

16.8.2016

Jakelussa mainitut

Lausuntopyyntö vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Suomen rautateillä harjoitetaan tällä hetkellä henkilöliikennettä kolmella eri tavalla järjestettynä. Näitä ovat julkisen palvelun veloitteen alainen liikenne, VR-Yhtymä Oy:n markkinaehtoinen liikenne sekä valtion tukema ostoliikenne. VR-Yhtymä Oy:lle on myönnetty yksinoikeus henkilöliikenteen harjoittamiseen Suomen rautateillä liikenne- ja viestintäministeriön sekä VR:n välisellä yksinoikeussopimuksella. Yksinoikeussopimuksen nojalla VR harjoittaa markkinaehtoista henkilöliikennettä liiketaloudellisin perustein, jolloin se vastaa itsenäisesti vuorotarjonnasta ja liikenteen aikatauluista.

Yksinoikeutensa vastineeksi VR harjoittaa julkisen palvelun veloitteen alaista liikennettä yhteensä 20 miljoonalla eurolla vuosittain. Tämän lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö hankkii yhtiöltä henkilöliikennepalveluja 30 miljoonalla eurolla vuosittain. Sekä velvoite- että ostoliikenteen vuorot ja aikataulut VR suunnittelee yhteistyössä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa. Osto- ja velvoiteliikenteellä pyritään täydentämään vuorotarjontaa ja mahdollistamaan liikenne sellaisilla yhteysväleillä, jonne sitä ei markkinaehtoisesti synny. Tällä pyritään kulloinkin käytössä olevilla resursseilla mahdollisimman suureen yhteiskunnalliseen vaikuttavuuteen tukemalla laajaa joukkoa kansalaisia heidän liikkumistarpeissaan.

Liikenne- ja viestintäministeriö suunnittelee osto- ja velvoiteliikenteen mukaisten aikataulujen uudelleentarkastelua vuodelle 2017. Voimassa olevan velvoiteliikennettä koskevan päätöksen mukaan nykyinen velvoiteliikenne päättyy 10.12.2016. Ostoliikennesopimus on voimassa 31.12.2018 saakka, mutta myös sitä tarkastellaan samassa yhteydessä.

Osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten pyydämme näkemyksiänne alueenne liikkumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista. Pyydämme erityisesti tuomaan esille millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia mahdollisilla junavuoroilla olisi alueellenne, esimerkiksi työssäkäyntiin ja opiskeluun sekä yritysten toimintaan. Pyydämme myös tuomaan esille, millaisia vaikutuksia alueen junaliikenteellä

on muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan alueellanne. Toivomme, että kertoisitte näkemyksenne myös siitä, miten junaliikenteen aikatauluja tulisi kehittää olemassa olevien resurssien puitteissa ja mitkä junavuorot olisivat kannaltanne kaikista kriittisimmät.

Toivomme vastaustanne **5.9.2016** mennessä. Vastaukset pyydetään toimittamaan osoitteisiin kirjaamo@lvm.fi ja joel.karjalainen@lvm.fi.

Laura Vilkkonen
Yksikön johtaja, lainsäädäntöneuvos

Elina Thorström
Neuvotteleva virkamies

Liitteet

Voimassa olevat osto- ja veloiteliikennevuorot ja aikataulut

Jakelu

-

Maakuntaliitot
ELY-keskukset
Liikennevirasto

Joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset
Suomen kunnat ja kaupungit
Kuntaliitto

Finnair
Linja-autoliitto
Matkailu- ja ravintolapalvelut ry
Suomen Paikallisliikenneliitto
Taksiliitto
Tuup Oy
VR
Kajon
Koiviston Auto Oy
Kovanen,
Laurin Linja Ky
Linjaliikenne Kivistö Oy
Länsilinjat OY
M. Tervo Oy
Matka Mäkelä oy
Myllärin Liikenne Oy
Onnibus
Oy Pohjolan Liikenne Ab
Pekolan liikenne
Pohjolan Matka
Pukkilan Liikenne Oy
Savonlinja Oy
Scandinavian Bus.fi Oy
Väinö Paunu Oy