakkala och Tavastehus bildar,
- 3) Joensuu stad inom det område som kommunerna Joensuu, Kontiolahti och Liperi bildar,
- 4) Jyväskylä stad inom det område som kommunerna Jyväskylä, Laukaa och Muurame bildar,
- 5) Kotka stad inom det område som kommunerna Fredrikshamn, Kotka och Pyttis bildar,
- 6) Kuopio stad inom det område som kommunerna Kuopio och Siilinjärvi bildar,
- 7) Lahtis stad inom det område som kommunerna Asikkala, Hartola, Heinola, Hollola, Hämeenkoski, Kärkölä, Lahtis, Nastola, Orimattila, Padasjoki och Sysmä bildar,
- 8) Havslapplands regionala kommunala kollektivtrafikmyndighet inom det område som kommunerna Kemi, Keminmaa, Simo, Tervola och Torneå bildar,
- 9) Uleåborgs stad inom det område som kommunerna Ii, Kempele, Limingo, Lumijoki, Muhos, Tyrnävä och Uleåborg bildar,
- 10) Björneborgs stad inom det område som kommunerna Björneborg, Harjavalta, Kumo, Nakkila och Ulvsby bildar,
- 11) Tammerfors stad inom det område som kommunerna Kangasala, Lempäälä, Nokia, Orivesi, Pirkkala, Tammerfors, Vesilahti och Ylöjärvi bildar,
- 12) Åbo stad inom det område som kommunerna Lundo, Nådendal, Reso, Rusko, S:t Karins och Åbo bildar.

De behöriga myndigheterna kan besluta att de ingriper på området för kollektivtrafik i enlighet med trafikavtalsförordningen för att se till att det tillhandahålls tjänster av allmänt intresse som bland annat är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller billigare än vad den fria marknaden skulle kunna erbjuda.

Om de behöriga myndigheterna ingriper på området för kollektivtrafik på det sätt som avses i 4 mom., ska de planera tjänster som i första hand bildar regionala eller lokala helheter och eftersträva en samordning av samtliga persontransporter. De tjänster som uppstår på marknadsvillkor utifrån kundernas mobilitetsbehov ska samordnas med kompletterande offentligt upphandlade tjänster. Vid planeringen av mobilitetstjänster ska myndigheterna höra tillhandahållarna av persontrafiktjänster i området och samarbeta med övriga myndigheter och med kommunerna.

Den behöriga myndigheten har rätt att i enlighet med 2 § 2 mom. ta in sådana uppgifter som myndigheten har fått från Trafikverket i en anbudsförfrågan vid ett anbudsförfarande som gäller ordnande av trafik. Ett enskilt företags affärs- eller yrkeshemligheter får dock inte framgå av anbudsförfrågan.

Andra kommuner eller samkommuner än de som avses i 2 och 3 mom. får för att komplettera mobilitetstjänsterna på sitt område upphandla trafik enligt trafikavtalsförordningen med iakttagande av lagen om offentlig upphandling.

Trafiktjänster som en behörig kommunal myndighet ordnat får i obetydlig omfattning sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde.

4 §

Behöriga järnvägstrafikmyndigheter enligt trafikavtalsförordningen

Kommunikationsministeriet och, inom sitt behörighetsområde, Samkommunen Helsingforsregionens trafik är de behöriga myndigheter som avses i trafikavtalsförordningen i ärenden som gäller järnvägstrafiken. Behöriga myndigheter i ärenden som gäller annan spårtrafik är inom sina behörighetsområden de kommunala och regionala myndigheter som nämns i 3 § 2 och 3 mom.

De behöriga myndigheterna kan besluta att de ingriper på området för kollektivtrafik i enlighet med trafikavtalsförordningen för att se till att det tillhandahålls tjänster av allmänt intresse som bland annat är tätare, säkrare, av bättre kvalitet eller billigare än vad den fria marknaden skulle kunna erbjuda.

Om de behöriga myndigheterna ingriper på området för kollektivtrafik på det sätt som avses i 2 mom., ska de planera tjänster som i första hand bildar regionala eller lokala helheter och eftersträva en samordning av samtliga persontransporter. De tjänster som uppstår på marknadsvillkor utifrån kundernas mobilitetsbehov ska samordnas med kompletterande offentligt upphandlade tjänster. Vid planeringen av trafiken ska

myndigheterna höra tillhandahållarna av persontrafiktjänster i området och samarbeta med övriga myndigheter och med kommunerna.

5 §

Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om trafikidkare

Trafiksäkerhetsverket är den behöriga myndighet som avses i artikel 10 i EU:s förordning om trafikidkare. Dessutom kan polisen, arbetarskyddsförvaltningen, Skatteförvaltningen och Tullen delta i de kontroller som avses i artikel 10.1 d på basis av den behörighet som de har med stöd av någon annan lag. Trafiksäkerhetsverket är den nationella kontaktpunkt som avses i artikel 18 i förordningen.

Polisen på den ort där företaget har sitt faktiska och fasta driftsställe utfärdar de handlingar som avses i artikel 19.1 och de intyg som avses i artikel 19.2 i EU:s förordning om trafikidkare. Trafiksäkerhetsverket utfärdar de intyg om yrkeskunnande som avses i artikel 21.1 i förordningen.

6 §

Behöriga myndigheter enligt EU:s förordning om internationell busstrafik

De behöriga myndigheter som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (*EU:s förordning om internationell busstrafik*) är Trafiksäkerhetsverket och Statens ämbetsverk på Åland. Polisen, Tullen och gränsbevakningsväsendet är de behöriga kontrollmyndigheter som avses i artiklarna 4.3, 18.2 och 19 i nämnda förordning.

Den behöriga myndigheten för linjetrafik enligt kapitel III i den förordning som nämns i 1 mom. är Trafiksäkerhetsverket. På Åland beviljas tillstånd för linjetrafik av Statens ämbetsverk på Åland.

