

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

joel.karjalainen@lvm.fi

Lausunto vuoden 2017 osto- ja velvoiteliikenteestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt näkemyksiä alueen liikumistarpeista sekä osto- ja velvoiteliikenteen vuoroista ja aikatauluista Suomen rautateillä harjoitettavan osto- ja velvoiteliikenteen ensi vuoden suunnittelua varten.

Sastamalan kaupungin näkemyksen mukaan nykyiset henkilöliikenteen junavuorot tulee säilyttää jatkossakin Vammalan ja Tampereen välillä. Sastamalan ja Nokian sekä varsinkin Sastamalan ja Tampereen välillä on runsasta pendelöintiä, minkä vuoksi erityisesti aamun ja iltapäivän henkilöliikenteen junavuorot ovat tärkeitä ja kriittisiä työmatkaliikenteen mahdollistamiseksi. Junavuorot palvelevat samalla myös alueen korkeakoulu- ja muita opiskelijoita. Olennaista on myös aikataulujen yhteensovittaminen niin, että liityntäyhteydet Tampereelta erityisesti Helsingin suuntaan ja päinvastoin ovat sujuvia. Iltavuorot Tampereelta Vammalaan ovat tärkeitä Etelä-Suomesta suuntautuvan paluuliikenteen ja yhteyksien kannalta.

Sastamalan kaupunki pitää tärkeänä, että junavuorot pysähtyvät jatkossakin kaupungin alueen molemmilla asemilla. Vammalan aseman osalta matkustajia kirjattiin viime vuonna yhteensä noin 60.000 ja Karkun aseman osalta noin 28.000. Tämä osoittaa molempien asemien tärkeyden ja välttämättömyyden pysähdyspaikkana edelleenkin.

Sastamalan kaupunki on maantieteellisesti Pirkanmaan laajin kunta. Tämän vuoksi koko liikennealalla on tärkeä merkitys kaupungille ja sen elinkeinoelämälle. Sujuva rautateiden henkilöliikenne ja riittävän kattavat junavuorot ovat osaltaan välttämättömiä työssäkäynnin tukemiseksi ja yritysten toimintaedellytysten mahdollistamiseksi.

Sastamalassa 1.9.2016

SASTAMALAN KAUPUNKI

Jarkko Malmberg
kaupunginjohtaja



Tapio Rautava
Tapio Rautava
hallintojohtaja