

NORMINPURKU - LVM:N SÄÄDÖSHANKKEET

Päivitetty: 27.6.2016

Sarakkeiden selitykset

Säädös = säädöksen nimi, tarvittaessa voi eritellä pykäläkohtaisesti

L/K /S= ehdotettavan muutoksen luonne (luovutaan kokonaan, kehitetään joustavammaksi tai selvitetään)	L	luovutaan
	K	kehitetään
	S	selvitetään
L/A = muutettavan säännöksen tyyppi	L	laki
	A	asetus
Vaik = muutoksen vaikuttavuus (eli kuinka iso muutos tai vaikuttavuus saadaan aikaan) - lisätään myös kirjallinen arvio siitä, miten muutos vaikuttaa kansalaisiin, yrityksiin tai viranomaistoimiin ja kuinka suurta joukkoa muutos koskee	1	vähäinen
	2	"siltä väliltä"
	3	suuri
Tot = toteuttamiskelpoisuus (kuinka helppo tai vaikea toteuttaa huomioiden mm. poliittiset näkökohdat, muutoksen laajuus, liittymät EU-säädöksiin)	1	vaikea
	2	"siltä väliltä"
	3	helppo
Säädösperusta	1	kansallinen
	2	EU
	3	kansainvälinen
Vuosi = HE:n antamisen ajankohta - Lisätään ministeriön lyhenne - Lisätään hallituksen esityksen numero sekä lain numero, kun laki ollut esittelyssä - Lisätään VN-asetuksen numero, kun asetus on ollut esittelyssä	201x	vuosiluku
	?	ajankohta avoin

Norminpurun tapa:

- 1) puretaan ja uudistetaan säädöksiä
- 2) kevennetään hallinnollista taakkaa
- 3) sujuvoitetaan lupa- ja valitusprosesseja
- 4) parannetaan lainsäädännön vaikuttavuutta
- 5) minimoidaan viranomaisten keskinäiset valitukset

Pääasiallinen hyötyjä:

kansalainen, yritys, järjestö, hallinto

SÄÄDÖS	L/K/S	L/A	Vaik 1-3	Tot 1-3	Sää- dös- perus- ta	HE vuosi	Norminpurun tapa
<p>1. Ajoneuvolain muutos ja tieliikennelain muuttaminen (HE 24/2015)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevyiden ajoneuvojen luokitus (mahdollistaa uudet ajoneuvot kuten Segway ja senioriskootterit) - Vapautetaan tehokkaat sähköpyörät rekisteröinti- ja vakuutusvelvollisuudesta - Sallitaan yksilöllisesti valmistetut moottoripyörät (uusrekisteröinti) - Vaikutukset kohdistuvat kevyiden liikkumisvälineiden kauppaan (arvio 20-50 milj.eur/2016), matkailu- ja palvelukäyttöön (arvio 30-100 uutta palveluntuottajaa/2016), sekä kansalaisten arkeen joukkoliikenteen ja liikuntakyvyiltään rajoittuneiden saavutettavuuden parantuessa 	K	Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 24/ 2015 1609/2015 1610/2015 1611/2015 voim. 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>2. HE kaupunkiraideliikenteestä</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uusi laki metro- ja raitioliikenteestä - Kevyellä mallilla laadittu sääntely - Vaikutukset kohdistuvat muutamiin toimijoihin - Toimijoille vaatimukseksi: turvallisuusjohtamisjärjestelmä, rekistereiden perustaminen sekä raportointi -> kustannukset perustamisvaiheessa n. 600 000 euroa ja vuotuiset kulut max 150 000 euroa. 	K	Laki	2	3	1	2015 LVM HE 43/2015 1412/2015 voim. 1.3.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>3. Ajokorttilain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alennetaan liikennetraktorin ajo-oikeuden ikärajaa (18 v -> 15 v) - Poistetaan ammattipätevyysvaatimuksia. 	K	Laki	1	3	1 + 2	2015 LVM HE 84/ 2015 1614/2015 1615/2015 voimaan 1.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>4. Huvivenelain uudistaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - EU-direktiivin täytäntöönpano, jolla lisätään digitalisaatiota - Normihierarkiamuutos: VN-asetuksesta luovutaan kokonaan <p>Mahdollistaa suomalaisen huvivenealan kilpailukyvyyn säilymisen</p>	K	Laki	1	3	2	2015 LVM HE 109/ 2015 1712/2015 voimaan 18.1.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>5. Suomen ja Venäjän välistä kansainvälistä tieliikennettä koskevan pöytäkirjan hyväksyminen (HE 85/2015)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sopimukseen lisätään enimmäispainot ja ajokorttivaatimus - Taksiliikenne rajan yli mahdollistetaan - Tiemaksujen vastavuoroinen hyväksyminen 	K	Laki	2	3	1	2015 LVM HE 85/ 2015; voimaan 9.5.2016; Lait: 128/2016 ja 343/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>6. IMO/Painolastivesiyleissopimuksen hyväksyminen ja merenkulun ympäristösuojelulain muutos</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sujuvoitetaan hallintoa ja vähennetään toimijoiden hallinnollista taakkaa - Luo mahdollisuuksia suomalaiselle laite/tekniselle osaamiselle, kun yleissopimus tulee kansainvälisesti voimaan. 	K	Laki	2	2	3	2015 LVM HE 122/ 2015;EV 41/2016; lait: 472- 474/2016	kevennetään hallinnollista taakkaa

