

## Norminpurku ja säädösten sujuvoittaminen: vaikuttavuuden arviointi

Liikennevirasto

16.6.2016

	Kansalaisiin	Yrityksiin
Maantielain ja ratalain muutokset (HE 49/2016 vp)	Luovutaan poikkeuslupamenettelystä ja siirrytään ilmoitusmenettelyyn (tienvarsimainonta). Tienvarsimainonnan edellytyksiä kevennetään.	Luovutaan poikkeuslupamenettelystä ja siirrytään ilmoitusmenettelyyn (tienvarsimainonta, johdot ja kaapelit). Tienvarsimainonnan edellytyksiä kevennetään.
Liikenneviraston määräysten valmistelu (tienvarsimainokset, johdot ja kaapelit)	Selkeyttää edellytyksiä sijoittaa tienvarsimainoksia.	Selkeyttää edellytyksiä sijoittaa tienvarsimainoksia sekä johtoja ja kaapeleita. Ilmoitusmenettelyyn siirtyminen vähentää yritysten hallinnollista taakkaa.
Liikenneviraston ohjeiden perkaaminen		Yritysten tarvitsema tieto ja ohjeistus on selkeämpää, helpommin saatavilla ja myös käytettävämmässä muodossa.
Sisäisen ohjeistuksen ja toimintatapojen kehittäminen		
Kansalaisaktiivisuuden mahdollistaminen väylänpidossa	Tulkintoja muuttamalla on mahdollistettu kansalaisaktiivisuuteen perustuvaa toimintaa, esimerkiksi talkoita. Tiealueella tehtävien vapaaehtoistöiden tulkintaa muutettu toukokuussa 2015 > helpottaa ei-ammattimaisen toiminnan harjoittamista tiealueella (esimerkiksi roskien keruu).	
Kelirikon ja painorajoitusten haittojen vähentäminen kokeiluilla (CTI-rengaspainejärjestelmällä varustettujen raskaiden ajoneuvojen salliminen painorajoitetuilla teillä, ajantasaisen kelirikkotiedon hyödyntäminen)		Kokeilulla joustavoitetaan yritysten toimintaa ja laajennetaan painorajoitettujen teiden käytön mahdollisuuksia kelirikkotilanteissa.

Liikenneviraston tuottaman tiedon luovutus avointen käyttöehtojen mukaisesti (esim. tiestötietojen avaaminen Tiemappi-palveluun, rautatieliikenteen avoin data/rataDW, joukkoliikenteen avoin data ja avoin lähdekoodi)		Avoin tieto helpottaa yritysten toimintaa ja mahdollistaa uudentyyppisten palveluiden ja liiketoiminnan kehittämisen.
Tienpidon viranomaispalvelujen kehittäminen (ns. VIPA-verkko)	Palvelu paranee kansalaisten suuntaan tienpidon lupapalveluissa. Siirtyminen ilmoitusmenettelyyn tietyissä lupa-asioissa (tienvarsimainokset) ja sähköisen asioinnin kehittäminen sujuvoittaa menettelyjä näiden tahojen näkökulmasta.	Palvelu paranee yritysten suuntaan tienpidon lupapalveluissa. Siirtyminen ilmoitusmenettelyyn tietyissä lupa-asioissa (tienvarsimainokset, johdot ja kaapelit) ja sähköisen asioinnin kehittäminen sujuvoittaa menettelyjä näiden tahojen näkökulmasta.
Tienpidon hakemus- ja lupaprosessien digitalisaatio (tienpidon luvat, mm. johdot ja kaapelit, tienvarsimainonta, erikoiskuljetukset)	Sähköinen asiointi keventää hakuprosessia.	Sähköinen hakuprosessi helpottaa yritysten toimintaa ja tehostaa käsittelyä viranomaisessa.
Merenkulun tukien hakuprosessien digitalisaatio		Merenkulun tukien sähköinen hakuprosessi sujuvoittaa ja helpottaa tuen hakua varustamoiden näkökulmasta ja tehostaa hakemusten käsittelyä Liikennevirastossa.
Vahinkotapausten kirjaamisen ja seurannan tietojärjestelmän kehittäminen (Liikennevirasto)		

Järjestöihin	Hallinnon keventämiseen	Muu
<p>Luovutaan poikkeuslupamenettelystä ja siirrytään ilmoitusmenettelyyn (tienvarsimainonta). Tienvarsimainonnan edellytyksiä kevennetään.</p>	<p>Siirtyminen lupamenettelystä ilmoitusmenettelyyn (tienvarsimainonta, sähkö- ja telekaapelit) keventää hallinnollista menettelyä hakijoiden näkökulmasta. Hallintopakomenettelyn ja muiden viranomaismenettelyjen muutoksilla poistetaan päällekkäistä viranomaistyötä ja sujuvoitetaan asioiden käsittelyä.</p>	<p>Maantielain ja ratalain rangaistussäännöksistä luovutaan.</p>
<p>Selkeyttää edellytyksiä sijoittaa tienvarsimainoksia.</p>	<p>Määräysten valmistelussa huomioidaan norminpurun tavoitteet. Määräyksillä korvataan ohjeet, jotka olivat laajempia ja kattavampia.</p>	
<p>Järjestöjen tarvitsema tieto ja ohjeistus on selkeämpää, helpommin saatavilla ja myös käytettävämmässä muodossa.</p>	<p>Ohjeiden määrä vähenee olennaisesti ja ne kohdennetaan keskeisimpiin asioihin. Kansainvälisiä standardeja sisältävät ohjeistukset valmistellaan ilman "Suomi-lisää".</p>	
	<p>Keventää menettelyjä ja tehostaa toimintaa Liikennevirastossa.</p>	
<p>Tulkintoja muuttamalla on mahdollistettu kansalaisaktiivisuuteen perustuvaa toimintaa, esimerkiksi talkoita. Tiealueella tehtävien vapaaehtoistöiden tulkintaa muutettu toukokuussa 2015 &gt; helpottaa ei-ammattimaisen toiminnan harjoittamista tiealueella (esimerkiksi roskien keruu).</p>		

<p>Avoin tieto helpottaa järjestöjen toimintaa ja mahdollistaa uudentyypisten palveluiden kehittämisen.</p>		
<p>Palvelu paranee kansalaisten suuntaan tienpidon lupapalveluissa. Siirtyminen ilmoitusmenettelyyn tietyissä lupa-asioissa (tienvarsimainokset) ja sähköisen asiainnin kehittäminen sujuvoittaa menettelyjä näiden tahojen näkökulmasta.</p>		
<p>Sähköinen hakuprosessi helpottaa järjestöjen toimintaa ja tehostaa käsittelyä viranomaisessa.</p>	<p>Sähköinen hakuprosessi tehostaa käsittelyä viranomaisessa.</p>	
	<p>Sähköinen käsittely tehostaa hakemusten käsittelyä Liikennevirastossa.</p>	
	<p>Vahinkotapausten seuranta tietojärjestelmässä tehostaa seurantaa ja parantaa tiedon hallintaa viranomaisessa (tien- ja radanpidon vahingot, kiinteistö- ja ympäristövahingot).</p>	