7 §

Förfarande för skyddsåtgärder vid cabotage transporter

Kommunikationsministeriet är den myndighet som av kommissionen begär ett sådant förfarande för skyddsåtgärder vid cabotage transporter som avses i artikel 10 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (*EU:s förordning om tillstånd för godstrafik*). Närmare bestämmelser om de åtgärder som enligt artikel 10.4 i den förordningen ska vidtas i fråga om de egna trafikidkarna för den tid kommissionen har beviljat ett förfarande för skyddsåtgärder får utfärdas genom förordning av statsrådet.

8 §

Myndigheter som utövar tillsyn över passagerarnas och konsumenternas rättigheter

Konsumentombudsmannen övervakar att bestämmelserna i III avdelningen 1 kap. iakttas med avseende på konsumentskyddet. Trafiksäkerhetsverket övervakar att bestämmelserna i III avdelningen 1 kap. iakttas i fråga om andra passagerare än de som befinner sig i konsumentställning.

Utöver vad som i någon annan lag föreskrivs om konsumentombudsmannens och konsumenttvistenämndens behörighet är Trafiksäkerhetsverket den behöriga myndighet som avses i artiklarna 28.1 och 28.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 181/2011 om passagerares rättigheter vid busstransport och om ändring av förordning (EG) nr 2006/2004, (*EU:s förordning om busspassagerares rättigheter*).

9 §

Utseende av terminaler enligt EU:s förordning om busspassagerares rättigheter

Trafiksäkerhetsverket utser de bussterminaler enligt artikel 12 i EU:s förordning om busspassagerares rättigheter där assistans för handikappade och rörelsehindrade personer ska tillhandahållas, efter att ha hört de behöriga myndigheter som avses i 3 §, terminalinnehavarna samt representanter för ortens handikapporganisationer.

10 §

Nationell myndighet enligt ITS-direktivet

Trafiksäkerhetsverket är den behöriga nationella myndigheten för de prioriterade områden som avses i artikel 2 och för de prioriterade åtgärder som avses i artikel 3 i ITS-direktivet.

11 §

Myndigheter enligt Interbusöverenskommelsen

Trafiksäkerhetsverket utfärdar det kontrolldokument för avreglerad tillfällig trafik som avses i artikel 6 i Interbusöverenskommelsen och beviljar det transporttillstånd som avses i artikel 15 i överenskommelsen. Polisen, Tullen och gränsbevakningsväsendet är sådana kontrollmyndigheter som avses i artikel 18 i överenskommelsen.

12 §

Myndighet enligt bilaterala vägtrafikavtal

Trafiksäkerhetsverket beviljar transporttillstånd för sådan tillfällig internationell persontransport med buss utomlands som baserar sig på ett bilateralt avtal mellan Finland och någon annan stat och beviljar på bilaterala avtal baserade tillstånd för linjer som överskrider riksgränserna.

13 §

Tillsynsmyndigheter i fråga om utredningsskyldighet för beställare av godstransport

Polisen och Tullen övervakar att bestämmelserna i II avdelningen 1 kap. 14 § iakttas.

3 kap.

Myndigheternas uppgifter

1 §

Trafiksäkerhetsverkets inspektionsrätt

Trafiksäkerhetsverket har rätt att för att kunna genomföra kontroller och fullgöra sina uppgifter enligt denna lag och för övervakningen av att lagen och EU-förordningarna iakttas få tillträde till lokaler och områden på driftsstället hos en tjänsteleverantör, till fordon som används i yrkesmässig trafik samt till depån. Rätten till tillträde gäller dock inte lokaler som används för boende av permanent natur. Vid kontrollerna ska bestämmelserna i 39 § i förvaltningslagen iakttas.

Tjänsteleverantören ska ställa behövliga lokaler och anordningar till förfogande för genomförandet av kontrollen och även i övrigt bistå vid kontrollen.

Trafiksäkerhetsverket har rätt att i sin besittning ta det material som ska kontrolleras eller en kopia av materialet för kontroll någon annanstans, om detta är möjligt utan att orsaka tjänsteleverantören oskälig olägenhet. Materialet ska returneras omedelbart när det inte längre behövs.

2 §

Tillsynsmyndighetens allmänna rätt att få information

Kommunikationsministeriet, Kommunikationssäkerhetsverket, konsumentombudsmannen och övriga myndigheter som övervakar efterlevnaden av denna lag har, när de utför uppgifter enligt denna lag, rätt att få den information de behöver för fullgörandet av uppgifterna av dem vilkas rättigheter och skyldigheter denna lag gäller och av aktörer som handlar för deras räkning.

De vilkas rättigheter och skyldigheter denna lag gäller samt aktörer som handlar för deras räkning är skyldiga att på begäran samla in och, trots sekretessbestämmelserna och andra begränsningar som gäller utlämnande av uppgifter, på begäran lämna ut den information en behörig myndighet enligt denna lag behöver för fullgörandet av sina uppgifter.

Informationen ska lämnas ut utan dröjsmål, i den form som myndigheten begärt och avgiftsfritt.

Trafiksäkerhetsverket har trots sekretessbestämmelserna rätt att av dem som söker eller har trafiktillstånd, trafikansvariga, ett företags verkställande direktör, ansvariga bolagsmän och organisationsanknutna personer enligt 2 § 2 punkten i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi eller om sådana organisationer enligt 1 punkten där en organisationsanknuten person som är anställd hos sökanden har ställning som

organisationsanknuten person samt av taxiförare få de uppgifter som verket behöver för fullgörandet av sina uppgifter ur följande myndighetsregister:

- 1) befolkningsdatasystemet, inklusive uppgifter om överlåtelsebegränsningar som avses i 25 § 4 mom. i lagen om befolkningsdatalagen (507/1993),
- 2) företags- och organisationsdatasystemet,
- 3) straffregistret
- 4) bötesregistret,
- 5) utsökningsregistret,
- 6) näringsförbudsregistret,
- 7) konkurs- och företagssaneringsregistret,
- 8) beskattningens datasystem,
- 9) fordonstrafikregistret.

