



31.8.2016

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo(at)lvm.fi
joel.karjalainen(at)lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö 16.8.2016

LAUSUNTO VUODEN 2017 OSTO- JA VELVOITELIIKENTEESTÄ

Laihian kunta toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Huomioitavia asioita seudun näkökulmasta:

Vaasan sekä Seinäjoen seutu ovat tällä hetkellä molemmat kehitystä ja menestystä tarkastellen Suomen kirkkainta kärkeä, Vaasa jopa ykkönen (MDI Alueprofiilit 2016-tutkimus). Kun huomioi Suomen tilanteen ja kehityksen suunnan viime vuosien osalta, tämä alueellinen menestys ja kehitys on syytä huomioida ja sitä on syytä tukea kaikilla mahdollisilla keinoilla. Hyvin toimivat liikenneyhteydet - tässä tapauksessa suuria määriä ihmisiä liikuttava raide-liikenne - on edullinen keino ruokkia menestystä niin elinkeinoelämää kuin ihmisten asu-mista huomioiden.

Vaasa on opiskelijakaupunki, missä yliopisto-, korkeakoulu- sekä ammattioppilaitosopiskeli-joiden myötä on yli 15 000 opiskelijaa, jotka tarvitsevat toimivat liikenneyhteydet. Tämän lisäksi Seinäjoen asema opiskelupaikkakuntana on vahva Seinäjoen yliopistokeskuksen sekä Seinäjoen ammattikorkeakoulun myötä. Valtakunnallisten uudistusten myötä Vaasan ja Seinäjoen oppilaitosten välinen yhteistyö tulee todennäköisesti jo vuonna 2017 entisestään tiivistymään, mikä tarkoittaa niin opiskelijoiden kuin henkilökunnan liikkuvuuden lisäänty-mistä.

Laihian kunnan näkökulmasta:

Vaasan seudun kunnat ovat yhteisesti valmistelleet Vaasan seudun rakennemalli-dokumen-tin, joka on yhteinen näkemys Vaasan kaupunkiseudun yhdyskuntarakenteesta ja sen kehitys-linjoista. Laihia on viimeiset kymmenen vuotta kasvanut vahvasti ja seudun yhteisen näke-myksen mukaan alueen kasvu keskittyy jatkossa pääosin Vaasaan, Mustasaareen ja Laihialle. Laihian osalta tämä visio tarkoittaa sitä, että kuntaan muuttaa jatkossakin nuoria perheitä, joista vanhemmat käyvät töissä pääosin joko Vaasassa tai Seinäjoella. Osa kuntalaisista pen-delöi myös viikoittain Etelä-Suomeen. Tämä edellyttää toimivia liikenneyhteyksiä niin tie- kuin raideliikenteen osalta. /..

Nopeat junayhteydet alueelta Etelä-Suomeen ja Etelä- Suomesta Vaasan seudulle ovat ehdottoman tärkeitä, mutta myös ”paikallista liikennettä” tarvitaan Vaasan seudun rakennemallin mukaisen kasvukäytävääjattelun tueksi. Laihian kunta esittää, että kuten pääradoilakin, osa Vaasa-Seinäjoki-Vaasa välisistä junavuoroista on ns. nopeita vuoroja ja osa vuoroja, joilla pysähdytään myös Laihian, Isonkyrön sekä Ylistaron asemilla nykyisen pysähtymispaikan Tervajoen lisäksi.


Junavuoroista:

Keskeisiä junavuoroja ovat työmatka- ja opiskelijaliikenteeseen parhaiten osuvat vuorot eli vuorot, joiden avulla Vaasa-Seinäjoki-Vaasa välillä Vaasaan sekä Seinäjoelle pääsee aamulla viimeistään kello kahdeksaksi ja illansuussa noin kello viideksi. Vähintään näillä vuoroilla tulisi junan pysähtyä myös Laihian asemalla.

Laihian kunnan puolesta/LAIHIAN KUNNANHALLITUS



Juha Rikala
kunnanjohtaja



Tarja Vilmunen
hallintojohtaja