

22.05.2016

JÄRVENPÄÄN TAKSIT RY

Suomen taksiliiton paikallisyhdistys

ASEMAKATU 2 04400 JÄRVENPÄÄ

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

liikennekaari@lvm.fi

Viite : Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi ja siihen liittyviksi laeiksi LVM/2096/03/2015

Esitämme lausuntomme luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennekaaresta ja siihen liittyvistä laeista.

Järvenpään taksit ry on suomen taksiliiton paikkallisyhdistys, jonka kotipaikka on Järvenpää. Alueen taksiluvanhaltioista lähes 80 % on yhdistyksemme jäseniä.

Järvenpään taksit ry esittää nykyisen säännellyn järjestelmän kehittämistä ja luopumista vapaan kilpailun mallin jatkokehittämisestä.

Suomalainen taksijärjestelmä on kuuluisa maailman laajuisesti ja mm. Viro ja Ruotsi katsovatkin nyt meidän suuntaamme, kun haluavat parantaa omia taksiliikennelakejaan.

Luonnoksesta käy ilmi, ettei kunnollista vaikutusanalyysiä ole tehty. Tämän kokoluokan uudistus vaatii perusteellisen vaikutusanalyysin myös alalta 30000 perheen toimeentulon kohtalosta ja analyysi tulisi mielestämme suorittaa pitkällä aikavälillä sekä saman aikaisesti tulisi kehittää nykyistä järjestelmää paremmaksi.

Eniten meitä huolestuttaa liikennekaareissa oleva luvattoman liikenteen harjoittaminen 10000 euroon asti vuodessa. Tämä tulkintamme mukaan tarkoittaa sitä, että kuka tahansa, millaisella taustalla tahansa voisi jakamistalouden nimissä ajaa esimerkiksi koulukyytejä.

Mikäli kuitenkin päädytään sääntelyn purkuun, niin esitämme, että reilun kilpailun aikaan saamiseksi kaikki toimijat toimivat samoilla ehdoilla ja verokohtelulla. 9 matkustajan pikkubussi on 100 % verovapaa, kuljettajalta ei vaadita minkäänlaista paikallistuntemusta tai rikostaustojen selvitystä. Jakamistalousautolla taas on huomattavasti kevyemmät kustannukset kaluston ylläpidosta ja muista lakisääteisistä maksuista mm eläkemaksut. 8 matkustajan taksi kantaa raskaat vakuutusmaksut, autoverot ja lakisääteiset maksut.

Kilpailu näistä lähtökohdista on epäreilua ja uusia toimijoita suosivaa, se merkitsee nykyisen kaltaisen taksiliikenteen loppua, taksien kerääntymistä muutamiin isoihin ja nykyistä kalliimpiin tilausvälitysyhtiöihin.

Virosta ja Ruotsista on jo nyt isoja toimijoita tulossa Etelä-Suomen taksimarkkinoille, tämä tulee tarkoittamaan myös verotulojen menetystä Suomelle.

Kilpailua on mahdollista synnyttää myös sääntelyn avulla, uusia innovaatioita saadaan aikaiseksi koko ajan huolimatta sääntelystä.

Suomalaisen taksin hinnat ovat Ruotsiin, Norjaan ja Tanskaan verrattuna halvimmat, verrattaessa mitä 10 km ja 15 min matka taksilla maksaa. Sääntelyn purku saattaa johtaa hintojen putoamiseen, lyhyeksi aikaa, mutta kun pienet ammatinharjoittajat on hintakilpailtu alalta pois ja markkinaosuudet saatu jaettua uudelleen, hinnat tulevat nousemaan nykyistä korkeimmiksi. Tämä on nähtävissä naapureissamme, mm. Virossa on otettu käyttöön hintakatto.

JÄRVENPÄÄN TAKSIT RY



Tuomas Käyhkö
puheenjohtaja