De uppgifter som avses i 4 mom. kan också lämnas ut med hjälp av en teknisk anslutning eller i någon annan elektronisk form.

3 §

Polisens underrättelseskyldighet

Polisen ska utan dröjsmål underrätta Trafiksäkerhetsverket om sådana omständigheter i dess vetenskap som kan leda till att tillståndet återkallas eller en varning ges.

4 §

Rätt att få handräckning

Trafiksäkerhetsverket har rätt att få handräckning av polisen, gränsbevakningsväsendet, Tullen, arbetarskyddsförvaltningen och Skatteförvaltningen för fullgörandet av de uppgifter verket har enligt denna lag.

V AVDELNINGEN

Trafikregister

1 kap.

Trafiktillståndsregistret

1 §

Register och registermyndighet

Trafiktillståndsregistret är ett nationellt register över trafikillstånd som avses i denna lag och är indelat i separata delar för offentliga uppgifter och uppgifter till vilka tillgången är begränsad.

Trafiksäkerhetsverket för det nationella trafikillståndsregistret. Trafiksäkerhetsverket får använda registret för att fullgöra de uppgifter och skyldigheter som verket har enligt lag eller enligt bestämmelser eller föreskrifter som utfärdats med stöd av lag.

På de registrerade uppgifter som gäller persontrafikillstånd och godstrafikillstånd och utlämnandet av dem tillämpas dessutom vad som föreskrivs i artikel 16 i EU:s förordning om trafikidkare.

2 §

Uppgifter som ska föras in i registret

I den offentliga delen av registret införs uppgifter om beviljade och återkallade trafikillstånd och om ändringar i tillstånden. I den offentliga delen av registret införs dessutom tillståndshavarens namn och kontaktuppgifter, företagets FO-nummer samt tillståndets nummer och giltighetsperiod. I fråga om den trafikansvarige införs namn och kontaktuppgifter.

Uppgifterna i den offentliga delen är tillgängliga för allmänheten på Trafiksäkerhetsverkets webbplats. Trafiksäkerhetsverket kan dessutom lämna ut uppgifterna i maskinläsbar form med hjälp av en teknisk anslutning.

I den del av trafikillståndsregistret till vilken tillgången är begränsad införs i fråga om juridiska personer uppgifter om verkställande direktör, ansvariga bolagsmän och ägarförhållanden samt om de administrativa

påföljder som avses i VI avdelningen 1 kap. I fråga om fysiska personer införs i registret utöver de uppgifter som införs i den offentliga delen av registret enligt 1 mom. personbeteckning eller, om personbeteckning saknas, uppgifter om födelsetid, födelsekommun, födelsestat och nationalitet samt uppgifter om hemkommun, modersmål och kontaktspråk och uppgift om att personen avlidit. I fråga om företag införs i tillämpliga delar motsvarande uppgifter. I den del av trafiktillståndsregistret till vilken tillgången är begränsad införs också sådana uppgifter som Trafiksäkerhetsverket har fått med stöd av den allmänna rätt att få information som avses i IV avdelningen 3 kap. 2 §. Vidare införs de uppgifter som avses i 1 mom. och i detta moment om den som ansöker om trafiktillstånd.

De uppgifter som införts i trafiktillståndsregistret förvaras i två år efter att tillståndet återkallats eller godstrafiktillståndet upphört att gälla. De uppgifter som Trafiksäkerhetsverket fått med stöd av IV avdelningen 3 kap. 2 § 4 mom. 3–7 punkten ska dock utplånas så snart de inte längre behövs.

3 §

Utlämnande av uppgifter vars användning är begränsad

Trafiksäkerhetsverket har rätt att trots tystnadsplikten till en annan myndighet lämna ut de uppgifter verket fått för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag.

Om inget annat föreskrivs i denna lag, tillämpas lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) på sekretess för och utlämnande av uppgifter i registret och personuppgiftslagen (523/1999) på annan behandling av personuppgifter.

4 §

Meddelande om ändringar

En innehavare av trafiktillstånd ska utan dröjsmål underrätta Trafiksäkerhetsverket om kontaktuppgifterna ändrats eller den trafikansvarige har bytts ut eller dennes kontaktuppgifter ändrats. Likaså ska det i fråga om en juridisk person meddelas, om uppgifterna om en ansvarig bolagsman har ändrats, verksamheten upphört eller verksamheten övergått till en annan tjänsteleverantör.

Trafiksäkerhetsverket erbjuder möjlighet att på ett enkelt sätt lämna uppgifterna elektroniskt.

VI AVDELNINGEN

Påföljder, ändringssökande och straffbestämmelser

1 kap.

Administrativa påföljder och ändringssökande

1 §

Tillämpningsområde

Vad som i detta kapitel föreskrivs om tillstånd gäller tillstånd, koncessioner och andra godkännanden av myndigheterna som beviljas fysiska och juridiska personer enligt denna lag.

Om inget annat föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning om administrativa påföljder i fråga om tillstånd som avses i denna lag, tillämpas bestämmelserna i detta kapitel.

2 §

Återkallande av tillstånd, anmärkning och varning

Tillståndshavaren kan meddela att den verksamhet som avses i tillståndet har avbrutits eller upphört. Trafiksäkerhetsverket återkallar tillståndet efter att ha fått meddelande om att verksamheten upphört.

Trafiksäkerhetsverket kan återkalla tillståndet eller temporärt förbjuda den verksamhet som avses i tillståndet, om

1) tillståndshavaren upprepade gånger och allvarligt har brutit mot denna lag eller bestämmelser som utfärdats med stöd av den, eller mot bestämmelser i Europeiska unionens förordningar som avses i denna lag och som gäller verksamhet som tillståndshavaren bedriver i enlighet med bestämmelserna i denna lag, eller

2) de villkor som tillståndet förenats med inte längre uppfylls eller de fel eller brister som påtalats inte rättas till inom utsatt tid.