<p>7. Suomen ja Venäjän välistä suoraa kansainvälistä rautatieliikennettä koskevan sopimuksen hyväksyminen - Venäjä-liikenne avautuu Suomessa kaikille toimijoille, joilla on toimilupa: alentaa kuljetuskustannuksia sekä luo uusia logistisia mahdollisuuksia (arvo n. 100 miljoonaa euroa/vuosi) Kaikenlaiset tavarakuljetukset mahdollistetaan kaikkien rautatieraja- asemien kautta</p>	K	Laki	3	2	2	2015 LVM HE 149/2015 EV 24/2016; ratifiointi 3.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>8. EU:n ja sen jäsenmaiden sekä kolmansien maiden väliset lentoliikennesopimukset - Sopimusten voimaansaattaminen ja väliaikainen soveltaminen - Sopimukset Israelin, Moldovan ja Jordanian kanssa lisäävät lentoyhteyksiä ja edistävät markkinoillepääsyä</p>	K	Laki	1	3	2	2016 LVM; HE 51/2016, HE 52/2016, HE 53/2016; Lait 425- 427/2016 vahvistettu 3.6.2016; väliaikainen soveltaminen 4.7.2016 alkaen	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>9. Maantie- ja ratalain muutokset</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tienvarsimainonta ja ilmoittelu sekä tietyt sähkö- ja telekaapeleiden sijoittamiset tienvarsille: siirrytään ilmoitusmenettelyyn; tilapäisistä ilmoituksista tai mainoksista ei tarvitse ilmoittaa - Selkeytetään rahoitusmahdollisuuksia 	K	Laki	2	2	1	2016 LVM; HE 49/2016; LiVM 13/2016; lait vahvistetaan 29.6.2016; voimaan 15.8.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä ja kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>10. Alkolukkolainsäädännön kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Yhdenmukaistetaan ja kevennetään sääntelyä Kumotaan asiaa koskevat ns. vanhat lait (alkolukkolaki, valvottua ajo-oikeutta koskeva laki sekä koulu- ja päiväkotikuljetuksia koskeva laki) 	L + K	Laki	2	2	1	2016 LVM; HE 68/2016, EV 77/2016; uudistus voimaan elosyyskuussa 2016	kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>11. Suomen ja Uuden-Seelannin sekä Suomen ja Gambian välisten lentoliikennesopimusten voimaansaattaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - NZ: Täysin vapaa sopimus, uudistaa lentoliikennettä ja edistää markkinoillepääsyä sekä lentoyhteyksien kehittämistä - Gambia-sopimus edistää lentoyhteyksiä. 	K	Laki ja asetus	2	3	3	2016 LVM; HE 81/2016 ja HE 82/2016, EV 78-79/2016; lait vahvistetaan 29.6.2016	puretaan ja uudistetaan säännöksiä

