

Oulun LaatuPaJa Oy/Taksikoulu Pirssi
Kiilakiventie 1
90250 Oulu

23.5.2016

LVM
Pao/markkinayksikkö

Diaarinumero: LVM 2096/03/2015 18.4.2016

Lausunto hallituksen esityksestä liikennekaareksi

Lausunnossamme olemme kiinnittäneet huomiota koulutuksen muutoksiin tehtyihin ehdotuksiin ja esitämme huolestamme sen vaikutuksiin.

Olemme Pohjois-Pohjanmaalla toimiva taksialan koulutuskeskus. Koulutamme alueellemme n. 130 uutta kuljettajaa vuosittain. Tämän lisäksi koulutamme jo alalla toimivia kuljettajia ja yrittäjiä.

Lakiuudistus koulutuksen osalta tulisi tarkoittamaan nykyisin hyvin järjestetyn taksialan koulutuksen kannalta isoja muutoksia.

Onko tarkoituksenmukaista lähteä romuttamaan taksialalle hyvin rakennettua ammattipätevyyskoulutusta? Koulutuksessa taksialalle tulevat uudet kuljettajat saavat hyvän pohjan aloittaa työnsä. Kaikilla aloilla työntekijät ja yrittäjät tarvitsee koulutusta nyt ja tulevaisuudessa. Ei henkilöliikenne voi tehdä tässä kohtaa poikkeusta muihin aloihin, niin ettei alalle tuleville olisi mitään koulutusta. Henkilöliikenteessä toimivilta henkilöiltä vaaditaan luotettavuutta ja vakaata harkintakykyä liikenteessä. Saadaanko se varmistettua ilman mitään koulutusta ja jatkokoulutusta henkilöliikenteessä?

Koulutuksen päätehtävä on nykyisin kertoa oppijoille työn lainsäädännölliset perusteet, mutta erittäin tärkeä osa koulutusta on tulevien kuljettajien ymmärrys työtehtävien luotettavuudesta ja turvallisuudesta.

Voidaanko asiakkaiden turvallisuus taata tulevaisuudessa, jos kuljettajille ei ole koulutusta, aiheutuuko asiakkaille fyysisen ja taloudellisen turvattomuuden tunne käytettäessä taksia? Suomalainen taksi on arvostettu useissa asiakastutkimuksissa maailman turvallisimmaksi.

Nykyisissä tutkimuksissa ihmiset luottavat suomalaiseen taksipalvelun laatuun ja turvallisuuteen.

Kouluttajana asiakasryhmistä kannamme erityisen suurta huolta vanhusten, vammaisten, lasten, sairaiden ja yhteiskunnan vähäosaisten tulevaisuudesta. Saavatko he jatkossakin luotettavaa ja turvallista taksipalvelua? Koulutuksella ja kuljettajien henkilökohtaisten ominaisuuksien tarkistamisella tämä on voitu nykyisellään asiakkaille taata.

Useissa maissa taksialan kokonaisvaltaisen vapauttamisen jälkeen on edellä mainittujen asiakasryhmien turvallisuus ollut erityisen heikkoa. Haluammeko Suomeen samanlaisen taksijärjestelmän? Emme varmaankaan.

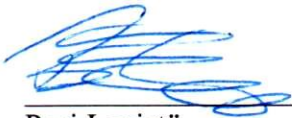
Taksialan kouluttajana kannamme myös huolta alalla olevien kuljettajien työturvallisuudesta. Voidaanko taksinkuljettajien työturvallisuutta varmistaa, jos alalla toimii koulutettuja ja kouluttamattomia henkilöitä? Liikennekaaren esityksen mukaisestihan alalle tulevilta ei vaadittaisi mitään koulutusta, eikä kokeiden suorittamista.

Ruotsissa taksialan vapauduttua on uusilta kuljettajilta vaadittu minimissään kolmen kokeen suorittamista, jotta voi toimia taksinkuljettajana. Kyseiset kokeet pitävät sisällään saman sisällön, kuin suomalainen kuljettajakoulutus nykyisellään.

Ruotsissa taksialalla toimiville henkilöille järjestetään myös kuljettajakoulutusta.

Koulutus- ja taksialan ammattilaisina kannamme huolta taksialan tulevaisuudesta. Ei taksinkuljettajana toimiva henkilö voi olla sellainen henkilö, jos hän ei hallitse taksien moninaisten teknisten laitteiden käyttöä oikein, oman asemapaikkansa ja lähialueiden paikallistuntemusta. Edellä mainittuja asioita ei opita muuten oikein, kuin hyväksytyjen taksialan koulutuskeskusten kouluttamina. Kouluttajilta löytyy oikeat tiedot ja taidot, sekä taksialan koulutuslaitteet alalta.

Liikennekaaren lakiesitys on mielestämme huonosti valmisteltu ja jatkovalmistelun osalta on huolehdittava siitä, että kaikilla henkilöliikennealalla toimivilla yrityksillä on laadukkaat, osaavat ja koulutetut kuljettajat.



Pasi Lepistö
Oulun LaatuPaJa Oy / Taksikoulu Pirssi
Koulutuksesta vastaava johtaja
Hallituksen puheenjohtaja