

**Liikenne- ja Viestintäministeriö**

**Mietintö Tornioista LVM:lle**

Olemme kirjoittaneet 31.8.2015 mietinnön täältä länsirajalta Tornioista huolenamme suomalaisen taksin tulevaisuus. Haluamme painottaa muutamia asioita, jotka jäivät ehkä vähemmälle huomiolle edellisessä lausunnossamme.

Haaparannalla on turvalliset taksit ja kuljettajien kanssa voi puhua suomeakin. Ainoa todellinen vika siellä on saatavuus mikä korostuu hiljaisina aikoina. Asiakkailta vaaditaan malttia ja pitkää pinnaa. Ongelmia ei silloin ole, kun kuljetettava haluaa tulla Suomeen, koska asiakas voi halutessaan tilata taksin Tornioista. Jopa puhelinyhteydet ovat jo muutaman vuoden ajan toimineet soittaessa Haaparannalta Kemi-Tornio tilauskeskukseen. Tällöin taksin saanti on varmaa johtuen siitä, että Torniossa on takseja kolminkertainen määrä asukaslukuun verrattuna kuin Haaparannalla.

Suomessa taksilain mukaan autoilijoilla on ajovelvoite hoitaa ajovuorot ja lisäksi heillä tulee olla mahdollisuus toimia ajovuorojen ulkopuolella, olla ajovuorojen tukena tai ajaa omia hankkimiaan kuljetuksia. Autoilijat ja koneet kuljettajat haistavat milloin autontarve kasvaa ja ovat valmiita uhraamaan vapaa-aikansa silloin kuin ajoja on tiedossa.

Mutta näinä aikoina illat viikolla ovat pikkukaupungissa hiljentyneet niin paljon, että olemme joutuneet pienentämään ajovuorot kuin joskus 90-luvun laman aikana tehtiin.

Kovin erikoisilta tuntuvat LVM:n esittämät uudistukset lisätä taksien määrää ja keskinäistä kilpailua pikkukaupungin autoilijan näkökulmasta. Yllä on kirjoitettu miten on viereisessä kaupungissa käynyt. Suuren vapautuksen jälkeisen taksisodan seurauksena Haaparantaan on jäänyt 10 taksia hoitamaan palveluja 10000 asukkaan kuntaan. Kylätakseja ei ole ollenkaan ja taksat ovat aivan toista luokkaa, määräaikoina kuljetushinnat ovat reilusti yli kaksinkertaiset mitä meillä Torniossa.

Mielestämme kilpailua meillä on tarpeeksi ja nyt esitetyt vapautusehdotukset tekevät taksiammatin harjoittamisen tulevaisuudessa kovin epävarmaksi, alalle tulohalukkuus vähenee ja palvelut heikkenee niin kuin on käynyt Haaparannalla.

Mikäli LVM käynnistää maahan markkinaehtoiseen kilpailuun perustuvan taksitoiminnan toivoisimme, että olisimme ammattikuntana samoin ehdoin liikenteessä kuin muu henkilöliikenne. Torniolainen taksiautoilija tuskin voi paljon muuta tehdä kuin toivoa, että muutoksen jälkeen lopputulos olisi kuin naapurikaupungissa.

**Tornion Taksiautoilijat ry**



Jussi Rahkonen  
Puheenjohtaja