



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Viite lausuntopyyntö HE 30/2015 vp

Asia JOUKKOLIIKENTEEN OSTOPALVELUT, TAE 2016

Julkisen talouden säästötoimet kohdistuvat joukkoliikenteessä pääasiassa junaliikenteeseen. Keski-Suomen ELY-keskuksen toimialueella junaliikennettä on esitetty lakkautettavaksi Jyväskylä – Keuruu - Seinäjoki ja Keuruu – Tampere yhteysvälillä. Pirkanmaan ELY-keskus arvioi muutosta jälkimmäisen yhteysvälin osalta omassa lausunnossaan.

Junayhteydet Jyväskylästä Tampereen kautta Seinäjoelle säilyvät ennallaan ja ovat ajallisesti kilpailukykyisiä, joten pääteasemien välillä matkustavien palvelutaso ei heikkene. Sekä Jyväskylä – Tampere että Tampere – Seinäjoki väleillä junaliikenteen palvelutason odotetaan parantuvan rautatieinfran ja junatarjonnan parantuessa ja matka-aikojen lyhentyessä.

Junaliikenteen lakkautuspäätöksen tultua julki, ELY-keskus on vastaanottanut reittiliikennelupahakemuksen, jonka mukaan liikennöitsijä hoitaisi Jyväskylä – Keuruu – Seinäjoki liikenteen markkinaehtoisena liikenteenä eli kokonaan ilman yhteiskunnan tukea. ELY-keskus arvioi, että uusi linja-autoliikenne korvaa lakkaavan junaliikenteen. Koska lakkaavien junavuorojen ja uusien linja-autovuorojen pysähtymispaikat poikkeavat osin toisistaan, muutoksen vaikutus näyttäytyy erilaisena eri tilanteissa. ELY-keskus tulee myöntämään haetun reittiliikenneluvan.

Keski-Suomen ELY-keskuksen joukkoliikenteen vuoden 2015 määräraha on 1,59 milj. €, josta hankintoihin käytetään vajaa 1,3 milj. € ja valtionavustuksiin 0,3 milj. €. Hankinnat kohdistetaan peruspalvelutasoisen liikenteen hankintaan siellä, missä ei synny markkinaehtoista liikennettä. Kuntien osallistuminen liikennepalvelujen hankintakustannuksiin helpottaa ELY-keskuksen määrärahan riittävyttä. Näyttäisi siltä, että markkinaehtoisen liikenteen määrä tulee lisääntymään vuonna 2016.

Joukkoliikenteen kehittämisen painopisteenä on henkilökuljetusten koordinoinnin edistäminen. Tehostamalla palveluiden suunnittelua ja yhteen sovitamalla eri hallintokuntien kuljetuksia saavutetaan sekä asiakkaiden että yhteiskunnan kannalta tarkoituksenmukaisempia kuljetuspalveluja. Juuri päättyneen Pohjoisen Keski-Suomen kahdeksan kun-

nan henkilökuljetuksia koskevan hankkeen ensivaikutelma osoittaa, että yhteisellä suunnittelulla voidaan hillitä kuljetuskustannusten nousua.

Lisätietoja antavat ylitarkastaja Rauni Malinen, puh. 0295 024 702 sekä joukkoliikenneasiantuntija Ulla Ropanen, puh. 0295 024 715.

Johtaja

Jukka Lehtinen