



12.5.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
Anne Berner, liikenne- ja viestintäministeri
Eteläesplanadi 16, Helsinki
PL 31, 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 0295 16001
kirjaamo@lvm.fi

Asia: Huoli suunnitteilla olevan Liikennekaaren haitoista Suomen tavaraliikenteeseen

Suomen tavaraliikenne ja sen nykyiset ammattiliikenteen toimijat ovat laadullisesti maailman huippuluokkaa. Olemme huolissamme siitä, että esitetty tavaraliikennelupien poisto alle 3,5 tonnin pakettiautoilta ja traktoreilta, joiden nopeus on enintään 40 km/h, heikentää tavaraliikenteen laatua ja turvallisuutta. Lupien poisto lisää harmaan talouden osuutta kansantaloudessamme ja nakertaa hyvin järjestäytyneen ja toimivan yhteiskuntamme selkärankaa.

Me, Rahtikeskus Oy:n hallitus ja johto edustamme yli 400 osakasliikennöitsijää. Toimimme oleellisena osana keskisellä Uudellamaalla lähes kaikessa pyörien päällä kulkevassa materiaalivirrassa. Osakasyrittäjämme ovat pääasiassa pieniä perheyrittäjiä, jotka työllistävät itsensä sekä koko joukon kuljetusalan ammattilaisia. Olemme panostaneet koko historiamme ajan ammattitaidon, asiakaskeskeisen toiminnan, turvallisuuden, laadun ja tehokkuuden parantamiseen; juuri näitä ominaisuuksia Suomen tavaraliikenne tarvitsee tulevaisuudessakin. Kannamme hyvinkin oman osamme yhteiskuntavastuusta. Heräämme aikaisin aamulla, silloin kun muu yhteiskunta vielä nukkuu ja jatkamme pitkälle iltaan, jotta yhteiskunnan pyörät pysyvät pyörimässä. Noudatamme meille säädettyjä, osaksi turhauttaviakin toimintaamme ohjaavia määräyksiä. Maksamme veromme ja yritämme hymyillä silloinkin, kun räntää sataa vaakasuorassa tuulilasiin.

Toki Suomen byrokratiassa olisi paljonkin karsittavaa, mutta tämä keveiden pakettiautojen ja traktoreiden liikennelupien poisto ei ole sitä oikeanlaista karsintaa.

Pystymme näkemään omilta näköalapaikoiltamme, kuinka esitetty lupien poisto ruokkisi harmaata taloutta, vähentäisi keveiden kuljetusten laatua ja turvallisuutta. Näemme myös, kuinka esitys kaventaisi yhteiskunnan veropohjaa, minkä seurauksena verotaakka meille vastuullisille toimijoille lisääntyisi entisestään. Tämä ei ole hyvä asia. Esitetty lupien poisto toisi Suomeen toimijoita, jotka voisivat poimia rusinat pullasta, mutta jotka eivät osallistuisi yhteisen kulujen maksamiseen.

Ystävällisin terveisin,

Rahtikeskus Oy

Hallitus: Jukka Haavisto, Jouko Riola, Erkki Fastberg, Bo Johansson, Vesa Lemmelä,
Tommi Partanen, Paul Rehn, Jan Westerlund, Jari Lindroos, Pekka Vähäsarja

Tapani Koivunen, toimitusjohtaja