

**LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ALAISTEN VIRASTOJEN TULOKSET
SÄÄDÖSTEN SUJUVOITTAMISEN –KÄRKIHANKKEEN TOTEUTTAMISESSA
- KOOSTE 2015-2016**

- **Sähköisiä palveluita on lisätty ja asiakaskustannukset ovat osaksi alentuneet**
- **Asiointia viranomaisessa on sujuvoitettu**
- **Toimintoja on kehitetty asiakaslähtöisemmiksi**
- **Tavoitteena hallinnollisen taakan vähentäminen ja sääntelyn keventäminen**
- **Sääntelyn tilalle tullut ohjeistusta sekä suosituksia**

Virastot (Liikennevirasto, Liikenteen turvallisuusvirasto sekä Viestintävirasto) edistävät kärkihankkeiden tavoitteita ja ovat toiminnassaan korostaneet asiakaslähtöisyyttä, viranomaistoimintojen ja sähköisten palvelujen sujuvuutta. Kaikki virastot ovat osallistuneet liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltavina oleviin säädöshankkeisiin oman toimialansa puitteissa. Viestintävirasto on käynyt määräyksensä läpi jo edellisellä hallituskaudella, jolloin tietoyhteiskuntakaari tuli voimaan (2014). Liikenteen turvallisuusvirasto on karsinut määräksiään merenkulussa ja rautatieliikenteessä jo edellisellä hallituskaudella ja nyt painopiste on ollut ilmailussa sekä tieliikenteessä. Liikennevirasto on läpikäynyt ohjeistustaan ja karsinut niitä huomioiden kuitenkin turvallisuusnäkökohdat. Virasto on saanut uusia määräystenantovaltuuksia ja määräysten laatimisessa on noudatettu kärkihankkeen tavoitteita.

LIIKENNEVIRASTO

Liikennevirasto on uusinnut tienvarsimainoksia sekä sähkö- ja telekaapeleita koskevat määräykset vuonna 2016. Niillä selkeytetään sijoittamista koskevia määräyksiä. Osaksi siirrytään ilmoitusmenettelyyn. Virasto on laajemminkin perannut ohjeitaan ja pyrkinyt työstämään tietoja siten, että ohjeistus olisi selkeämpää, helpommin saatavissa ja käytettävämässä muodossa. Tällä on erityisesti ollut merkitystä yrityksille ja järjestöille. Virasto on muuttanut tulkintaansa ja mahdollistanut kansalaisaktiivisuuteen perustuvaa toimintaa, esimerkiksi talkoita. Tialueella tehtävien vapaaehtoistöiden tulkintaa on helpotettu toukokuussa 2015 ja mahdollistettu ei-ammattimainen toiminta tialueella (esim. roskien keruu). Liikenneviraston tuottaman tiedon luovutus tapahtuu avointen käyttöehtojen mukaisesti (esim. tiestötietojen avaaminen Tiemappi-palveluun, joukkoliikenteen avoin data ja lähdekoodi, rautatieliikenteen avoin data). Tienpidon hakemus- ja lupamenettelyitä on digitalisoitu (tienpidon luvat mm. johdot ja kaapelit, tienvarsimainonta ja erikoiskuljetukset). Sähköinen asiointi on keventänyt hakuprosessia sekä hyödyttänyt kansalaisia ja yrityksiä. Digitalisointi on tehostanut myös asioiden käsittelyä viranomaisessa.

LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO (TRAFI)

Trafissa tarkastellaan jokaisen määräyksen yhteydessä mahdollisuuksia keventää sääntelyä ja siitä aiheutuvaa hallinnollista taakkaa. Keskeinen osa sääntelyn kehittämistä on tulkintojen kehittäminen sekä määräysten kokoaminen selkeiksi kokonaisuuksiksi. Sähköisten palvelujen kehittäminen on parantanut asiakaspalveluja ja osittain on voitu alentaa palvelumaksuja, esimerkiksi ajoneuvojen sähköisessä rekisteröimisessä ja vakuuttamisessa. Ajokortin kaksoiskappaleen tilaaminen sähköisesti on mahdollista ja kustannukset myös siltä osin ovat alentuneet. Raideliikenteen määräyksiä on kevennetty jo usean vuoden ajan, huippuvuosi oli vuosi 2013, jolloin kumottiin yli kymmenen aikaisempaa määräystä ja purettiin yli 400 sivua määräystekstejä. Yksinkertaistamistyötä on jatkettu mm. kalustomääräysten ja yhteentoimivuuden teknisten sääntöjen yhteydessä. Rautateiden kelpoisuuslain uudistusta valmistellaan ja samalla muutetaan Trafia:n määräyksiä – osa määräyksistä tullaan antamaan ohjeina ja osa sisällytetään toimijoiden turvallisuusjohtamisjärjestelmiin. Merenkulussa normeja on purettu jo vuonna 2010 kattavasti. Uudet

määräykset liittyvät käynnissä oleviin lainsäädäntömuutoksiin, joissa Trafi valtuutetaan antamaan tarkempia määräyksiä. Tarkoituksena on edistää digitalisointia ja yhdenmukaistaa sääntelyä. Ilmailussa huomionarvoinen tapahtuma oli uuden miehittämättömiä ilma-aluksia (RPAS) koskevan joustavan sääntelyn mahdollistaminen – Suomessa on maailman liberaalein sääntely-ympäristö. Toimijoilla on velvoite tehdä ilmoitus toiminnastaan Trafille. Lähtökohtana on yleinen huolellisuusvelvoite siten, että RPAS-alusten lennätykset suoritetaan ilman, että niistä aiheuttaa vaaraa ulkopuolisille tai meluhaittaa.

VIESTINTÄVIRASTO

Viestintävirasto on ajantasaistanut määräyksensä jo tietoyhteiskuntakaaren voimaantulon yhteydessä vuonna 2014, jolloin tarpeetonta sääntelyä purettiin ja kevennettiin tietyiltä osin. Virasto päivittää määräyksiään säännöllisesti ja kohdistaa sääntely- ja valvontatoimenpiteitä ainoastaan sinne, missä ne nähdään välttämättömiksi lain tavoitteiden toteuttamiseksi. Vaikutusarvioinnit on otettu tiukemmin osaksi määräysvalmistelua ja tavoitteena on tehdä riittävän kattava vaikutusten arviointi ennen määräysten antamista jotta varmistetaan määräysten tarkoituksenmukaisuus ja oikeasuhteisuus. Virasto on keventänyt radiolupien lupavaatimuksia ja ohjelmistolupasäännöksiä. Tällä hetkellä käytössä olevista radiolähettimistä luvanvaraisia on enää alle 1 % ja luvasta vapaita lähettämiä on yli 99 %. Joulukuussa 2015 voimaan tulleella määräyksellä vapautettiin radioluvasta 870-873 MHz taajuusalueella toimivat lyhyen kantaman radiolähettimet, liikenteen telematiikkalaitteet sekä jäljitys-, seuranta- ja tiedonkeruujärjestelmät sekä taajuusalueella 1795-1800 MHz toimivat langattomat audiosovellukset. Viestintävirasto voi tulevaisuudessa toimia lupaviranomaisena myös taajuuksien niukkuustilanteissa (nykyisin tehtävä on ministeriöllä).

Id Versionumero

| | | | | |
|----------------------------------|---|--|----------------------|--|
| Liikenne- ja viestintäministeriö | Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 (kirjaamo) Helsinki | Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto | Puhelin 029516001 | www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi |
|----------------------------------|---|--|----------------------|--|