

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriölle vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

1480/00.04.00/2016

Khall 29.08.2016 § 202 Valmistelija: elinkeinojohtaja Heikki Mäkilä,
puh. 044-769 4141, etunimi.sukunimi@heinola.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM) on pyytänyt Heinolan kaupungilta lausuntoa vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä 5.9.2016 mennessä. VR harjoittaa yksinoikeudella markkinaehtoista henkilöliikennettä, ja vastaa itsenäisesti siihen liittyvästä tarjonnasta ja aikatauluista. Vastineeksi yksinoikeudesta VR harjoittaa julkisen palvelun alaista velvoiteliikennettä, minkä lisäksi LVM ostaa liikennepalveluita VR:ltä.

Lausunto on pyydetty vuoden 2017 liikenteen suunnittelua varten, mutta lausuntopyynnössä todetaan myös, että LVM pyytää erityisesti tuomaan esille, millaisia taloudellisia ja muita vaikutuksia junaliikenteellä olisi alueellemme, koskien esimerkiksi työssäkäyntiä, opiskelua ja yritysten toimintaa, ja millaisia vaikutuksia junaliikenteellä olisi muuhun liikennealan elinkeinotoimintaan.

Junaliikenne on koko Päijät-Hämeelle ensiarvoisen tärkeä. Lahden oikorata on lisännyt maakunnan elinvoimaisuutta. Henkilöliikenteen tehostuminen on vaikuttanut asumiseen, työssäkäyntiin ja elinkeinoelämään. Raideyhteyden ulottuminen Helsinki-Vantaan lentoasemalle on lisännyt Päijät-Hämeen matkailullista potentiaalia. Rahtiliikenteen osalta raideyhteydet ovat erityisesti raskaan teollisuuden näkökulmasta tärkeitä, ja kasvupotentiaalia on paljon. Raideliikenteen merkitys alueelle niin taloudellisesti kuin ekologisesti on suuri.

Junaliikenteen merkitys Heinolan kaupungille kytkeytyy maakunnan ja koko Suomen kannalta keskeisiin kehittämissasioihin ja kansantalouteen, joista matkailu ja bio- ja kiertotalous ovat Heinolan elinkeinoelämän suurimmat kokonaisuudet. Matkailu on toimialana maailmanlaajuisesti kasvava ja kehittyvä. Suomessa panostetaan erityisesti kansainvälisten matkailijoiden houkutteluun. Päijät-Häme on Suomen liikenteellisessä painopisteessä, ja sijainti tarjoaa erityisesti stopover- sekä luonto-, liikunta- ja hyvinvointimatkailulle konkreettisen pohjan. Heinola puolestaan on jo nyt Päijät-Hämeen matkailullinen veturi, jonka asema tulee entisestään vahvistumaan kansallisesti tärkeiden kehittämissasioiden, kuten vesistömatkailuhankkeiden (mm. Kimolan kanava) ja vireillä olevan Geopark-hankkeen myötä. Iitin MotoGP-rata vahvistaa osaltaan Heinolan asemaa matkailullisesti, koska Heinolassa on eniten majoituskapasiteettia maakunnassa. Heinolassa on aloitettu Vierumäki-Konnivesi -alueen kehittämissätyö, jonka myötä niin matkailullinen kuin vapaa-ajan asumisen potentiaali tulee kasvamaan merkittävästi. Jo nyt Heinolan matkailun,

hyvinvoinnin ja vapaa-ajan toimialakokonaisuuden työpaikkavaikutus on välittömästi ja välillisesti yli 1000 työpaikkaa, ja tämän määrän odotetaan kasvavan voimakkaasti. Työpaikkakehityksellä on vaikutusta myös asumiseen ja pendelöintiin.

Heinolan elinkeinorakenteeseen kuuluu raskasta teollisuutta erityisesti puunjalostuksessa. Kuljetettavat raaka-aine- ja tuotemäärät ovat vuositasolla yli miljoona tonnia. Ratayhteydellä on suuri merkitys tälle liikenteelle jo nyt, ja sen merkityksen odotetaan tulevaisuudessa vain kasvavan.

Heinolan rataliikenteen ylläpitäminen, kehittäminen henkilöliikenteen suuntaan ja radan jatkaminen Heinolasta pohjoiseen lyhentämään Heinolan pohjoispuolelta tulevan junaliikenteen matkustusaikoja ja lisäämään kapasiteettia on niin lyhyellä, keskipitkällä kuin pitkälläkin tähtäimellä asumisen, työelämän, opiskelun ja elinkeinoelämän näkökulmasta strateginen tavoite.

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö on esityslistan liitteenä 3

- Ehdotus: Kaupunginjohtaja (JT): Kaupunginhallitus päättää esittää liikenne- ja viestintäministeriölle lausuntonaan ylläolevan.
- Päätös: Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.
- Muutoksenhaku: muutoksenhakukielto
- Tiedoksianto: Kopio liikenne- ja viestintäministeriö

Otteen oikeaksi todistaa:
Heinolassa 31.8.2016

Paula Kyyhkynen
toimistos sihteeri