<p>12. Postilain muutos (415/2016) Toimiluvista luopuminen</p>	-	K	Laki	3	1	1	2016 LVM; HE 18/2016, EV 59/2016; laki 408/2016 voimaan 9.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>13. Viestin ja välitystietojen luottamuksellisuus (TYK 136 §) - Säännöstä sovelletaan myös radioviestinnän luottamuksellisuuteen. Nopean teknisen kehityksen vuoksi radioviestinnän säännökset ovat osin vanhentuneet radioviestinnän luottamuksellisuuden osalta ja estävät uusien liiketoimintamallien kehittämisen. Tästä syystä säännöstä kehitettäisiin siten, että salaamattoman radioliikenteen anonymisoituja välitystietoja olisi mahdollista hyödyntää nykyistä vapaammin. - Sääntelyn keventäminen tukisi uusien palveluiden kehittymistä. Nykyinen sääntely vaikeuttaa erityisesti pienten yritysten mahdollisuutta kehittää palveluitaan, koska laillisen toiminnan reunaehdot on vaikea hahmottaa. Samalla kevennetty sääntely voisi luoda Suomesta kiinnostavan ympäristön myös ulkomaisille toimijoille, jotka haluavat kokeilla ja kehittää palveluitaan.</p>	L	2	2	2	1	2016 LVM; HE 67/2016, EV 66/2016; lait: 456- 457/2016 voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä	

<p>14. Tietoyhteiskuntakaaren 110 § (sekä mahd. 108 § ja pienet teknisemmät viittausmuutokset eräisiin viranomaisten toimintaa koskeviin pykäliin)</p> <p>- Kansallista verkkoneutraliteettisääntelyä koskevat muutokset televiestinnän sisämarkkinoita koskevan EU-asetuksen johdosta. Asetusta on lähtökohtaisesti sovellettava 30.4.2016 alkaen.</p> <p>- Asetuksen tuomia käytännön vaikutuksia ja eroa voimassa olevaan kansalliseen sääntelyyn on tässä vaiheessa vielä vaikea ennakoida, koska TYK:n 110 §:n soveltamisesta on vasta vähän kokemusta ja EU-asetuksen yksityiskohtaisemmat soveltamisohjeet jäsenmaille annetaan vasta elokuussa 2016. Alustavasti voidaan arvioida, että asetus ei toisi laajoja muutoksia käyttäjille, sillä verkon neutraliteetin periaate on samantapainen kuin kansallisesti säädetty.</p>	L/K	Laki	1/2	3 (pakko toteuttaa EU-asetuksen takia)	1	2016 LVM; HE 67/2016, EV 66/2016; lait 456-457/2016 voimaan 20.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>15. Vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä allekirjoituksista annetun lain muuttaminen EU:n eIDAS-asetuksesta johtuen.</p> <p>- Voidaan vähentää sähköisten allekirjoitusten kansallista sääntelyä, koska niiden sääntely sisältyy eIDAS-asetukseen.</p>	L	Laki	2	3	1	2016 LVM; HE 74/2016 vp, EV 103/2016, lait voimaan 1.7.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>16. Liikennekaari (I-vaihe)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumooa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - henkilö- ja tavaraliikennesäännösten uudistaminen - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - luodaan valtakunnalliset edellytykset ostaa yksi lippu koko matkaketjulle ja edellytykset kuljetusten laajamittaiselle yhdistelylle ja operaattoritoiminnalle - selkeä raja ei-ammattimaisen ja ammattimaisen toiminnan välillä; luovutaan ammattimaisen toiminnan lupien määräsääntelystä ja siten isätään yritysmuotoista arvonlisäverotuksen alaista toimintaa. 	L + K	Laki	3	1	1 + 2	2016 LVM: I-vaihe lausunnolla, arviointineuvoston 1. lausunto 17.6.2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>17. Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE) Liikenneverkon hallinnoiminen yhtiömuodossa. Tarkasteltavana on malli, jossa Liikennevirastonväylien hoidon, kehittämisen ja ylläpidon tehtävät siirrettäisiin perustettavaan valtionyhtiöön, jonka rahoitus kertyisi pääasiassa asiakasmaksuista. Tavoitteena on selvittää ja tehdä ehdotus tarvittavista lainsäädäntömuutoksista ja muista toimenpiteistä siten, että uudistus olisi mahdollista toteuttaa vuoden 2018 alusta, jos niin erikseen päätetään.</p>	Selvitys	L ja A	3	1	1 ja 2	2017	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>18. Kansainvälisten yleissopimusten ja niiden muutosten voimaansaattaminen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selvitys valmistunut marraskuussa 2015 - Julkaistaan heinäkuussa 2016 - Vaikuttaa yleissopimukseen ja niiden muutoksiin, joita tehdään kansainvälisissä järjestöissä (IMO, ICAO, UNECE, OTIF) 	S	L + A	2	2	3	2016-2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

