



24.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 VALTIONEUVOSTO

Viite: lausuntopyyntö 18.4.2016; Dnro LVM/2096/03/2015

## LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ LIIKENNEKAAREKSI

Kokkolan kaupunginhallitus päättää antaa seuraavan lausunnon hallituksen esityksestä liikennekaareksi:

Liikenne- ja viestintäministeriön valmisteilla oleva Liikennekaari- lainsäädäntöhanke on perustavoitteiltaan hyvä. Tavoitteena on luoda edellytykset uuden teknologian, digitalisaation ja uusien liiketoimintamallien käyttöönotolle liikennesektorilla. Näin voitaisiin saavuttaa entistä paremmin käyttäjien tarpeisiin vastaavia liikennepalveluita ja mahdollistaa uutta liiketoimintaa.

Esitykseen liittyy myös mahdollisia riskejä sekä kuntalaisen kannalta että kaupungin elinvoimaisuuden kannalta. Riskinä on, että lakimuutos heikentää merkittävästi kaupunkien vastuulla olevia ja toimivia joukkoliikennejärjestelmiä ja lisää julkisen tuen tarvetta mm. kaupunkiliikenteessä. Nykyisessä kaupunkien taloustilanteessa vaihtoehtona voi olla palvelujen supistamiseen. Markkinaehtoisen liikenteen mahdollisuuksien lisääminen mm. poistamalla toimivaltaisten viranomaisten vastuulla olevalta tarjouskilpailuun perustuvalta joukkoliikenteeltä EU:n palvelusopimuksen mukainen ns. PSA-suoja, voi lisätä kuntien kustannuksia merkittävästikin, ainakin ennakoitavuus heikkenee. Pahimmillaan tämä voi merkitä sitä, että markkinaehtoinen liikenne kuorii kokonaisuudesta ”kerman” ja kuntien tehtäväksi jää vastata kalliista ilt- ja viikonloppuliikenteestä. Vaarana on myös maaseutualueiden ulkopuolisen liikenteen näivettyminen ilman julkisen rahoituksen lisäämistä.

Kaupungeilla ja muillakin toimivaltaisilla lupaviranomaisilla tulisi olla jonkintasoinen yksinoikeuden vahvistamisvalta määrätuille liikennöintikokonaisuuksille. Laadun ja luottamuksen säilyttäminen henkilökuljetuksissa tulisi varmistaa jatkossa. Kunnan järjestämässä liikenteessä hankinnat tulee pystyä tekemään kokonaisuuksina eikä vain markkinaehtoisen liikenteen paikkaajana.

Esityksessä oleva vaatimus lippu- ja maksujärjestelmien yhteensopivuudesta on tavoitteena hyvä mutta käytännön kokemukset mm. uuden Waltti-lippujärjestelmän käyttöönotossa ovat osoittaneet, että rajapintojen avaaminen eri järjestelmien välillä on vähintäänkin haasteellinen.

KOKKOLAN KAUPUNKI  
Kaupunginhallitus



Vs. kaupunginjohtaja Timo Mämmi

Vs. kansliapäällikkö



Ben Weizmann

LIITE

ote Kokkolan kaupunginhallituksen päätöksestä 23.5.2016 § 244