Tillståndet kan återkallas endast om en anmärkning eller varning inte kan anses vara tillräcklig. En anmärkning ges muntligen eller skriftligen och en varning skriftligen. En anteckning om att en varning utdelats görs i trafiktillståndsregistret.

3 §

Vägran att förnya tillstånd på grund av obetald avgift

Trafiksäkerhetsverket får inte utan särskilda skäl förnya ett tillstånd, om den föreskrivna avgiften för tillståndet har förfallit till betalning och trots uppmaning inte har betalats inom en skälig, utsatt tid och om försummelsen av betalningsskyldigheten är allvarlig och väsentlig.

4 §

Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Trafiksäkerhetsverket kan ålägga den som bryter mot denna lag, mot EU-förordningar som gäller verksamhet som omfattas av lagen eller mot författningar eller föreskrifter som meddelats med stöd av lagen att rätta till felet eller försummelsen. Beslutet kan förenas med vite eller med hot om att verksamheten helt eller delvis avbryts eller att den försummade åtgärden vidtas på den försumliges bekostnad.

Om den behöriga myndigheten har beslutat bevilja ensamrätt för en aktör med stöd av III avdelningen 4 kap. 10 § och en annan aktör bedriver verksamhet i strid med beslutet, kan myndigheten förbjuda den verksamhet som strider mot ensamrätten och förena förbudet med hot om vite.

Bestämmelser om vite, hot om avbrytande och hot om tvångsutförande finns i viteslagen (1113/1990).

Kostnaderna för åtgärder som vidtas genom tvångsutförande betalas av statsmedel och återkrävs av den försumlige på det sätt som föreskrivs i lagen om verkställighet av skatter och avgifter (706/2007).

5 §

Ändringssökande

Omprövning av beslut som meddelats med stöd av denna lag begärs hos den myndighet som har fattat beslutet på det sätt som anges i förvaltningslagen. Ett beslut som har meddelats med anledning av begäran om omprövning får enligt förslaget överklagas genom besvär hos förvaltningsdomstolen på det sätt som anges i förvaltningsprocesslagen (586/1996).

Beslut av förvaltningsdomstolen får överklagas genom besvär endast om högsta förvaltningsdomstolen beviljar besvärstillstånd.

Beslut som fattats med stöd av denna lag, EU:s förordning om internationell busstrafik, EU:s förordning om trafikidkare och trafikavtalsförordningen får verkställas trots att ändring har sökts, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

Bestämmelserna om rättsmedel i 80–82 §, 85 § 1 mom., 86 § 1 och 2 mom., 87 § 1 och 3 mom., 88, 89, 91 och 92 §, i det inledande stycket i 94 § 1 mom. och 1–4 punkten, 95 och 99–102 §, 103 § 1 och 2 mom. samt i 105 och 107 § i lagen om offentlig upphandling tillämpas oberoende av upphandlingens värde på upphandlingsärenden som avses i III avdelningen 3 kapitlet 1 § i denna lag. Utöver vad som nämns i 85 § 2 mom. i lagen om offentlig upphandling kan kommunikationsministeriet föra ett upphandlingsärende till marknadsdomstolen, om det gäller unionens tillsynsförfarande. Marknadsdomstolens beslut om en påföljd enligt 94 § 1 mom. 1–3 punkten i lagen om offentlig upphandling ska iakttas trots att ändring har sökts, om inte högsta förvaltningsdomstolen bestämmer något annat. Marknadsdomstolens beslut om en påföljd enligt 94 § 1 mom. 4 punkten i den lagen får verkställas bara med stöd av ett beslut som vunnit laga kraft.

2 kap.

Straffbestämmelser

1 §

Bedrivande av yrkesmässig trafik utan tillstånd

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bedriver yrkesmässig person- eller godstransport på väg utan trafiktillstånd som avses i denna lag eller bedriver trafik utan behörigt tillstånd enligt Interbusöverenskommelsen eller ett bilateralt avtal mellan Finland och en annan stat ska för *bedrivande av yrkesmässig trafik utan tillstånd* dömas till böter eller fängelse i högst sex månader.

2 §

Brott mot beställning av transport

En beställare eller dennes företrädare som beställer en godstransport utan att ha gjort en utredning som avses i II avdelningen 1 kap. 15 § eller som utifrån en gjord utredning eller annars är medveten om att transportören inte uppfyller kriterierna enligt II avdelningen 1 kap. 15 § eller inte har för avsikt att fullgöra sina lagstadgade skyldigheter som arbetsgivare, ska för *brott mot beställning av transport* dömas till böter. Om lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitanade av utomstående arbetskraft (1233/2006) tillämpas på transporten och om försummelseavgift som avses i den lagen kan påföras beställaren för att denne ingått ett avtal, ska böter inte dömas ut.

VII AVDELNINGEN

Ikraftträdande och tillämpning

1 kap.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser

1 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 2017.

Bestämmelserna i III avdelningen 2 kap. 1 och 2 § tillämpas efter att 12 månader förflutit sedan lagen trädde i kraft. Vid tillämpningen av bestämmelserna i III avdelningen 2 kap. 3 § får begränsningarna i den tekniska utvecklingen beaktas vid offentlig upphandling under en övergångstid på 12 månader efter att lagen trädde i kraft. Vid tillämpningen av bestämmelserna i V avdelningen 1 kap. får begränsningar som föräns av den tekniska utvecklingen av trafiktillståndsregistret beaktas så att samtliga bestämmelser i kapitlet träder i kraft 18 månader efter lagens ikraftträdande.

Genom denna lag upphävs

- 1) lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006),
- 2) lagen om taxitrafik (217/2007),
- 3) lagen om yrkeskompetens för taxiförare (695/2009),
- 4) kollektivtrafiklagen (869/2009).