VN asetus liikenneturvallisuusasiain neuvottelukunnasta annetun valtioneuvoston asetuksen kumoamisesta	L	A				825/2016	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
VN asetus kuorma- ja linja-auton kuljettajien ammattipätevyydestä	K	A				1368/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
VN asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1265/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
VN asetus ajokorteista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1367/2015	kevennetään hallinnollista taakkaa?
VN asetus ajoneuvoliikennerekisterin tiedoista annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta	K	A				1370/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
VN asetus kuljettajatutkintotoiminnan järjestämisestä annetun asetuksen kumoamisesta	L	A				1372/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
VN asetus EU:n ja sen jäsenvaltioiden ja Norjan kuningaskunnan välisen satelliittipaikannusta koskevan yhteistyösopimuksen voimaansaattamisesta	K	A					puretaan ja uudistetaan säädöksiä
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus auton rakenteen muuttamisesta annetun liikenneministeriön päätöksen kumoamisesta	L	A				1246/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
Liikenne- ja viestintäministeriön asetus pysäköintikiekosta ja sen käyttövelvollisuudesta	K	A				1319/2015	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

SÄÄDÖS (VALMISTELUSSA/SUUNNITTEILLA)	L/K/S	L/A	Vaik 1-3	Tot 1-3	Sää- dös- perus ta	HE vuosi	Norminpurun tapa
19. Luotsauslain muutos - Selkeytetään luotsinkäyttövelvollisuutta sekä koulutusvaatimuksia - Vapautetaan tietyt alukset luotsinkäyttövelvollisuudesta (jäänmurtajat, hinaajat ja hinausyhdistelmät) - Trafille valtuutus antaa laajemmin poikkeuksia	K	Laki ja asetus	2	2	1	2016 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
20. Merilain muutokset - Mahdollistetaan sähköiset laivapäiväkirjat	K	Laki	1	3	2 + 1	2016 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
21. Asetus radiotaajuuksien käytöstä ja taajuussuunnitelmasta annetun VN-asetuksen muuttamisesta - Asetukseen lisättäisiin mm. huutokaupattavan 700MHz taajuusalueen tarkemmat tunnistetiedot. Osoittamalla lisää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasiteettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.	K	A	2	2	1	Syksy 2016 LVM	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>22. Asetus radiotaajuuksien huutokaupoista - Asetuksella säädettäisiin tietoyhteiskuntakaaren (917/2014) mukaisesti 700 MHz taajuushuutokaupan eräistä yksityiskohdista. Myöntämällä isää taajuuksia langattoman laajakaistan käyttöön voidaan kasvattaa verkkojen kapasitettia ja tiedonsiirtonopeuksia. Hanke edistää digitalisaatiota.</p>	K	A	2	2	1	Syksy 2016 LVM	digitalisaation edistäminen, puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>23. Ajoneuvoliikennerekisterilain muutos - Yhdenmukaistetaan rekisterissä olevien tietojen ja datan käyttöä</p>	K	Laki	2	2	1	2016 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>24. Ajoneuvolain muutos - Norminantovallan (2.) siirto ministeriöstä Trafille - Edistää digitalisaatiota ja keventää hallintoa</p>	K	Laki	2	2	1	2016 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>25. Ajoneuvolain ja ajoneuvojen katsastustoimintaa koskevan lain muuttaminen - EU:n liikennekelpoisuuspaketin täytäntöönpano (katsastus ja ajoneuvojen tekninen tienvartarkastus) - Kansallisen katsastusvelvoitteen muutos (muutetaan katsastusaikoja vastaamaan EU-vaatimuksia)</p>	K	Laki	2	2	2 + 1	2016 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>26. Tieliikennelain kokonaisuudistus - Vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa 15 olemassa olevaa normia - Selkeyttää liikennesääntöjä sekä seuraamuksia</p>	K + L	Laki	3	2	1	2016-2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>27. Rautatiejärjestelmän turvallisuustehtävistä annetun lain (kelpoisuuslaki 1664/2009) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kevennetään lääkärijärjestelmää ja selkeytetään sääntelyä - Luovutaan erivapausmenettelystä - Säädosmuutokset sisällytetään Liikennekaaren II-vaiheeseen. 	K	Laki	2	2	2 + 1	2017 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>28. Merenkulku</p> <ul style="list-style-type: none"> - Laki laiväväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta (1687/2009) ja laki laivaväen luetteloinnista (1360/2006) Yhdistetään luettelointilaki laivavälilakiin. Luovutaan kansimiehen pätevyyskirjoista ja kotimaanliikenteen miehitystodistuksesta. - >Mahdollistaa muiden kuin opetushallinnon määrittelemien tahojen hyväksymistä STCW:n mukaisiksi koulutuksen järjestäjiksi (varustamot). Tämä sujuvoittaa varustamoiden toimintaa, sillä voivat itse antaa koulutusta aluksella. Merenkulualan koulutusten laadunvarmistus, kehitys ja hyväksyntä sujuvoituisi. Hallinto keskittyy ja kevenee. - Laki aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä (1686/2009) - > Kevennetään alusten katsastusmenettelyä ja luovutaan vuokraveneiden erityissääntelystä. 	K	Laki	2	2	1	2017 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa

