

19.8.2016

LIVI/4072/00.03.03./2016

Julkinen

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö 17.6.2016, LVM1153/07/2016

Lausunto 700 MHz taajuusalueen toimilupien huutokaupasta

Liikennevirasto kiittää saamastaan lausuntopyynnöstä ja esittää kunnioittavasti seuraavaa:

Asian luonteen vuoksi Liikennevirasto lausuu erikseen rautatieliikenteen, maantieliikenteen, ja merenkulun osalta. Lisäksi oheisena on yleiset huomiot asiaan.

Rautateilla on nykyisin käytössä GSM-R kaista, joka sijoittuu alueelle 876-880 MHz sekä 921-925 MHz. Nykyinen kaista ja 2x1 MHz:n lisäkaista yhdessä (875-880 MHz ja 920-925 MHz) riittävät rautatieliikenteen turvallisuuden liittyvän viestinnän käyttöön.

Liikennevirasto korvaa ja sähköistää rautatieliikenteessä käytettyjä tiedonvälitysmenettelyitä KUPLA-järjestelmällä (Kuljettajan päätelaite). KUPLA korvaa paperimuotoisen aikataulun ja mahdollistaa sähköisen tiedonvälityksen yksikön kuljettajan ja liikenteenohjauksen sekä liikenteenhallintajärjestelmien välillä. KUPLAn käyttäminen on pakollista valtion rataverkolla junaliikenteessä ja paperiset aikataulut jäävät varalle. Rautatieliikenteen yhteydenpitojärjestelmä KUPLA käyttää viestintään kaupallisia verkkoja ja 800 MHz:n käyttö on ollut KUPLAlle hyväksi. KUPLAn kannalta uusien taajuuksien vapautuminen kaupallisen matkapuhelinviestinnän käyttöön on hyödyksi.

Toistaiseksi Liikennevirasto on edellyttänyt, että rautateiden operatiiviseen viestintään käytetään GSM-R-kaistaa, mutta on mahdollista, että tullaan sallimaan myös kaupallisten matkaviestinverkkojen käyttäminen.

Maantieliikenteen kannalta lähtökohta, jossa televisiotoiminnalta vapautuvat taajuudet annetaan kaupallisen matkapuhelinviestinnän käyttöön, voi olla ongelmallinen, koska uusista autoista tulee keskenään "yhä keskustellevampia" ja niiden tulisi voida tarvittaessa pitää yhteyttä myös tieliikenneinfrastruktuuriin. Suomen näkemyksen mukaisesti viestinnän tulee pääasiassa perustua kaupallisten matkapuhelinverkkojen hyödyntämiseen,

19.6.2015

LIVI/4072/00.03.03./2016
Julkinen

mutta tässä vaiheessa ei voida poissulkea mahdollisuutta, että autojen välinen "keskustelu" vaatisi myös joitakin dedikoituja taajuusalueita.

Etenkin tulevaisuudessa matalien taajuuksien tarve liikenteen viestinnän tarpeisiin tulee korostumaan. Liikenteellä tulisi olla käytettävissään riittävän alhaiset taajuusalueet, koska tulevien tarpeiden kannalta tukiasemien määrän lisääntyminen tulee kalliiksi, kun korkeiden taajuuksien vuoksi tukiaseman solukoko pienenee ja tukiasemien lukumäärää pitää lisätä.

Kyseessä olevan taajuusalueen antaminen kaupallisen matkaviestinverkon käyttöön ei ole merenkulun tarpeiden kannalta ongelmallinen. Tarve näiden kyseisten taajuusalueiden saamiseksi merenkulun käyttöön on marginaalinen.

Yleisesti ottaen voidaan todeta, että esitetty 700 MHz taajuusalueen toimilupien huutokauppamenettely vaikuttaa edellä Liikenneviraston näkemyksen mukaan kannatettavalta, tasapuoliselta sekä kansallisen edun kannalta perusteltuna.

Pääjohtaja

Antti Vehviläinen

Lakimies

Pekka Kouhia

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö
Ylijohtaja Mikael Nyberg
Viestintäneuvos Kaisa Laitinen

Tiedoksi

Liikenneviraston kirjaamo