2 §

Övergångsbestämmelser

De tillstånd, godkännanden, förbud och beslut som gäller när denna lag träder i kraft förblir i kraft, dock så att

1) tillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik betraktas som taxitrafiktillstånd enligt II avdelningen 1 kap. 3 § i denna lag och bestämmelserna i denna lag tillämpas på dem. Trafiksäkerhetsverket kan förena de taxitillstånd som beviljats samma innehavare till ett taxitrafiktillstånd,

2) tillstånd som berättigar till att bedriva person- eller godstrafik betraktas som trafiktillstånd enligt II avdelningen 1 kap. 2 § i denna lag, och bestämmelserna i denna lag tillämpas på dem.

Utöver vad som föreskrivs i II avdelningen 1 kap. 2 §, får godstransport bedrivas med tillstånd som avser ett bestämt fordon och som beviljats med stöd av bestämmelser som gällde före den 2 oktober 1999 och avser kommersiell godstransport som sker någon annanstans i Finland än i landskapet Åland (*inrikes godstrafiktillstånd*). Som förnyande av inrikes godstrafiktillstånd anses också en ändring av tillstånd för bedrivande av trafik som görs med anledning av en ändring av bolagsform.

Upphandlingskontrakt som ingåtts med stöd av lagar som upphävs genom denna lag förblir i kraft i enlighet med kontrakten.

En behörig myndighet enligt IV avdelningen 3 kap. 3 och 4 § kan förbjuda en aktör att bedriva persontrafik med buss och förena förbudet med hot om vite, förutsatt att

- 1) myndigheten har ordnat kollektivtrafik på väg i enlighet med trafikavtalsförordningen,
- 2) den persontrafik aktören bedriver föränsleder fortlöpande och allvarliga olägenheter för den trafik som bedrivs i enlighet med trafikavtalsförordningen,
- 3) ett sådant upphandlingsförfarande för ordnandet av trafiken som avses i trafikavtalsförordningen har inletts eller ett avtal om bedrivande av trafik har ingåtts innan lagen trädde i kraft.

Kommunikationsministeriets förordning om kvalitetskraven på tillgängligheten i fordon som används i taxitrafiken (723/2009) iakttas till dess att den upphävs särskilt.

Om det i någon annan lag eller i bestämmelser som utfärdats med stöd av någon annan lag eller i beslut som utfärdats med stöd av en lag som upphävts genom denna lag hänvisas till en lag som upphävts genom denna lag, ska hänvisningen anses avse motsvarande bestämmelse i denna lag.

2.

Lag

om ändring av 25 och 27 a § i fordonslagen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i fordonslagen (1090/2002) 25 § 2 mom. och 27 a § 2 mom. 7 punkten, sådana de lyder i lag
1042/2014, och
fogas till 27 a § 2 mom. en ny 8 punkt som följer:

25 §

Fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Om resans pris grundar sig på resans längd eller varaktighet, ska ett fordon som används i tillståndspliktig persontrafik ha en taxameter eller ett annat sådant instrument eller system för beräkning av resans pris med vilket uppnås motsvarande tillförlitlighet och skydd av uppgifterna som med en taxameter.

27 a §

Föreskrifter om fordons konstruktion, manöverorgan och utrustning

Trafiksäkerhetsverket meddelar vid behov närmare tekniska föreskrifter om

7) dimensioneringen av transportutrymmet samt om de hjälpmedel som behövs för resandet och deras fastsättning när det gäller tillgängliga fordon och andra fordon och andra fordon i kategori M än ambulanser, om fordonen kan användas för transport av passagerare på bår eller personer med funktionsnedsättning,

8) taxametrar och andra instrument eller system som avses i 25 § 2 mom.

3.

Lag

om ändring av 6 § i straffregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till 6 § i straffregisterlagen (770/1993), sådan paragrafen lyder i lag 215/2012, ett nytt 9 mom. som följer:

6 §

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. har en enskild person rätt att få ett straffregisterutdrag beträffande sig själv för att kunna visa den lämplighet för taxiförare som avses i II avdelningen 3 kapitlet 1 § i transportbalken (xxx/2016). I utdraget antecknas uppgifter om de avgöranden som anges i 2 mom. och uppgifter om avgöranden genom vilka han eller hon under de senaste fem åren har dömts till trafikbrott som avses i 23 kap. 1–8 eller 10 § i strafflagen.

4.

Lag

om ändring av 2 och 2 a § i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) 2 § 4 mom. och
ändras 2 § 1 mom. och 3 mom. 7 och 8 punkten samt 2 a §,
av dem 2 § 1 mom. sådan den lyder i lag 1615/2015 och 4 mom. sådana de lyder i lag 1083/2012 samt 2 a
§ sådan den lyder i lag 532/2008, som följer:

2 §

Tillämpningsområde

Denna lag gäller den yrkeskompetens som vid gods- och persontransporter i vägtrafik krävs av den som framför en lastbil eller buss eller en fordonskombination som består av ett sådant fordon och ett släpfordon. Denna lag tillämpas också på den som framför ett annat fordon eller en annan fordonskombination, om det krävs att föraren har körkort för lastbil eller buss. I fråga om kompetens för förare av fordon som transporterar farliga ämnen gäller dessutom vad som föreskrivs i lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och med stöd av den.

Denna lag gäller inte förare när

- 7) fordonet används i privat bruk för andra än kommersiella persontransporter, eller
- 8) fordonet används för transport av material eller utrustning som föraren använder i sitt arbete och framförandet av fordonet inte är förarens huvudsakliga uppgift eller när fordonet används för transport i liten skala av egna varor som föraren säljer på en bestämd plats och framförandet av fordonet inte är förarens huvudsakliga uppgift.