<p>29. Mainonnan sääntely ja siirtovelvoite tietoyhteiskuntakaassa</p> <p>- Mainonnan sääntelyn keventäminen siltä osin kuin sääntely ei perustu AV-direktiiviin.</p> <p>o Muutos koskisi lähinnä radiomainonnan sääntelyä (TYK 223 §) sekä aatteellista ja yhteiskunnallista mainontaa (TYK 224 §). Radiomainosten lähetyssaika ei saa olla yli 20 prosenttia päivittäisestä lähetyssajasta. Sääntely on kansallista, jonka uudelleenarviointi on siten mahdollista.</p> <p>o Muutos mahdollistaisi sen, että radiotoimijat voisivat vapaasti, kaupallisin perustein päättää siitä, kuinka paljon ne lähettävät mainoksia radiokanavallaan.</p> <p>- Televisio- ja radio-ohjelmien siirtovelvoite (TYK 227 §).</p> <p>o Pykälän 1 mom 2- ja 3-kohta ovat voimassa 31.12.2016 saakka (kaupallista mediaa koskeva siirtovelvoite). Pykälä on muilta osin voimassa toistaiseksi (YLEä koskeva siirtovelvoite).</p> <p>o Ministeri on 17.5.2016 tehnyt päätöksen, jonka mukaan kaupallista mediaa koskevan siirtovelvoitteen voimassaoloa ei jatketa vuoden 2016 jälkeen. Tämä tarkoittaa sitä, ettei teleyrityksillä ole enää vuoden 2016 jälkeen lakiin perustuvaa velvoitetta lähettää kaapelitelevisioverkossa yleisen edun kanavia ilman korvausta. Lähettämistä sovitaan jatkossa kaupallisesti.</p> <p>o Lisäksi arvioitaisiin mahdollisuutta keventää tietoyhteiskuntakaaren kuluttajansuojasääntelyä.</p>	K	Laki	2	2	1	2016 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
---	---	------	---	---	---	----------	-----------------------------------

<p>30. Ohjelmistotoimilupasääntely televisio- ja radiotoimintaan (TYK 4 ja 5 luvut)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radiotoiminnan sisältösääntelystä luopuminen ja markkinaehtoiseen malliin siirtyminen. - Mahdollista siinä vaiheessa, kun toimitukset umpeutuvat 2019 lopussa. Uuteen malliin siirtyminen ajoittuu vuoteen 2020. - Menettely lisää toiminnan harjoittajien mahdollisuuksia muuttaa joustavasti ohjelmistoa kysynnän ja kilpailutilanteen mukaan ja keventäisi toiminnan harjoittajien hallinnollista taakkaa. - Vaikutukset markkinoihin ja sisältötarjontaan on arvioitava kattavasti. 	L	Laki	2	2	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>31. Tietoyhteiskuntakaaren 18 luku Yhteisötilaajaa koskeva erityissääntely, 146–156 § (ns. Lex Nokia -sääntely)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sähköisen viestinnän tietosuojadirektiivin uudelleentarkastelu EU:ssa on käynnistynyt ja komissio antaa uuden lainsäädäntöehdotuksen austavan tiedon mukaan joulukuussa 2016. Yksi vaihtoehto on, että Lex Nokiaa koskeva sääntely käsitellään samalla, kun sähköisen viestinnän tietosuojadirektiiviä koskevat muutokset (tietoyhteiskuntakaarella). Toinen vaihtoehto on kumota säädökset jo aikaisemmin. Vaihtoehtoja punnitaan. 	L	Laki	2	2	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>32. VAK-lainsäädännön kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Selkeytetään sääntelyä ja viranomaisvaltuuksia Kumotaan kaikki liikennemuoতোkohtaiset VAK-asetukset _> tilalle vain yksi VAK-asetus 	L + K	Laki & Asetus	2	2	1 + 2 + 3	2017 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa

<p>33. Yksityistielain kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kumotaan aikaisempi lainsäädäntö - Selkeytetään säännöksiä, vähennetään hallinnollista taakkaa (poistetaan kunnalliset tielautakunnat) - Erityiskysymyksinä: oikeudellinen muoto, palvelut/elinkeinot, tieluokitus sekä vastuut - Avustukset ja maksut: siirtyvät maakunnille 	L + K	Laki	2	2	1	2017 LVM	kevennetään hallinnollista taakkaa
<p>34. Vesiliikennelain (462/1996) kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Määritellään tarkemmin veneen päällikön vastuu - Liikenneviraston ja Trafín toimivallan selkeyttäminen - ELY-tehtävien siirto virastoihin ja kunnille mahdollisuus laskuttaa lupamenettelystä 	S + K	Laki	1	3	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>35. Kuljettajakoulutuksen kokonaisuudistus</p> <ul style="list-style-type: none"> - Muutetaan nykyjärjestelmä; siirrytään tutkintopohjaiseen järjestelmään - Huomioi kuljettajakoulutettavan omat tarpeet - Lisää palvelujen tarjontaa ja mahdollisuuksia - Toteutetaan osana Liikennekaarta 	L + K	Laki ja asetus	3	1	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>36. Postilain (415/2011) kokonaisuudistus (erityisesti tarkastellaan luvut 3 ja 7)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Postilakia uudistetaan siten, että se vastaa paremmin muuttuvaa toimintaympäristöä. - Luodaan postialan yrityksille paremmat kilpailumahdollisuudet sopeuttaen ja vähentäen samalla yleispalveluvelvollisuuteen sidottuja vaatimuksia. - Kokonaisuudistuksella voidaan katsoa olevan merkittäviä vaikutuksia postiyrityksiin, sillä niitä koskevia velvoitteita tullaan tarkastelemaan uudelleen. Postinsaajalle ja hallinnon alan viranomaisille uudistuksen vaikutukset arvioidaan olevan vähäiset. 	K	Laki	3	1	1	Syksy 2016 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>37. Liikennekaari (II-III -vaiheet)</p> <ul style="list-style-type: none"> - vahva norminpurkuhanke: kokonaisuudistus kumoaa olemassa olevia normeja (lakeja ja asetuksia) päällekkäisen sääntelyn osalta - edistää liikennemarkkinoita ja -palveluja - lisää markkinoillepääsyä - selkeyttää liikennehallinnon työnjakoa ja tehtäviä (virastojen toimivaltuudet) - koulutus- ja ammattipätevyysäännökset sisällytetään kaareen - liikennetieto ja rekisterit kootaan kaareen 	L + K	Laki	3	1	1 + 2	2017-2018 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

<p>38. Tietoyhteiskuntakaaren 19 luku Viranomaistoimintaan liittyvät tiedot, 157–159 § (ns. Data Retention -säätely) - Säätelyn osalta odotetaan edelleen EU-tuomioistuimen ratkaisuna asioissa <i>Davis ja Tele 2</i>. Alustavan arvion mukaan ratkaisut tulevat loppuvuodesta 2016. Eduskunta on edellyttänyt tietoyhteiskuntakaareen sisältyvän Data Retention - säätelyn arviointia. Tämä voidaan tehdä EUT:n ratkaisujen jälkeen, aikaisintaan vuonna 2017.</p>	L	Laki	2	1	1	2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>30. Laki lapsipornografian levittämisen estotoimista (1068/2006) - Keskusteluja SM:n kanssa jatketaan. Vaihtoehtoja punnitaan.</p>	K/L	Laki	2	2	1	2017 LVM/ SM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>40. Maakuntauudistus/ELY-lainsäädännön kumoaminen - Arvioidaan säädösten muutostarpeet kevät 2016 - ELY-tehtävien siirto maakuntiin, Trafiin sekä Liikennevirastoon - osa muutoksista toteutetaan erillislainsäädännön muutosten yhteydessä (Liikennekaari, vesiliikennelaki)</p>	S + L + K	Laki	2	2	1	2016-2017 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä
<p>41. EU/IV rautatiepaketin täytäntöönpano - markkinaosa: sisällytetään mahdollisesti Liikennekaareen - muilta osin: rautatielain muuttaminen - pyritään mahdollistamaan lainsäädäntöön</p>	L + K	Laki	2	2	2	2018-2019 LVM	puretaan ja uudistetaan säädöksiä

