



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
joel.karjalainen@lvm.fi

Lausuntopyyntönnö 16.8.2016, LVM/1437/08/2016

Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Etelä-Savon maakuntaliitto kiittää mahdollisuudesta tuoda esille näkemyksensä osto- ja velvoiteliikenteen suunnitteluun.

Taustaksi

Etelä-Savossa junaliikenteen palvelutaso on laskenut viimeisen vuoden aikana junavuorojen lakkauttamisen myötä. Lakkauttamiset ovat koskeneet sekä VR:n markkinaehtoista- että velvoiteliikennettä.

1. Kuopio-Mikkeli-Kouvola-Helsinki
Lakkautettu aamun ensimmäinen vuoro, joka saapui Helsinkiin 8:48. Tällä hetkellä ensimmäinen vuoro on Helsingissä 9:42.
2. Helsinki-Kouvola-Mikkeli-Kuopio
Aamun ensimmäinen vuoro on poistettu. Vuoro saapui Mikkeliin 8:02 ja Kuopioon 9:39.
3. Savonlinna-Parikkala
Aamun ensimmäinen yhteys (lähtö 5:40) ja illan viimeinen yhteys (lähtö 20:37).
4. Parikkala-Savonlinna
Aamun ensimmäinen yhteys (lähtö 7:34) ja illan viimeinen yhteys (lähtö 21:34).
5. Pieksämäki-Joensuu
Yhteysväli on lyhennetty Varkaus-Joensuu yhteydeksi.

Esitys lisättävistä vuoroista

Liikenteen, mukaan luettuna joukkoliikenteen, palvelutasolla on merkittävä rooli alueiden veto-voimassa ja kilpailukyvyssä. Joukkoliikenteen palvelutaso on muutakin kuin eri joukkoliikenne-
muotojen vuorotiheys. Muita tärkeitä tekijöitä ovat mm. matkustusmukavuus ja matka-ajan hyö-
dynnettävyys sekä jatkoyhteydet. Käsityksemme mukaan junavuorot tarjoavat paremmat mah-
dollisuudet käyttää matka-aika työskentelyyn kuin muut joukkoliikennemuodot.

Tämän vuoksi myös joukkoliikenteen palvelutason suunnittelu on kytkettävä saumattomaksi osaksi alueen ja sen elinkeinoelämän kehittämistä. Suomen aluerakennetta on kehitettävä monikeskuisena ja verkottuvana sekä hyviin liikenneyhteyksiin perustuvana kokonaisuutena. Näkemyksemme mukaan seuraavassa esitettävät uudet vuorot parantaisivat merkittävästi alueemme elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja parantaisivat joukkoliikenteen palvelutasoa ja houkuttelevuutta.

Etelä-Savon maakuntaliiton esitys uusiksi vuoroiksi perusteluineen on seuraava:

Aamujuna Kuopio-Mikkeli-Kouvola-Helsinki saapuu Helsinkiin ennen klo 9.00

Pääkaupunkiseudulle saapuminen ennen klo 9 arkipäivinä parantaa sekä yritysten että julkisen sektorin toimijoiden mahdollisuuksia osallistua erilaisiin tapahtumiin, kuten seminaarit ja kokoukset. Tällä hetkellä ensimmäinen juna maakunnasta saapuu Helsinkiin klo 9.42, mikä on useimpien tilaisuuksien alkamisajankohtaan nähden liian myöhäinen. Käytävissä olevat joukkoliikennevuorot mahdollistavat Helsinkiin saapumisen Mikkelistä ennen kello yhdeksää, mutta esittämämme junavuoro parantaisi alueemme palvelutasoa merkittävästi.

Aikaisempi yhteys mahdollistaisi Helsinkiin saapumisen joukkoliikenteellä ennen kello 9:00 Mikkelin ohella myös Pieksämäeltä ja Mäntyharjusta. Maakunnan strategiassa myös Pietarin saavutettavuutta pidetään tärkeänä. Nykyistä aikaisempi yhteys tarjoaisi myös hyvän vaihtoyhteyden Kouvolassa Allegro-junaa ja sillä edelleen Pietariin. Lisäksi vuoro mahdollistaisi työssäkäynnin junalla Mäntyharjusta mm. Kouvolaan ja Lahteen.

Savonlinna-Parikkala lisätään aamujuna, jolta on vaihtoyhteys 10:42 Helsinkiin saapuvaan Intercity 4 -junaan. Parikkala-Savonlinna lisätään iltaan vuoro, jolla saadaan vaihtoyhteys Helsinki-Joensuu Intercity 11, lähtee Helsingistä 18:17.

Tällä hetkellä Savonlinnan-Parikkalan välinen ensimmäinen vuoro saapuu Parikkalaan 10:23 ja siltä on vaihtoyhteys Helsinkiin 13:42 saapuvaan junaan. Päivän viimeinen yhteys Parikkalasta Savonlinnaan lähtee 19:36. Vuoro toimii vaihtoyhteytenä Helsingistä 16:17 lähtevään junaan.

Nykyiset yhteydet eivät mahdollista tarkoituksenmukaisia päivittäisiä asiointimatkoja Savonlinnasta pääkaupunkiseudulle. Jo aamuyhteyden aikaistaminen parantaisi tilannetta hieman, mutta yhdessä myöhäisemmän iltayhteyden kanssa yhteydet mahdollistaisivat kokonaisen työpäivän tekemisen pääkaupunkiseudulla.

Pieksämäki-Joensuu kaksi päivittäistä (aamu ja ilta) vuoroa, joilta on vaihtoyhteys Savon radan liikenteeseen.

Joensuu-Varkaus-Pieksämäki-junaliikenne jatkoyhteyksineen on erittäin tärkeä maan poikittaisliikenteelle. Matkustajia on vuositasolla ollut ennen palvelutasoheikennyksiä Joensuun ja Varkauden välillä 80 000, ja Varkauden ja Pieksämäen välillä 110 000. Potentiaalia ja kysyntää on todistetusti olemassa. Merkittävä osa Itä-Suomen yliopiston Joensuun kampuksen opiskelijoista tulee Keski-Suomesta ja Savoista. Itä-Suomen yliopiston päätös siirtää Savonlinnan kampuksen toiminnot Joensuuhun vahvistaa junaliikenteen kysyntää em. maakunnista (Varkaus, Jyväskylä, Tampere).

Aamujuna Helsingistä

Tällä hetkellä ensimmäinen yhteys Helsingistä saapuu Mikkeliiin kello 10:23. Esitämme, että selvitetään mahdollisuutta järjestää vuoro, joka saapuisi Mikkeliiin noin kello 9.00.

ETELÄ-SAVON MAAKUNTALIITTO



Pentti Mäkinen
Maakuntajohtaja



Jarmo Vauhkonen
Aluesuunnittelujohtaja