2 a §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *lastbil* ett fordon avsett för godstransport för vars framförande krävs körkort för fordon av klass C1 eller C, och med *yrkeskompetens för lastbilsförare* kompetens som krävs för godstransporter med lastbil,
- 2) *buss* ett fordon avsett för persontransport för vars framförande krävs körkort för fordon av klass D1 eller D, och med *yrkeskompetens för bussförare* kompetens som krävs för persontransporter med buss.

5.

Lag

om ändring av järnvägslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i järnvägslagen (304/2011) 2 § 9 och 35 punkten, 71 b § 1 mom. 3 punkten och 2 mom., 71 c § 1 mom. och 73 § 1 mom., sådana de lyder i lag 1394/2015, som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

9) *den som ansöker om bankkapacitet* järnvägsoperatörer, behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016), avlastare, speditörer, operatörer för kombinerade transporter samt inrättningar som ger utbildning för järnvägsbranschen som har ett allmännyttigt eller kommersiellt intresse av att ansöka om bankkapacitet,

35) *den som ansöker om tjänster* varje offentlig eller privat sammanslutning eller aktör, såsom de som ansöker om bankkapacitet, järnvägsoperatörer, behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016), läroanstalter som tillhandahåller utbildningstjänster, andra tjänsteleverantörer och andra som behöver tjänster, som för sitt eget eller en annan järnvägsoperatörs eller läroanstalts bruk ansöker om de stöd- och underhållstjänster för järnvägstrafiken som tjänsteleverantören tillhandahåller,

71 b §

Regleringsorganets uppgifter

Regleringsorganet ska övervaka, kontrollera och främja att järnvägsmarknaden är fungerande, opartisk och icke-diskriminerande. Regleringsorganet ska utöver vad som föreskrivs annanstans i denna lag

3) avgöra meningsskiljaktigheter mellan järnvägsoperatörer, dem som ansöker om bankkapacitet, bannätsförvaltare, tjänsteleverantörer, dem som ansöker om tjänster, läroanstalter som tillhandahåller utbildningstjänster, företag som behöver utbildningstjänster samt de behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016),

Regleringsorganet prövar och avgör ärenden som hör till dess behörighet på eget initiativ eller på initiativ av järnvägsoperatörer, bannätsförvaltare, dem som ansöker om bankkapacitet, tjänsteleverantörer, dem som ansöker om tjänster, läroanstalter som tillhandahåller utbildningstjänster, företag som behöver utbildningstjänster, de behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) eller andra vars rättigheter ärendet kan gälla. Regleringsorganet ska i samband med avgörandet av ett ärende besluta om lämpliga åtgärder för att motverka diskriminering, snedvridning av konkurrensen och all annan icke önskvärd utveckling.

71 c §

Regleringsorganets rätt att få uppgifter samt beslutsfattande

Regleringsorganet har trots sekretessbestämmelserna rätt att utan obefogat dröjsmål av järnvägsoperatörer, bannätsförvaltare, dem som ansöker om bankkapacitet, läroanstalter som avses i 23 § i lagen om säkerhetsrelaterade arbetsuppgifter i järnvägssystemet, företag som behöver utbildningstjänster, tjänsteleverantörer, dem som ansöker om tjänster, behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) och andra berörda aktörer få de uppgifter och utredningar som behövs för tillsyn över och uppföljning av järnvägsmarknaden eller för behandlingen av ärenden som organet fått i uppgift eller på eget initiativ åtagit sig att avgöra.

Andra meningsskiljaktigheter

Järnvägsoperatörer, de som ansöker om bankapacitet, företag som behöver utbildningstjänster, bannätsförvaltare, tjänsteleverantörer och andra som tillhandahåller tjänster samt behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) kan föra andra ärenden än sådana som avses i 72 § till regleringsorganet för prövning och avgörande, om de anser att någon handlar i strid med denna lag eller krav som utfärdats med stöd av den eller mot kravet på icke-diskriminering och opartiskhet. Regleringsorganet kan också på eget initiativ ta saken till prövning.

6.

Lag

om ändring av 6 § i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi (1207/2010) 6 § 1 mom. 14 punkten, sådan den lyder i lag 485/2015, som följer:

6 §

Syftet med fullgöranderapporter

Fullgöranderapporter utarbetas till stöd för

14) beviljande och återkallande av trafikillstånd i enlighet med transportbalken (xxx/2016),

7.

Lag

om ändring av 4 § i lagen om stöd för skolresor för studerande i gymnasieutbildning och yrkesutbildning

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om stöd för skolresor för studerande i gymnasieutbildning och yrkesutbildning (48/1997) 4 § 2 mom., sådant det lyder i lag 422/2015, som följer:

4 §

Hur resekostnaderna bestäms och räknas ut

När en studerande för sin skolresa anlitar kollektivtrafik som tillämpar ett biljett- och avgiftssystem som är gemensamt för de behöriga myndigheter som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) bestäms resekostnaderna, oberoende av vad som föreskrivs i 1 mom. och i 3 § 2 mom. 2 punkten, enligt den sträcka som den studerande utnyttjar denna transport.

8.

Lag

om ändring av 8 § i lagen om offentlig upphandling

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om offentlig upphandling (348/2007) 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag 873/2009, som följer:

8 §

Undantag från tillämpningsområdet i fråga om tjänsteupphandling

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. tillämpas denna lag på upphandlingskontrakt som avses i IV avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) bara till den del som föreskrivs i den lagen.

9.

Lag

om ändring av 1 § i lagen om beaktande av energi- och miljökonsekvenser vid offentlig upphandling av fordon

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om beaktande av energi- och miljökonsekvenser vid offentlig upphandling av fordon (1509/2011) 1 § 2 mom. som följer:

1 §

Syfte och tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på sådan upphandling av motorfordon avsedda för vägtrafik och persontransporter utförda med motorfordon avsedda för vägtrafik som sker i enlighet med lagen om offentlig upphandling (348/2007), lagen om upphandling inom sektorerna vatten, energi, transporter och posttjänster (349/2007) eller transportbalken (xxx/2016).