set

**Pääasiallinen
hyötyjä**

kansalaiset (arki
helpottuu
joukkoliikenteen ja
liikuntakyvyltään
rajoittuneiden
saavutettavuus
paranee) ja yritykset
(liikkumisvälineiden
kauppa arvio n 50 milj
euroa/2016 ja matkailu-
ja palvelukäyttö arvio
30-100 uutta
palveluntuottajaa
2016)

yritys
(kaupunkiraideliikenteen
toimijat) sekä hallinto
(Trafi)

kansalaiset, yritykset,
hallinto kevenee

yritys

yritys (Venäjän kaupan
harjoittajat hyötyvät
enimmäispainoista),
kansalaiset hyötyvät
paranevasta
taksiliikenteestä
kummallakin puolen
rajaa

yritys

yrittäjä (Venäjä-liikenne
avataan kaikille
Suomessa ja ETA-
maissa toimiville
rautatiekuljetusyrityksil-
le Suomen
rataverkolla) ja
kansalaiset
(matkustajien oikeudet
paranevat nykyisestä)

yrittäjä (lentoyhtiöt),
hallinto (sääntöjä
sujuvoitetaan) ja
kansalaiset
(lentoyhteydet
paranevat)

yritys
(ilmoitusmenettelyt vähentävät hallinnollista taakkaa ja kustannuksia),
kansalainen (huvi-, hää, vaali- ym ilmoitukset voidaan laittaa teiden varsille ilman byrokratiaa),
viranomaismenettelyt sujuvoitetaan

kansalainen (valvotun ajo-oikeuden menettely kevenee, eikä laitteen lokitietoja tarvitse enää käydä purkamassa 60 päivän välein)

yritys (lentoyhtiöt),
hallinto (säädöksiä sujuvoitetaan) ja kansalaiset (lentoyhteydet paranevat)

yritys (toimiluvaa
poistuvat), kansallinen
(tulevaisuudessa
paremmat ja
lisääntyvät palvelut)

yritys (parantaa
erityisesti pk-yritysten
mahdollisuuksia
kehittää palveluja,
jotka perustuvat
radioviestinten
anonymisointiin
välitystietoihin)

kansalainen
(loppukäyttäjän
oikeudet turvataan),
yritykset ja
viranomaiset
(selkeytetään
säädöksiä ja valvontaa)

kansalaiset

yritys (markkinoiden vapauttaminen), kansalaiset (palveluiden saatavuuden parantuminen)
yritys
hallinto (sääntelyn voimaansaattamisen keventäminen)

järjestöt
yritys
kansalainen
kansalainen
kansalainen (kirjallisista rekisteriotteista luopuminen ja maksujen alentuminen)
yritys
yritys
kansalainen
kansalainen

**Pääasiallinen
hyötyjä**

yritys

yritys

yritys

yritys
hallinto (sääntely kevenee ja menettelyt yhdenmukaistetaan muiden
hallinto
kansalainen (katsastusajat yhdenmukaistetaan vastaamaan EU- sääntelyä, kansallinen Suomi-lisä poistetaan)
kansalainen (sääntely selkeytyy)

yritys (sääntely
kevenee ja kohdistuu
vain rajoitettuihin
henkilöstöryhmiin,
kustannukset alenevat)

yritys

yritys

yrittys

yrittys

hallinto

kansalainen
(yksityisteiden
omistajien asema
paranee ja selkeentyy;
laajennetaan toimintaa
koskevia
mahdollisuuksia)

hallinto

kansalainen (tarkoitus
siirtyä
tutkintopohjaiseen
koulutukseen, jolloin
opetus voidaan
'räätälöidä' henkilön
tarpeita vastaavaksi)

yritys

yritys, kansalainen
(ammattipätevyys), halli
non keventäminen

yritys
hallinto
kansalaiset
yritys