



**Pohjois-Karjalan**  
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo(at)lvm.fi  
liikennekaari(at)lvm.fi

**Lausunto**  
Jyrki Suorsa/SR

1 (3)  
80/04.00.00.00/2016

23.5.2016

Lausuntopyyntöne 18.4.2016 LVM/2096/03/2015

### **Luonnos hallituksen esitykseksi liikennekaareksi ja eräiksi siihen liittyviksi laeiksi**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle liikennekaareksi sekä eräiksi siihen liittyviksi laeiksi.

Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi liikennekaari, jolla toteutetaan hallitusohjelman kärkihankkeita digitaalisen kasvuympäristön rakentamiseksi sekä säädösten sujuvoittamiseksi. Tavoitteena on luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Tätä kautta voitaisiin saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa sektorilla.

Esityksellä kumottaisiin taksiliikennelaki, joukkoliikennelaki, laki kaupallisista tavarankuljetuksista tiellä ja laki taksinkuljettajien ammattipätevyydestä. Lisäksi muutettaisiin ajoneuvolakia, rikosrekisterilakia, ajoneuvoliikennerekisterilakia, ajoneuvojen energia- ja ympäristövaikutusten huomiointamisesta julkisissa hankinnoissa annettua lakia, harmaan talouden selvitysyksiköstä annettua lakia, indeksiertojen käytön rajoittamisesta annettua lakia, julkisista hankinnoista annettua lakia, lukiokoulutuksen ja ammatillisen koulutuksen opiskelijoiden koulumatkatuesta annettua lakia, oikeudenkäynnistä markkinaoikeudessa annettua lakia, yrittäjäkuljettajien työajasta tieliikenteessä annettua lakia, rautatielakia, sairausvakuutuslakia ja tieliikennelakia. Samassa yhteydessä ehdotetaan kuorma-auton ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä annettuun lakiin eräitä muutoksia.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto näkee esityksessä liikennekaareksi sekä suurina mahdollisuuksina että myös suurina uhkia. Mahdollisuuksia nähdään erityisesti uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotossa liikennesektorilla. Näillä toimenpiteillä voidaan parantaa liikennemarkkinoiden tehokkuutta erityisesti kaupunkiseuduilla, joissa liikenne palveluna toimintamallin kautta voidaan erilaisten uusien liikkumispalveluiden avulla saada vaihtoehtoa henkilöauton käytölle.



**Pohjois-Karjalan**  
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo(at)lvm.fi  
liikennekaari(at)lvm.fi

**Lausunto**  
Jyrki Suorsa/SR

2 (3)  
80/04.00.00.00/2016

23.5.2016

Pohjois-Karjalassa henkilöautolla liikkuminen tulee olemaan suurimmalle osalle väestöstä tulevaisuudessakin ainoa mahdollinen kulkutapa sekä työmatka- että vapaa-ajan liikkumisessa. Liikennekaaren tavoitteena on mahdollistaa uudenlaiset palvelut sekä edistää jakamistalouden hyödyntämistä. Uudet teknologiat ja liikennekaaren uudet liiketoimintamallit henkilöliikenteessä mahdollistavat muun muassa yhteiskäyttöautoja, kimpapakyytejä ja ns. ei-ammattillista henkilöliikennettä, jolloin henkilöauton käyttäöstä saadaan nostettua, eli kaikkien kotitalouksien ei välttämättä tarvitse jatkossa omistaa omaa autoa tai ainakaan se vähentäisi kotitalouksien tarvetta omistaa useampia henkilöautoja.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto pitää liikennekaareissa esitettyä taksi- ja tavaraliikenteen sääntelyn purkua pääosin positiivisena, sillä liikennekaaren esitykset mahdollistavat helpottavat esimerkiksi yritystoiminnan aloittamista ja saattavat tarjota uusia työmahdollisuuksia suuresta työttömyydestä kärsivään maakuntaan. Lisäksi ei-ammattimaisen kuljetustoiminnan salliminen mahdollistaa kotitalouksille pienimuotoisen tulonhankinnan. Maakuntaliitto näkee tässä kuitenkin uhkana harmaan talouden lisääntymisen ja verotulojen määrän vähenemisen.

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on huolissaan liikennekaareissa esitetystä taksien nykyisen päivystys- ja asemapaikkaveloitteen purkamisesta ja vapaaseen hinnoitteluun siirtymisestä. Ne saattavat heikentää taksipalveluiden saatavuutta erityisesti syrjäisimmillä alueilla. Lisäksi vapaa hinnoittelu yhdistettynä vähäiseen tarjontaan saattavat nostaa palvelujen hinnat ajoittain erittäin korkeiksi. Korkeista hinnoista tulisivat kärsimään tavallisten kuluttajien lisäksi myös julkinen sektori, jolla on suuri rooli palveluiden tilaajana ja maksajana.

Maakunnille on tulossa jatkossa vahva rooli liikenneviranomaisena. Maakuntauudistuksessa ehdotetaan joukkoliikenteen alueellisen suunnittelun ja järjestämisen sekä valtionavustustehtävien siirtämistä maakunnille. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto esittää liikennekaaren valmisteluaiakataulun yhteen sovittamista hallintouudistuksen kanssa. Myös kaavailut valtion infra-verkon yhtiöittämisestä ja vähäliikenteisen tieverkon ylläpitovastuusta tulevaisuudessa tulee selvittää samassa yhteydessä.

Lisäksi maakuntahallitus painottaa, että tie- ja rataverkon korjausvelan hoitamiseen osoitetaan riittävät resurssit.



**Pohjois-Karjalan**  
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo(at)lvm.fi  
liikennekaari(at)lvm.fi

**Lausunto**  
Jyrki Suorsa/SR

3 (3)  
80/04.00.00.00/2016

23.5.2016

POHJOIS-KARJALAN MAAKUNTALIITTO  
Maakuntahallitus

Risto Poutiainen  
vt. maakuntajohtaja

Jari Aho  
Hallinto- ja talousjohtaja