10.

Lag

om ändring av 3 § i lagen om rättegång i marknadsdomstolen

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om rättegång i marknadsdomstolen (100/2013) 3 § 1 mom. 5 punkten som följer:

3 §

Upphandlingsärenden

Marknadsdomstolen handlägger som *upphandlingsärenden* de ärenden som hör till dess behörighet enligt

5) transportbalken (xxx/2016),

11.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om arbetstid i vägtrafik för förare som är egenföretagare (349/2013) 2 § 3 punkten som följer:

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

3) förare som är egenföretagare en person som inte står i anställningsförhållande och vars huvudsakliga yrkesverksamhet består i att utföra person- eller varutransporter på väg på det sätt som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg eller i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 med stöd av ett gemenskapstillstånd eller med stöd av ett trafikillstånd enligt lagen om kommersiell godstransport på väg (693/2006) eller med stöd av ett persontrafikillstånd enligt II avdelningen 1 kap. 3 § i transportbalken (xxx/2016) eller ett godstrafikillstånd enligt 4 § i det kapitlet, och

- a) som arbetar för egen räkning,
 - b) som är fri att organisera sin yrkesverksamhet,
 - c) vars inkomster är direkt beroende av den rörelsevinst som görs, och
 - d) som är fri att, självständigt eller i samarbete med andra transportföretagare, ha affärsförbindelser med kunder,
-

12.

Lag

om upphävande av vissa bestämmelser i lagen om ordningsbotsförelser

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs 4 § 3 och 5 punkten i lagen om ordningsbotsförelser (756/2010), sådana de lyder i lag 393/2011.

2 §

Denna lag träder i kraft den 201 .

13.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om begränsning av användningen av indexvillkor

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om begränsning av användningen av indexvillkor (1195/2000) 2 § 16 punkten, sådan den lyder i lag 1046/2009, som följer:

2 §

Undantag

Denna lag tillämpas inte på

16) avtal om godstransporter som avses i transportbalken (xxx/2016) och som gäller tills vidare eller har ingåtts för minst ett år.

14.

Lag

om ändring av 8 § i sjukförsäkringslagen

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i sjukförsäkringslagen (1224/2004) 4 kap. 8 § 2 mom., sådant det lyder i lag 929/2009, som följer:

4 kap.

Ersättning för resekostnader

8 §

Grund för ersättning för resekostnader samt fastställande av ersättningstaxan

Grunden för ersättning för användning av taxi är det pris som tas ut för taxiresan, om inte Folkpensionsanstalten har kommit överens om en lägre prissättning med den som tillhandahåller transporttjänsterna.

15.

Lag

om ändring av lagen om fordonstrafikregistret

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om fordonstrafikregistret (541/2003) 3 § 2 mom. 4 och 8 punkten, 5 § 1 mom. 13 punkten, 6 § 1 och 3 punkten, 11 § 1 mom. 5 och 8 punkten, 12 § 1 mom. 7 punkten, 14 § 1 mom. 2 punkten, 15 § 1 mom. 10 punkten, 17 § 2 mom. 13 punkten och 20 § 1 och 2 mom.,

sådana de lyder, 3 § 2 mom. 4 och 8 punkten, 5 § 1 mom. 13 punkten, 6 § 1 och 3 punkten, 11 § 1 mom. 5 punkten, 12 § 1 mom. 7 punkten, 15 § 1 mom. 10 punkten, 17 § 2 mom. 13 punkten och 20 § 1 och 2 mom. i lag 76/2015, 11 § 1 mom. 8 punkten i lag 1301/2009 samt 14 § 1 mom. 2 punkten i lag 1084/2012, som följer:

2 kap.

Uppgifterna i registret

3 §

De registrerade

I registret får dessutom föras in uppgifter om fysiska personer som

4) har lämnat in en ansökan som gäller tillstånd att driva bilskola, undervisningstillstånd, övningstillstånd för motorcykel, trafiklärtillstånd, yrkeskompetensbevis för förare eller antecknande av yrkeskompetens i körkort eller som har ett sådant tillstånd eller en sådan anteckning i körkortet,

8) har den kompetens som föreskrivs i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007) eller har anmält sig till utbildning eller prov som krävs för denna kompetens.

5 §

Andra uppgifter som registreras om fysiska personer

I fråga om fysiska personer får utöver basuppgifter registreras för registrets syfte behövliga

13) uppgifter om det utbildningscentrum som har meddelat utbildning för yrkeskompetens för lastbils- eller bussförare, om den erhållna utbildningen och hur länge den räckt, om genomfört prov och intyg över detta, om genomgången fortbildning och intyg över detta samt om beviljande av yrkeskompetensbevis för lastbils- eller bussförare och om anteckningar om lastbils- eller bussförarens yrkeskompetens i körkortet,

6 §

Registrering av känsliga uppgifter

I registret får dessutom, utöver vad som föreskrivs i 4, 5 och 5 a §, införas

1) för beslutsfattande och övervakning i fråga om körrätt behövliga uppgifter om hälsotillståndet för dem som ansöker om körkortstillstånd, dem som innehar körrätt och personer som saknar körrätt och för beslutsfattande och övervakning i fråga om trafiklärtillstånd samt parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning behövliga uppgifter om hälsotillståndet för dem som ansöker om och dem som innehar trafiklärtillstånd och parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning,

3) för beslutsfattande och övervakning i fråga om kör rätt, trafiklärtillstånd, undervisningstillstånd, tillstånd att driva bilskola, ADR-körtillstånd, behörighetsintyg för förarprövare och andra tillstånd behövliga uppgifter om brott som har begåtts vid framförande av ett motordrivet fordon eller ett släpfordon, uppgifter om straff, körförbud och andra påföljder för dessa brott samt uppgifter om andra hinder för erhållande av körkortstillstånd, körkort, andra tillstånd och intyg och uppgifter om huruvida dessa återkallats eller upphört att gälla.

