

LAUSUNTO 20.5.2016

**Liikenne- ja viestintäministeriö**  
**Palveluosasto, Markkinayksikkö – Hallitusneuvos Marja AHOKAS**  
**Kirjaamo**  
**PL 31, FI-00023 Valtioneuvosto**

### **Lausuntopyyntöne hallituksen esityksestä liikennekaareksi, LVM076:00/2015**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt FÖSS, *Finlands öar rf – Suomen saaret ry*ltä lausuntoa liikennekaareksi koskevasta lakiesityksestä. Pyydettyä lausuntona esitämme kunnioittavasti seuraavaa ;

#### **YHTEENVETO**

**Liikenneyhteydet saaristossa on kriittinen tekijä ja mahdollisuus.**

- 1. Meri- ja venekuljetukset tulisi vielä sisällyttää soveltuvin osin**
- 2. Saaristo hyvä alusta uudelle kehittämiselle**
- 3. Kumppanuus liikenneyhteyksissä saaristossa monesti järkevää**

#### **NÄKÖKOHDAT**

Saaristossa toimivat liikenneyhteydet ovat kaikelle toiminnalle ehdoton edellytys. Liikennemarkkinoiden sääntely tavoitteena edistää liikennejärjestelmiä kokonaisuutena on saaristossa erityisen haastavaa. Tämän takia järjestelmien eri osien erityistä tarkastelua tulisi saariston liikenneyhteyksien osalta priorisoida. Siksi, että yhteys- ja lauttaliikenne on pääosin jätetty huomioimatta todennäköisesti niiden monimutkaisuuden takia, ei niitä tulisi jättää huomioimatta esityksessä. Saariston liikenneyhteyksien osalta asiaa ei myöskään oteta selkeästi ja kokonaisvaltaisesti esille liikennekaaren seuraavissa vaiheissa. Näemme, että ainakin tavoitetasolla tulisi ehdotukseen liittää selkeät ohjeistukset myös näiden liikennejärjestelmien edistämiseksi ja parantamiseksi osana lakiehdotuksen tavoitetta.

Ehdotuksessa sääntelyn keventäminen erityisesti pienimuotoisten henkilö- ja tavarakuljetusten osalta on saaristossa tärkeää. Tulisi varmistaa, että myös vene-pohjaiset kuljetukset sisältyvät ehdotukseen, ja että myös niiden osalta tarvittavat ylimitoitettut säännökset kevennetään tai poistetaan. Näemme, että vene-pohjaisten kuljetusten osalta raja voisi kuitenkin olla 25.000 Eur, jotta erityisesti tämä kuljetusmuoto olisi suhteutettuna oikeudenmukaisemmin verrattavissa tieliikenteen kanssa.

Saariston olosuhteet ja monien liikennemuotojen yhdistyminen ja tarve, sekä niiden erityisen suuri merkitys antavat mahdollisuuden nopeasti ja kustannustehokkaasti kehittää testi-/demonstraation alustoja myös valtion uusien palvelumallien kehittämiselle. Valtion tulisi saaristoa varten edistää "Liikenne Palveluna / MaaS", sekä vastaavaa saariston turisti-kuljetuksia varten, myös start-up yhtiötä näiden uusien palvelujen kehittämiseksi.

Digitaalisten palvelujen kehittäminen saaristossa vaatii hyvänlaatuiset ja toimivat tietoliikenneyhteydet, jotka ovat myös edellytys liiketoiminnalle ja työpaikkojen luomiselle saaristossa.

Saaristossa kilpailuttaminen on vaativa tehtävä, jossa sekä toiminnalliset-, laatu- että kustannustavoitteet tulee perustua syvälliseen tuntemukseen toimintaympäristöstä ja joustavista tarpeista, sekä pitkän aikavälin kokonaisvaltaiseen tehokkuuteen ja mahdollisesti myös suorahankintaan perustuvaan kumppanuuteen. Kaikissa projekteissa erityisesti saaristossa tulee valtion varmistaa, että tarvittava asiantuntemus varmistaa kilpailuttamiskriteerit.

  
Tiina Johansson, puheenjohtaja

  
Jan M Koivurinta, varapuheenjohtaja