3 kap.

Den registeransvariges rätt att få uppgifter

11 §

Rätt att få uppgifter från myndigheter

Utan hinder av vad som föreskrivs om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att få uppgifter enligt följande:

5) från polisen uppgifter om tillgrepp av motordrivna fordon och släpfordon samt uppgifter om kör rätt och ansökan om sådan, körkortstillstånd, undervisningstillstånd, övningstillstånd, trafiklärtillstånd, parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning, körkort och anteckningar om yrkeskompetens för lastbils- eller bussförare i körkort, hinder för erhållande av körkortstillstånd eller körkort, körförbud och grunderna för dem, indragning av ADR-körtillstånd, administrativa påföljder i anslutning till kör rätt samt körkortstillstånd och andra tillstånd, uppgifter om brott som behövs för lämplighetsprövning i anslutning till beviljande av undervisningstillstånd och trafiklärtillstånd samt i anslutning till tillstånd att driva bilskola samt uppgifter om överlämnande och omhändertagande av de körkort och tillstånd som avses här,

8) från den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen uppgifter om tillstånd att driva bilskola,

12 §

Rätt att få uppgifter från andra än myndigheter

Utan hinder av vad som föreskrivs om hemlighållande av uppgifter har den registeransvarige rätt att från andra än myndigheter få uppgifter enligt följande:

7) av en i körkortslagen, lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och vägtrafiklagen (267/1981) avsedd serviceproducent uppgifter om behandlingen av körkortstillstånd, körkort, undervisningstillstånd, övningstillstånd för motorcykel, trafiklärtillstånd, yrkeskompetensbevis för förare och parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning, av i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare avsedd meddelare av utbildning eller fortbildning uppgifter om utbildningen samt av provmottagare uppgifter om prov.

4 kap.

Uppgifternas offentlighet och utlämnande av uppgifter

14 §

Utlämnande av enskilda offentliga uppgifter

Utöver vad som föreskrivs i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet har var och en rätt att enskilt få uppgift om eller kopia av offentliga uppgifter i registret enligt följande:

2) på basis av personbeteckning uppgifter om körrättens omfattning, körrättens giltighetstid och när den börjat i fråga om olika kategorier, omfattningen av och giltighetstiden för förarens yrkeskompetens, ADR-körtillstånd och tidpunkten för erhållande av dem.

15 §

Utlämnande av offentliga uppgifter i elektronisk form

Personuppgifter och andra uppgifter i registret får utlämnas via en teknisk anslutning eller på annat sätt i elektronisk form

10) till sådana serviceproducenter som avses i körkortslagen för behandlingen av beviljande av körkortstillstånd, körkort, undervisningstillstånd, övningstillstånd för motorcykel och trafikläratillstånd, till sådana serviceproducenter som avses i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare för behandlingen av beviljande av yrkeskompetensbevis för förare eller anteckning om yrkeskompetens i körkortet och till sådana serviceproducenter som avses i vägtrafiklagen för behandlingen av beviljande av parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning,

17 §

Sekretessbelagda uppgifter och utlämnande av dem

Sekretessbelagda uppgifter i registret får dock utan hinder av sekretessbestämmelserna lämnas ut som följer:

13) fotografi och namnteckningsprov till sådana serviceproducenter som avses i körkortslagen för behandlingen av beviljande av körkortstillstånd eller körkort, till sådana serviceproducenter som avses i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare för behandlingen av beviljande av yrkeskompetensbevis för förare, uppgifter om en persons hälsotillstånd till sådana serviceproducenter som avses i körkortslagen och vägtrafiklagen för behandlingen av beviljande av körkortstillstånd, körkort, trafikläratillstånd och parkeringstillstånd för personer med funktionsnedsättning samt uppgifter om hinder för erhållande av körkort, undervisningstillstånd, övningstillstånd för motorcykel, trafikläratillstånd eller yrkeskompetensbevis för förare till de serviceproducenter som avses i ovan nämnda lagar för behandlingen av beviljande av körkort eller det nämnda tillståndet,

20 §

Andra begränsningar av utlämnande av uppgifter

En person har dessutom, utöver vad som föreskrivs i 30 § i personuppgiftslagen, rätt att förbjuda att hans eller hennes adressuppgifter lämnas ut per telefon till andra än myndigheter, Trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, förarexamensmottagare, avtalsregistrerare eller sådana serviceproducenter som avses i körkortslagen, lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och vägtrafiklagen eller för någon annan i lag föreskriven användning.

Om en person har grundad anledning att misstänka att hans eller hennes egen eller familjens hälsa eller säkerhet kan komma att hotas, kan Trafiksäkerhetsverket på skriftlig begäran besluta att personuppgifter som gäller honom eller henne inte får lämnas ut ur registret till andra än myndigheter, Trafikförsäkringscentralen, trafikförsäkringsbolag, besiktningsförrättare, avtalsregistrerare, förarexamensmottagare, till handläggare av kort för färdskrivare vid vägtransporter och sådana serviceproducenter som avses i körkortslagen, lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare och vägtrafiklagen för skötseln av i lag föreskrivna uppgifter. Detta beslut kan första gången gälla högst fem år. Begränsningens giltighetstid kan förlängas med två år i sänder.

16.

Lag

om ändring av vägtrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i vägtrafiklagen (267/1981) 1 a kap., sådant det lyder i lag 253/2013, och
ändras 63 § 3 mom., sådant det lyder i lag 387/2011, som följer:

63 §

Allmänna krav på förare

Bestämmelser om körkort som krävs av förare finns i körkortslagen (386/2011) och om annan nödvändig behörighet i lagen om yrkeskompetens för lastbils- och bussförare (273/2007), lagen om transport av farliga ämnen (719/1994) och transportbalken (xxx/2016).
